



Observatoire International des Transports de l'Oyapock - OITO

Restitution de l'Etude préfiguratrice



Un Observatoire International des Transports de l'Oyapock

Observatoire : Dispositif mis en œuvre par un ou plusieurs organismes, pour suivre l'évolution d'un phénomène, d'un domaine ou d'une portion de territoire dans le temps et dans l'espace.

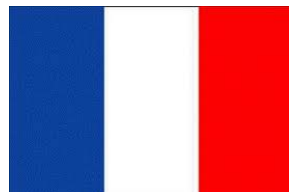
- ▶ Prestation de service
CNRS-OHM pour la DEAL



- ▶ Apport de connaissances sur la frontière



- ▶ Partenaires institutionnels brésiliens et français



Etude préfiguratrice

- ▶ Etude socio-économique T0

- ▶ 6 mois : août 2017 – février 2018

- ▶ Données récoltées :

- ▶ Flux de personnes

- ▶ Transport de marchandises

- ▶ Entreprises des transports

- ▶ Infrastructures débarquement/embarquement

- ▶ Mise en place de l'Observatoire

- ▶ Proposer des indicateurs de suivi

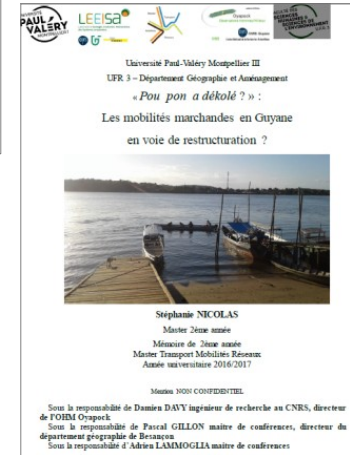
- ▶ Recenser les avis des partenaires brésiliens et français



- *Déplacements transversaux et longitudinaux*
- *Domaines du tourisme, de l'économie, du commerce, de la santé..*
- *Analyse avant/après le pont*

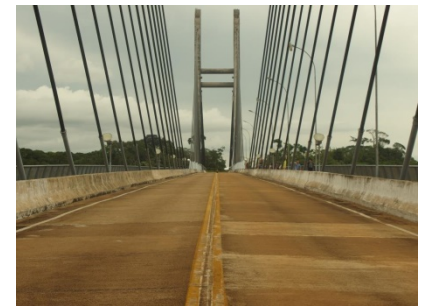
Méthodologie de l'étude

- ▶ Etude de C. Crété – 2015
Piroguiers, flux et structuration de l'espace
Les piroguiers de l'Oyapock et le pont binational
- ▶ Etude de S. Nicolas - 2017
Pou pon a dékolé ? Les mobilités marchandes en Guyane en voie de restructuration ?
- ▶ **Entretiens semi directifs** : institutions, socio-professionnels, universitaires,...
- ▶ **Questionnaires** → piroguiers N=51
- ▶ **Questionnaires** → usagers N=206
- ▶ Phase de **comptages des flux** de pirogues et personnes
- ▶ **Recensement des pontons** sur le bas Oyapock



Etude préfiguratrice

- ▶ Résultats
 - ▶ Flux de personnes sur le fleuve
 - ▶ Transport de personnes sur le pont
 - ▶ Motifs de traversée
 - ▶ Transport de marchandises
- ▶ Implémentation de l'OITO
 - ▶ Partenaires
 - ▶ Propositions d'indicateurs



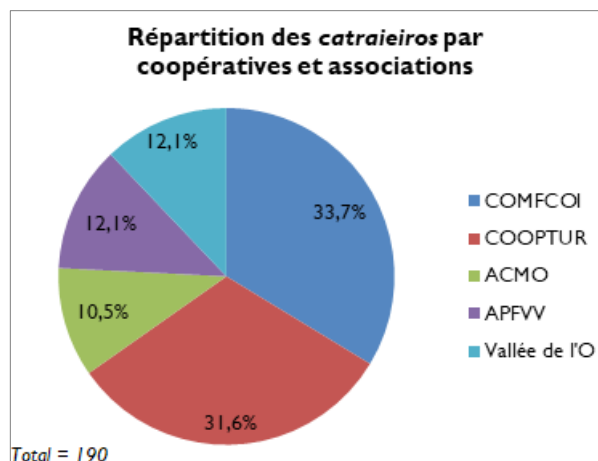


TRANSPORT DE PERSONNES

FLEUVE ET PONT

Transport de personnes sur le fleuve

- ▶ 5 organisations de « taxi-pirogues » ou « catraieiros »
- ▶ **COMFCOI (1998)** Cooperativa Mista Fluvial de Catraieiros de Oiapoque
- ▶ **COOPTUR (2010)** Cooperativa de Pilotos aquaviários e de Turismo
- ▶ **APFVV (2008)** Associação dos Pilotos Fluviais da Vila Vitoria
- ▶ **ACMO** Associação dos Catraieiros do Municipio de Oiapoque
- ▶ **Vallée de l'Oyapock (2003)**



