



DEAL DE LA GUYANE



Aménagement de la section Balata - PROGT

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

VILLE & TRANSPORT
DIRECTION REGIONALE OUEST
Espace bureaux Sillon de Bretagne
8 avenue des Thébaudières
CS 20232
44815 SAINT HERBLAIN CEDEX

Tel. : 02 28 09 18 00
Fax : 02 40 94 80 99

DATE : JUILLET 2016

REF : 4-53-1333



Ville & Transport
Direction Régionale Ouest
Espace bureaux Sillon de Bretagne
8 avenue des Thébaudières – CS 20232
44815 SAINT HERBLAIN CEDEX

Tél. : 02 28 09 18 00
Fax : 02 40 94 80 99

N° Affaire	4-53-1333									Etabli et vérifié par
Date	JUILLET 2016									J.M. MURTIN
Indice	A	B	C	D	E	F	G	H	I	

SOMMAIRE GENERAL

PIECE A – OJBET DE L'ENQUETE PUBLIQUE, INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES	1
1. Objet et conditions de l'enquête	3
1.1. <i>Objet de l'enquête</i>	<i>3</i>
1.2. <i>Principes généraux de l'enquête et procédures</i>	<i>4</i>
2. Insertion de l'enquête dans la procédure administrative relative à l'opération	5
2.1. <i>Le projet avant l'enquête publique</i>	<i>5</i>
2.2. <i>Déroulement de l'enquête publique</i>	<i>6</i>
2.3. <i>A l'issue de l'enquête publique</i>	<i>6</i>
2.4. <i>La Déclaration d'Utilité Publique</i>	<i>7</i>
3. Au-delà de la Déclaration d'Utilité Publique	7
3.1. <i>Les études détaillées</i>	<i>7</i>
3.2. <i>Autres procédures éventuelles</i>	<i>7</i>
4. Textes régissant l'enquête	9
PIECE B – PLAN DE SITUATION.....	10
PIECE C – NOTICE EXPLICATIVE	12
1. Objet de l'opération soumise à enquête publique	14
1.1. <i>Objet de l'opération</i>	<i>14</i>
1.2. <i>Principaux enjeux identifiés</i>	<i>15</i>
2. Choix du projet soumis à l'enquête parmi les différents partis envisagés	18
2.1. <i>Définition du nombre de voies</i>	<i>18</i>
2.2. <i>Définition du profil en travers</i>	<i>18</i>
2.3. <i>Les variantes de carrefours</i>	<i>18</i>
2.4. <i>Variante de tracé</i>	<i>19</i>
2.5. <i>Synthèse sur les raisons du choix du projet</i>	<i>20</i>
2.6. <i>Le projet retenu</i>	<i>20</i>
3. Présentation du projet soumis à l'enquête publique	21
4. Calendrier prévisionnel de l'opération	22
5. Estimation sommaire des dépenses	22
PIECE D – PLAN GENERAL DES TRAVAUX	23
PIECE E – ETUDE D'IMPACT	25
PREAMBULE.....	26
1. Contexte et situation géographique	28
2. Contexte réglementaire	29
3. L'étude d'impact	32

