

## Synthèse des actions de réduction des émissions de gaz à effet de serre de la DEAL de Guyane

Les principaux postes d'émissions pour lesquels d'importants efforts sont requis concernent les déplacements (64% du bilan) et l'énergie (24% du bilan) et en premier lieu les sites du Vieux port et de Buzaré. Compte tenu de l'importance de ces deux postes, le plan d'actions proposées les concerne en priorité pour les trois ans à venir dont un bilan sera effectué lors du prochain diagnostic de GES. Des actions sont également proposées pour le poste papier au vu des leviers d'actions existants.

Le plan d'actions proposé pour chaque poste inclue une estimation du potentiel de réduction des consommations et des émissions évitées, lorsque les données permettent de la faire. Le gain économique n'a pas pu être détaillé, et a été évalué de manière qualitative à ce stade. Une analyse plus détaillée des coûts et gains financiers générés par les actions devra être réalisée une fois le plan d'actions retenu dans le plan administration exemplaire, afin de proposer une véritable planification et budgétisation de leur réalisation sur 3 ans, avant le prochain bilan.

### Actions sur le poste « Déplacements »

Le potentiel de réduction estimé est le suivant :

- 91 à 101 tCO<sub>2</sub>e soit 18 à 20% du poste « Déplacements professionnels par voiture » ;
- 55 à 68 tCO<sub>2</sub>e soit 8 à 10% du poste « Déplacements professionnels par avion » ;
- 106 à 159 tCO<sub>2</sub>e soit 20 à 30% du poste « Déplacements domicile-travail ».

Soit un total pour le poste « déplacements » de **252 à 328 tCO<sub>2</sub>e** ce qui correspond à une baisse de 15 à 19% des émissions des déplacements, soit 9 à 12% du bilan carbone global.

Les actions proposées sont présentées dans le tableau suivant :

Sous-poste	Actions	Estimation potentiel de réduction	Estimation des émissions évitées	Gains potentiel estimés
Professionnels (avion, voiture)	Instaurer un suivi détaillé lié à l'usage de la visioconférence (nature et objet des réunions, nombre de personnes issues des établissements extérieurs, nombre de kilomètre de déplacements évités)			
	Compenser les émissions carbone liées aux déplacements en avion à l'achat des billets	NC	NC	coût à évaluer
	Définir des critères de priorisation pour les formations et les missions et des objectifs de réduction des déplacements par service		NC	€€
	Renforcer l'usage des visioconférences	8% à 10%	95 à 119 tCO <sub>2</sub> e	€€€
	Identifier les véhicules polluants et procéder progressivement à leur remplacement par des véhicules moins émissifs en carbone	variable		€€
	Généraliser la formation à l'éco-conduite à tous les agents	5%	25 tCO <sub>2</sub> e	€
	Utiliser les véhicules hybrides	variable		€€€
	Renforcer la pratique du covoiturage	5%	25 tCO <sub>2</sub> e	€
Domicile-travail	Développer les modes de déplacements doux (information, communication, démonstration, amélioration des conditions de rangement des	5%	26 tCO <sub>2</sub> e	NA

	vélos, etc)			
	Mettre en œuvre un plan de déplacement administration avec les autres services de l'Etat pour mutualiser les coûts et assurer un taux de remplissage élevé	8% à 15%	42 à 79 tCO2e	NA
	Développer le télétravail	5%	26 tCO2e	€
	<b>TOTAL</b>	<b>15 à 19%</b>	<b>252 à 328 tCO2e</b>	

## Actions sur le poste « Énergie »

Les actions de réduction sont axées sur le comportement des agents et sur la performance énergétique des bâtiments.

Le potentiel de réduction estimé varie entre **193 et 225 tCO2e** ce qui représente **30 à 35%** du poste « Énergie », soit 7% à 8% du bilan global.

Certaines actions proposées dans le tableau suivant rejoignent celles prévues par le Plan administration exemplaire D-DJOK :

Sous-poste	Actions	Estimation potentiel de réduction	Estimation des émissions évitées	Gains potentiel estimés
Sensibilisation	Renforcer la sensibilisation et la communication		NC	
Maîtrise et suivi des consommations d'énergie	Analyser les facturations et contrats pour les optimiser (vérification de l'adéquation de la puissance des contrats avec les besoins réels par exemple) et mettre en place un tableau de suivi des consommations		NC	
	Identifier les causes du facteur 6 entre les sites du Vieux port et Buzaré et apporter les mesures correctives adaptées		NC	€€€
	Réaliser des études de faisabilité et des travaux d'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments, chiffrer en termes de coût financier et d'économies d'énergie les actions plus lourdes sur le bâtiment (isolation par exemple)	5 à 10%	32 à 64 tCO2e	€€€
	Réguler les températures des locaux	10%	64 tCO2e	€€
	Mettre en place l'extinction systématique de l'alimentation des ordinateurs, de l'éclairage et de la climatisation les nuits et les week-ends	5%	32 tCO2e	€
	Investir dans du matériel moins énergivore (ceux labellisé Energy Star)	variable	NC	€€
	Étendre les contrats d'entretiens de climatiseurs à tous les sites	10 %	64 tCO2e	€€
	<b>Total 1</b>	<b>30 à 35 %</b>	<b>193 à 225 tCO2e</b>	<b>€€</b>
<i>Hypothèse de réduction basée</i>	Identifier les causes du facteur 6 entre les sites du Vieux port et Buzaré et apporter les	40 à 60%	258 à 386 tCO2e	€€€

en prenant le site de Buzaré comme référence pour calculer la consommation attendue du Vieux port	mesures correctives adaptées			
	<b>Total 2 en supposant que les causes de surconsommation du Vieux port sont identifiées et que des mesures correctives sont apportées</b>	<b>70 à 95%</b>	<b>452 à 610 tCO2e</b>	

## Actions sur le poste « Intrants »

Les potentiels de réduction concernent le papier pour lesquels des actions sont proposées et ils sont estimés au maximum à 0,3 t CO2e soit 1% du poste « Intrants ».

Les actions présentées ci-dessous sont mises en œuvre par le Plan administration exemplaire D-DJOK ou font l'objet d'une analyse de faisabilité au sein des groupes d'éco-correspondants :

Sous-poste	Actions	Estimation potentiel de réduction	Estimation des émissions évitées	Gains potentiel estimés
Sensibilisation	Renforcer la sensibilisation et la communication			
Papier	Utiliser au maximum les impressions recto-verso => paramétrer les postes pour une impression recto-verso par défaut	5 à 10%	0,05 à 0,1 tCO2e	€€
	Dématérialiser les courriers envoyés avec accusé de réception (solutions avec la Poste)	5 à 10%	0,05 à 0,1 tCO2e	€
	Privilégier les abonnements et revues en ligne plutôt que le format papier	NC		
	Imprimer le juste nombre d'exemplaire, en recto-verso et en noir et blanc	5 à 10%	0,05 à 0,1 tCO2e	€€
	<b>Total</b>	<b>1,00%</b>	<b>0,15 à 0,3 tCO2e</b>	