	Adhérents	
	2015	2017
COMFCOI	59	64
COOPTUR	65	60
ACMO	X	20
APFVV	19	23
Vallée de l'Oyapock	28	23 (9)
TOTAL	171	190

« Taxi-Pirogue » Catraieiros

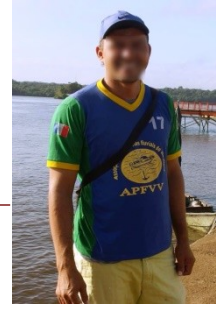
- ▶ Port du maillot obligatoire
- ▶ Conditions d'adhésion
- ▶ Equipements – Achat / Location
- ▶ Périmètre de circulation
Triangle Oiapoque, Vila Vitoria, Saint-Georges
- ▶ Tarifs fixés en 2012
 - ▶ Saint-Georges – Oiapoque 15R\$ / 5€
 - ▶ Saint-Georges – Villa Vitoria 5R\$ / 2,5€



ACMO



COMFCO



APFVV



COOPTUR



Vallée de l'Oyapock



LOCALIDADE	DIA	NOITE
V. VITORIA - JOÃOZINHO	: R\$ 7,00 (2,5€)	R\$ 10,00 (3€)
V. VITORIA - BLONDÉE	: R\$ 10,00 (3€)	R\$ 10,00 (3€)
V. VITORIA - TAMPACK	: R\$ 40,00 (10€)	R\$ X X X
V. VITORIA - ST. GEORGES	: R\$ 5,00 (2€)	R\$ 7,00 (2,5€)
V. VITORIA - COLARES	: R\$ 20,00 (7€)	R\$ X X X
V. VITORIA - ST. ANTONIO	: R\$ 5,00 (2€)	R\$ 7,00 (2,5€)
V. VITORIA - RONA	: R\$ 20,00 (7€)	R\$ X X X
V. VITORIA - MARIPA / I. SOPHIE	: R\$ 80,00 (20€)	R\$ X X X
V. VITORIA - ILHA DO SOL	: R\$ 4,00	R\$

- ▶ Salaire mensuel : 700R\$ – 3 150R\$ / 200€ – 800€

Perception des trajets réalisés et des personnes transportées

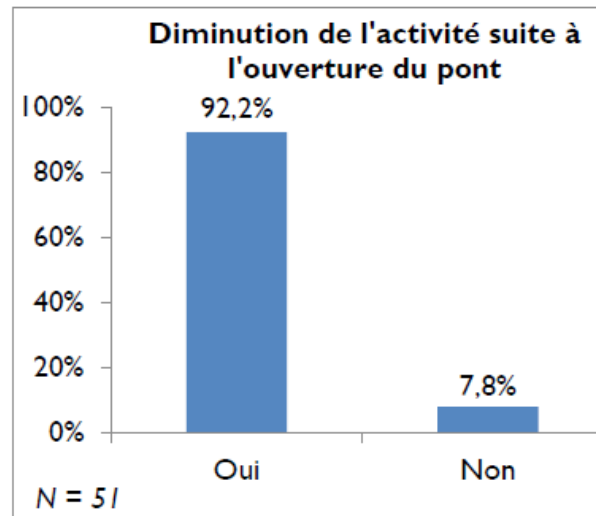
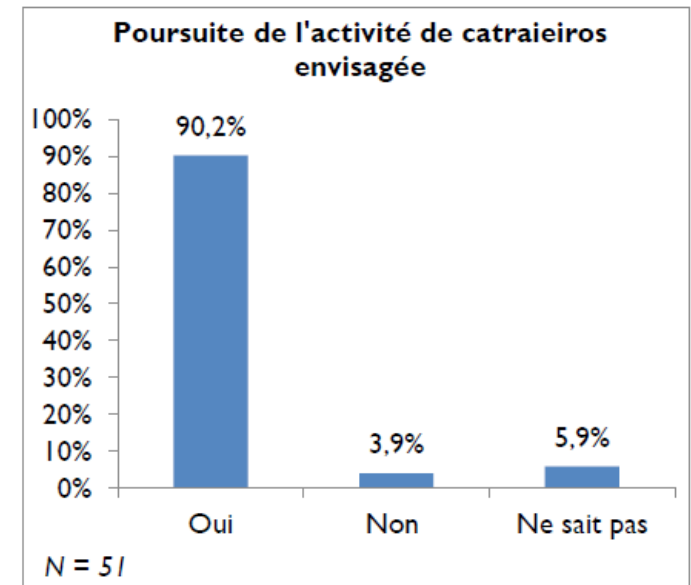
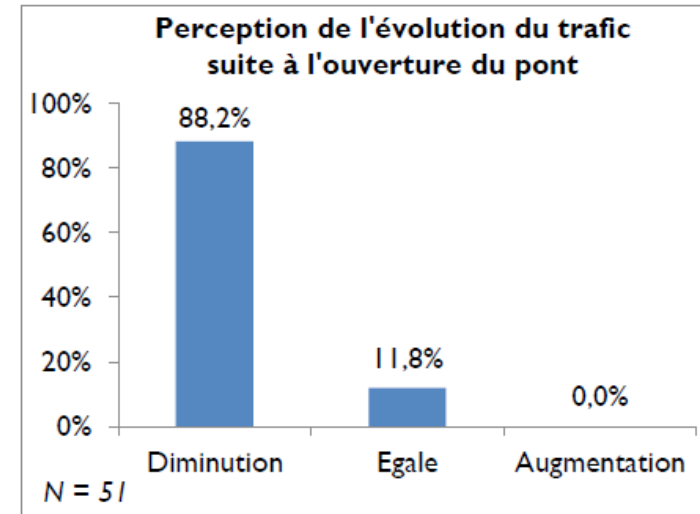
Source : Questionnaires piroguiers N=51