CHAPITRE 1 – RESUME NON TECHNIQUE	34
1. Contexte et situation géographique.....	37
1.1. <i>Contexte Guayanaise</i>	<i>37</i>
1.2. <i>Contexte de l'agglomération Cayennaise</i>	<i>37</i>
2. Description du projet.....	38
2.1. <i>Définition et présentation du contexte routier dans lequel s'inscrit le projet</i>	<i>38</i>
2.2. <i>Présentation sommaire du projet Balata-PROGT</i>	<i>39</i>
3. Etat initial du site et de son environnement.....	41
3.1. <i>Milieu physique</i>	<i>41</i>
3.2. <i>Milieu naturel</i>	<i>42</i>
3.3. <i>Milieu humain</i>	<i>44</i>
3.4. <i>Paysage patrimoine</i>	<i>47</i>
4. Les variantes étudiées	48
4.1. <i>Définition du nombre de voies</i>	<i>48</i>
4.2. <i>Définition du profil en travers</i>	<i>48</i>
4.3. <i>Les variantes de carrefours</i>	<i>48</i>
4.4. <i>Variante de tracé</i>	<i>49</i>
4.5. <i>Synthèse sur les raisons du choix du projet</i>	<i>50</i>
4.6. <i>Le projet retenu</i>	<i>51</i>
5. Analyse des effets du projet sur l'environnement et mesures prévues	51
5.1. <i>Le milieu physique</i>	<i>51</i>
5.2. <i>Le milieu naturel</i>	<i>51</i>
5.3. <i>Le milieu humain</i>	<i>52</i>
5.4. <i>Le patrimoine et le paysage</i>	<i>53</i>
5.5. <i>Synthèse des effets du projet et des mesures d'évitement/réduction/compensation retenues</i>	<i>54</i>
5.6. <i>Effets du programme de travaux et effets cumulés avec d'autres projets connus</i>	<i>58</i>
6. Synthèse des avantages induits pour la Collectivité	59
6.1. <i>Les coûts collectifs</i>	<i>59</i>
6.2. <i>Le bilan énergétique</i>	<i>59</i>
6.3. <i>Gaz effet de serre</i>	<i>60</i>
6.4. <i>Conclusion</i>	<i>60</i>
CHAPITRE 2 – DESCRIPTION DU PROJET.....	61
1. Contexte et situation géographique.....	63
2. Description du projet.....	64
2.1. <i>Définition et présentation des programmes dans lequel s'inscrit le projet</i>	<i>64</i>
2.2. <i>Présentation sommaire du projet</i>	<i>67</i>
CHAPITRE 3 – ETAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT	70
1. Les aires d'études.....	73
2. Milieu physique.....	75
2.1. <i>Climatologie</i>	<i>75</i>
2.2. <i>Qualité de l'air</i>	<i>77</i>
2.3. <i>Géologie</i>	<i>85</i>
2.4. <i>Pédologie (sols)</i>	<i>86</i>
2.5. <i>Hydrogéologie</i>	<i>86</i>

2.6. Topographie – Relief.....	87
2.7. Réseau hydrographique et ressource en eau.....	89
2.8. Qualité des eaux.....	96
3. Milieu naturel et intérêts patrimoniaux associés.....	99
3.1. Les périmètres d'inventaires et de protection.....	99
3.2. Les habitats naturels et la flore.....	100
3.3. Bio évaluation.....	101
3.4. La faune.....	102
3.5. Continuités écologiques : trame verte et bleue.....	104
4. Paysage.....	105
4.1. Contexte paysager global.....	105
4.2. Entités paysagères.....	108
4.3. Séquences paysagères.....	112
4.4. Synthèse des enjeux paysagers.....	123
5. Milieu humain.....	124
5.1. Organisation administrative du territoire.....	124
5.2. Démographie et aspects socio-économiques.....	124
5.3. L'urbanisation sur la zone d'étude.....	126
5.4. Cadre de vie et commodité du voisinage.....	131
5.5. Le réseau de transport et les déplacements.....	137
5.6. Risques naturels et technologiques.....	142
6. Patrimoine culturel et archéologie.....	147
6.1. Monuments historiques.....	147
6.2. Sites inscrits et sites classés.....	147
6.3. Sites archéologiques.....	147
7. Interrelation entre les éléments humains et naturels.....	147
8. Synthèse de l'état initial et de son environnement.....	148
CHAPITRE 4 – CHOIX ET JUSTIFICATION DU PROJET – SOLUTIONS DE SUBSTITUTION EXAMINEES.....	150
1. Historique et contexte du projet.....	152
1.1. Contexte du projet.....	152
1.2. L'aménagement de la RN 2.....	153
1.3. Le projet de BHNS de la CACL.....	153
2. Esquisses des principales solutions de substitution examinées.....	154
2.1. Les scénarios étudiés.....	155
2.2. Variantes de tracé en plan.....	162
2.3. Variantes de profil en travers.....	163
2.4. Les carrefours.....	164
3. Concertation sur le projet.....	166
3.1. Modalités de la concertation.....	166
3.2. Synthèse des avis.....	166
3.3. Les enseignements de la concertation.....	167
4. Justification du choix du projet parmi les différents partis envisagés.....	168
4.1. Un projet pour la Guyane.....	168
4.2. Un projet pour désengorger la desserte de Cayenne.....	168
4.3. Un projet pour développer les transports collectifs.....	168

4.4. Un projet pour les piétons et les cycles.....	168
4.5. Un projet urbain.....	169
4.6. Choix du profils en travers.....	169
4.7. Choix du tracé en plan.....	169
4.8. Choix du type et du nombre de carrefours.....	169
5. Plan du projet d'aménagement proposé.....	170
CHAPITRE 5 – ANALYSE DES EFFETS PREVISIBLES DU PROJET.....	171
1. Généralités sur les effets d'un projet.....	174
2. Effets sur le milieu physique.....	175
2.1. Effets sur le sol et le sous-sol.....	175
2.2. Effets sur l'hydrogéologie.....	175
2.3. Effets sur la ressource en eau et les milieux aquatiques.....	176
3. Effets sur le milieu naturel.....	180
3.1. Effets sur la flore et les habitats.....	180
3.2. Effets sur la faune.....	181
4. Effets sur le paysage.....	183
5. Effets sur le milieu humain.....	184
5.1. Effets sur la démographie et l'habitat.....	184
5.2. Effets sur les activités économiques.....	184
5.3. Effets sur l'environnement sonore.....	185
5.4. Effets sur la qualité de l'air.....	188
5.5. Risques.....	191
5.6. Effets sur les transports et les déplacements.....	192
5.7. Réseaux et servitudes.....	192
5.8. Conclusion sur les effets sur le milieu humain.....	193
6. Effets sur l'hygiène, la santé, la sécurité et la salubrité publique.....	194
6.1. En phase travaux.....	194
6.2. En phase d'exploitation.....	194
7. Effets sur le patrimoine culturel et archéologique.....	197
7.1. Effets sur les monuments historiques.....	197
7.2. Effets sur les équipements culturels.....	197
8. Le phasage des travaux.....	198
9. Synthèse des effets du projet.....	199

CHAPITRE 6 – MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION OU DE COMPENSATION DES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE.....	202
1. Mesures pour le milieu physique.....	204
1.1. Mesures pour le sol et le sous-sol.....	204
1.2. Mesures pour la ressource en eau et les milieux aquatiques.....	204
2. Mesures pour le milieu naturel.....	205
2.1. Mesures pour les habitats et la flore.....	205
2.2. Mesures pour la faune.....	205
3. Mesures pour le paysage.....	207
3.1. En phase travaux.....	207
3.2. En phase d'exploitation (programme paysager).....	207

4. Mesures pour le milieu humain.....	212
4.1. Mesures pour les activités économiques	212
4.2. Mesures pour l'environnement sonore	212
4.3. Mesures pour les transports et les déplacements.....	212
4.4. Mesures pour l'hygiène, la santé, la sécurité et la salubrité publique	213
5. Mesures pour le patrimoine culturel et archéologique.....	214
5.1. Mesures pour les monuments historiques	214
5.2. Mesures pour les équipements culturels.....	214
CHAPITRE 7 – COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION	215
1. Le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion de l'Eau (SDAGE) de la Guyane.....	217
1.1. Le SDAGE 2010-2015	217
1.2. Le projet SDAGE 2016-2021	218
2. Le Schéma d'Aménagement Régional (SAR)	219
3. Le Schéma de COhérence Territoriale (SCOT).....	220
4. Le Plan Global de Transport et de Déplacement (PGTD)	220
5. Le Plan Local d'Urbanisme (PLU).....	220
5.1. Le P.A.D.D.	220
5.2. Le zonage et le règlement.....	221
CHAPITRE 8 – SYNTHESE DES MESURES ENVIRONNEMENTALES, COUT ET MODALITES DE LEUR SUIVI	222
1. Synthèse des mesures environnementales.....	224
2. Coût des mesures compensatoires.....	226
3. Principales modalités de suivi de ces mesures et du suivi de leurs effets	225
3.1. Milieu physique	226
3.2. Milieu naturel.....	226
3.3. Milieu humain	227
3.4. Paysage patrimoine	227
3.5. L'hygiène, la santé, la sécurité et la salubrité publique.....	227
3.6. Estimation du coût des mesures de suivi.....	227
CHAPITRE 9 – APPRECIATION DES EFFETS DU PROGRAMME ET DES EFFETS CUMULES AVEC D'AUTRES PROJETS CONNUS	228
1 Effets du programme de travaux	230
2. Effets cumulés avec d'autres projets connus	230
2.1. Présentation des opérations périphériques.....	230
2.2. Rappel de la réglementation et opérations prises en compte dans l'analyse des effets cumulés	232
2.3. Méthodologie d'évaluations des incidences cumulées	232
2.4. Les principaux enjeux identifiés sur l'aire d'étude.....	232
2.5. Appréciation des effets des projets.....	234
2.6. Effets cumulés.....	238
2.7. Les mesures.....	240
2.8. Synthèse	240