▶ AVANT l'ouverture du pont

- ▶ 11 trajets par jour
- ▶ 40 personnes par jour

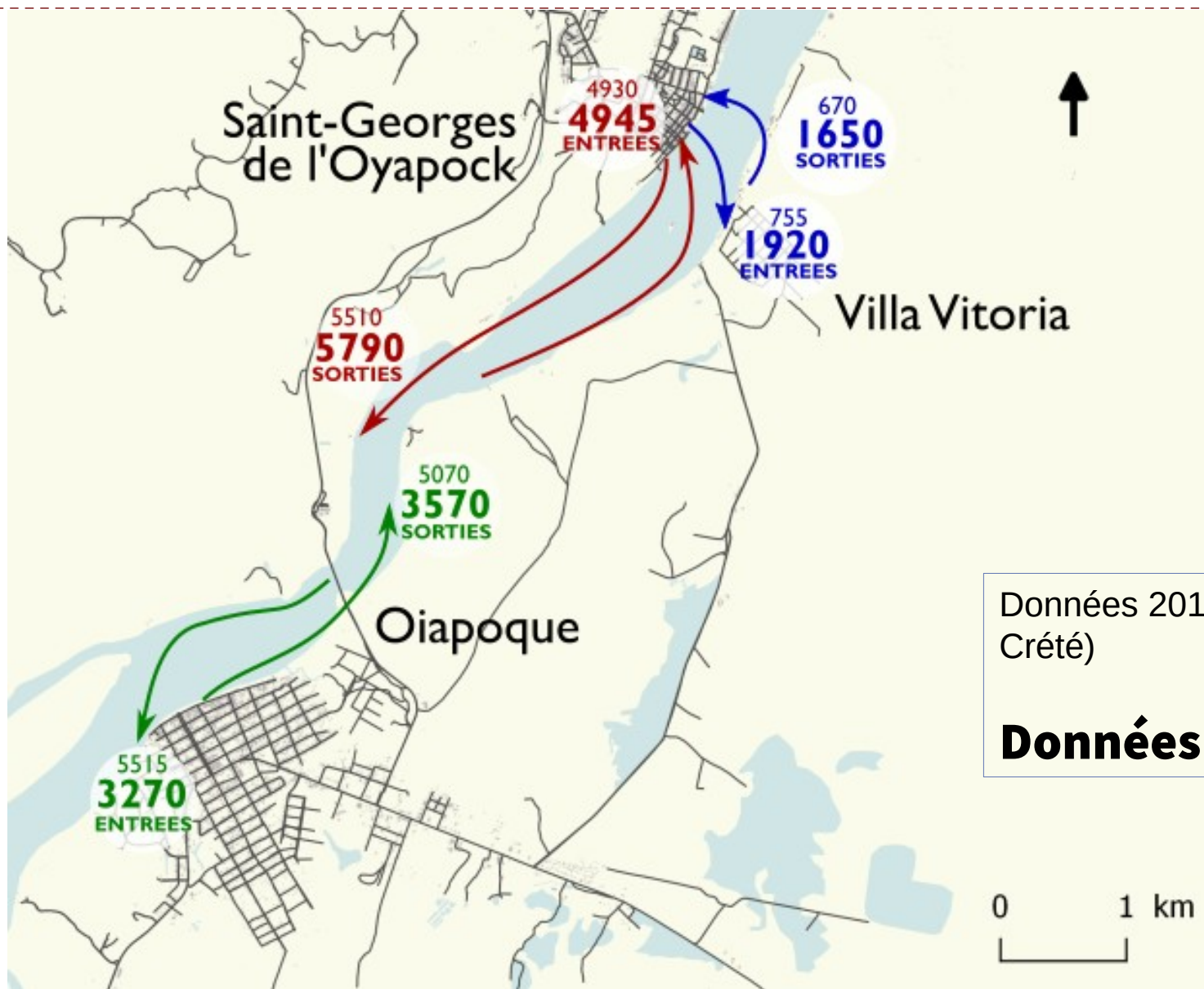
▶ APRES l'ouverture du pont

- ▶ 6 trajets par jour
- ▶ 18 personnes/jour



Comptages 2015 – 2017

Personnes entrées et sorties hebdomadaires



Données 2015 (C.
Crété)

Données 2017

0 1 km

Transport de personnes sur le pont

- ▶ Inauguré le samedi 18 mars 2017, ouvert à la circulation le lundi 20 mars 2017
- ▶ Horaires d'ouverture du pont
 - ▶ Semaine 8:00-12:00 / 14:00-18:00
 - ▶ Samedi 8:00-12:00
 - ▶ Fermeture les jours fériés brésiliens
- ▶ Accord des Transports
 - ▶ Décret n°2017-76 du 25 janvier 2017



Flux de personnes et de véhicules sur le pont

- ▶ Flux moyen 50 véhicules/jour

AVRIL	5 000 personnes entrées/sorties 2 700 véhicules
MAI	3 000 personnes entrées/sorties 1 500 véhicules

Source : Chiffres PAF 06-2017

- ▶ Ancienne barge : 5 véhicules/jour, 100 véhicules/mois

- ▶ Assurances

- ▶ Assurance Frontière : garantie de responsabilité civile
- ▶ 30 ou 90 jours / 175€ ou 430€

- ▶ Documents pour la traversée du pont

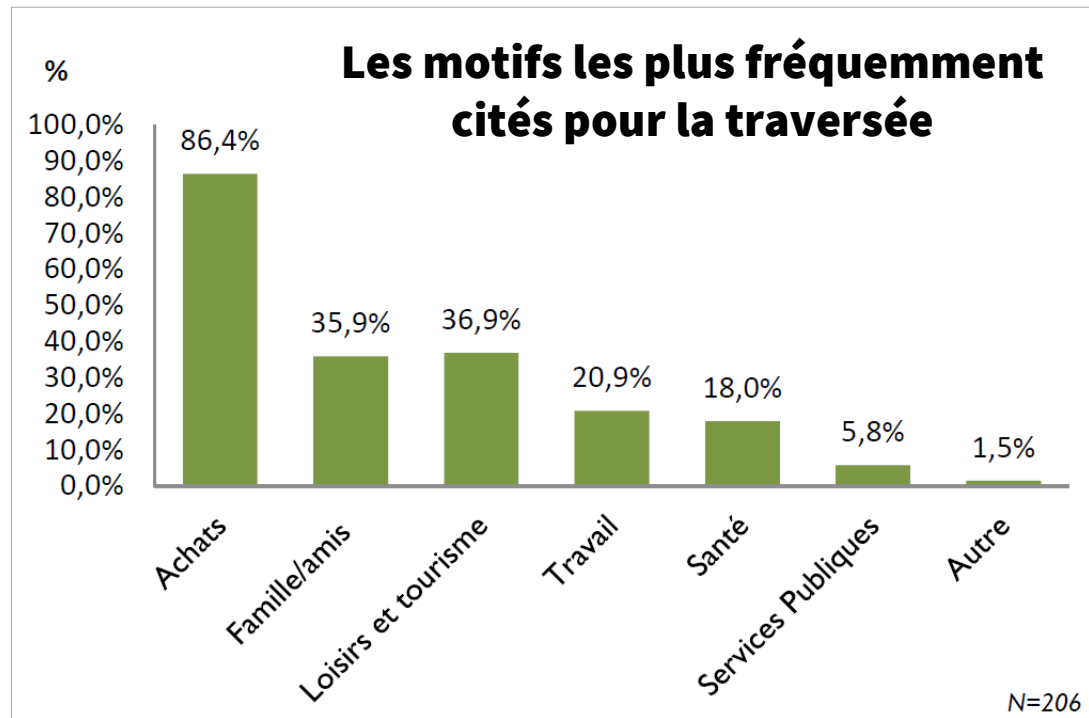
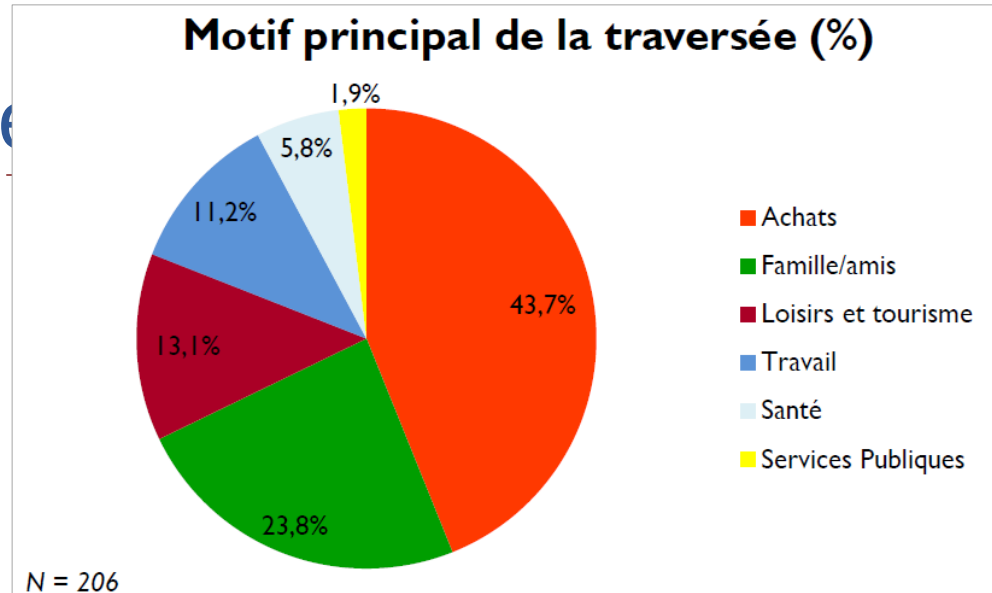
- ▶ FR : Passeport en cours de validité
- ▶ BR : Visas
- Carte de circulation transfrontalière : 1300 délivrées