CHAPITRE 10 – PRESENTATION DES METHODES UTILISEES ET DES DIFFICULTES RENCONTREES POUR EVALUER LES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT – AUTEURS DE L'ETUDE.....	242
1. Cadre général	244
2. Périmètre d'étude.....	244
3. Méthodologie globale d'évaluation de l'étude d'impact	245
3.1. Prise de connaissance du projet	245
3.2. Les inventaires de terrain	245
3.3. L'analyse du projet, de ses effets et des mesures à prendre	245
4. Auteurs de l'étude.....	245
CHAPITRE 11 – ANALYSE DES CONSEQUENCES PREVISIBLES DU PROJET SUR LE DEVELOPPEMENT EVENTUEL DE L'URBANISATION.....	246
CHAPITRE 12 – ANALYSE DES ENJEUX ECOLOGIQUES ET DES RISQUES POTENTIELS LIES AUX AMENAGEMENTS FONCIERS, AGRICOLES ET FORESTIERS PORTANT NOTAMMENT SUR LA CONSOMMATION DES ESPACES AGRICOLES, NATURELS OU FORESTIERS INDUITS PAR LE PROJET	249
CHAPITRE 13 – ANALYSE DES COUTS COLLECTIFS DES POLLUTIONS ET NUISANCES ET DES AVANTAGES INDUITS POUR LA COLLECTIVITE.....	250
1. Evaluation des émissions de gaz à effet de serre et des consommations énergétiques	252
1.1. Emissions de gaz à effet de serre par le trafic routier sur les tronçons considérés.....	252
1.2. Monétarisation des émissions de gaz à effet de serre	252
2. Analyse des coûts collectifs des pollutions et nuisances et des avantages induits pour la Collectivité.....	253
2.1. Coût des pollutions et des nuisances	253
2.2. Avantages induits pour la Collectivité.....	254
CHAPITRE 14 – EVALUATION DES CONSOMMATIONS ENERGETIQUES RESULTANT DE L'EXPLOITATION DU PROJET	255
CHAPITRE 15 – DESCRIPTION DES HYPOTHESES DE TRAFIC, DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DES METHODES DE CALCUL UTILISEES	257
1. Hypothèses de trafic utilisées	259
1.1. Projets d'urbanisation à intégrer.....	259
1.2. Projets de maillage de la voirie.....	259
1.3. Hypothèses relatives à l'évolution des trafics à l'horizon 2020.....	259
1.4. Reports du trafic de transit liés aux projets de maillage de la voirie.....	260
2. Trafic sur la RN2	260
2.1. Trafics actuels	260
2.2. Trafics 2020 dans la situation « fil de l'eau ».....	261
2.3. Trafics générés en 2020 par les projets d'urbanisation	261
2.4. Reports de trafic de transit en 2020	262
2.5. Trafics totaux en 2020	262
2.6. Hypothèses de trafic et vitesses pour les calculs de pollution de l'air	263
3 Fonctionnement des carrefours	264
CHAPITRE 16 – ANNEXES ETUDE D'IMPACT	265

PIECE F – EVALUATION DES INCIDENCES NATURA 2000	303
PIECE G – EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE	305
1. Préambule	307
2. Exposé du projet, des variantes et alternatives	308
2.1. Préambule.....	308
2.2. Les variantes étudiées	308
2.3. Le projet retenu	310
3. Les dimensions du projet et le calendrier	311
4. Les données socio-économiques d'entrée.....	311
4.1. La démographie	311
4.2. L'urbanisation.....	312
4.3. Les indicateurs socio-économiques pertinents	312
4.4. Les activités socio-économiques	312
4.5. Les trafics.....	313
5. Evaluation socio-économique.....	315
5.1. Les aspects humains	315
5.2. Les aspects environnementaux	317
6. Conclusion.....	319
PIECE H – BILAN DES CONCERTATIONS	320
PIECE I – ANNEXES SUITE A L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE (AE)	332
1. Avis de l'autorité environnementale.....	
2. Mémoire en réponse du maître d'ouvrage suite à l'avis de l'AE.....	
3. Dossier d'incidences loi sur l'eau	
4. Etude air	