Source : Estimation de la Préfecture



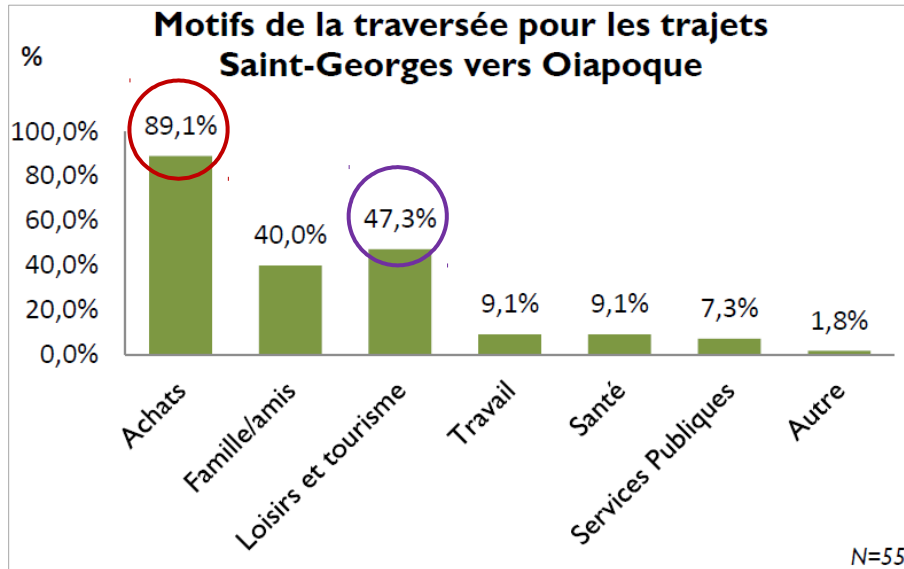
Motifs de la traversée

- ▶ Achats
- ▶ Famille / Amis
- ▶ Loisirs et tourisme



Motifs de déplacement entre Saint-Georges de l'Oyapock et Oiapoque

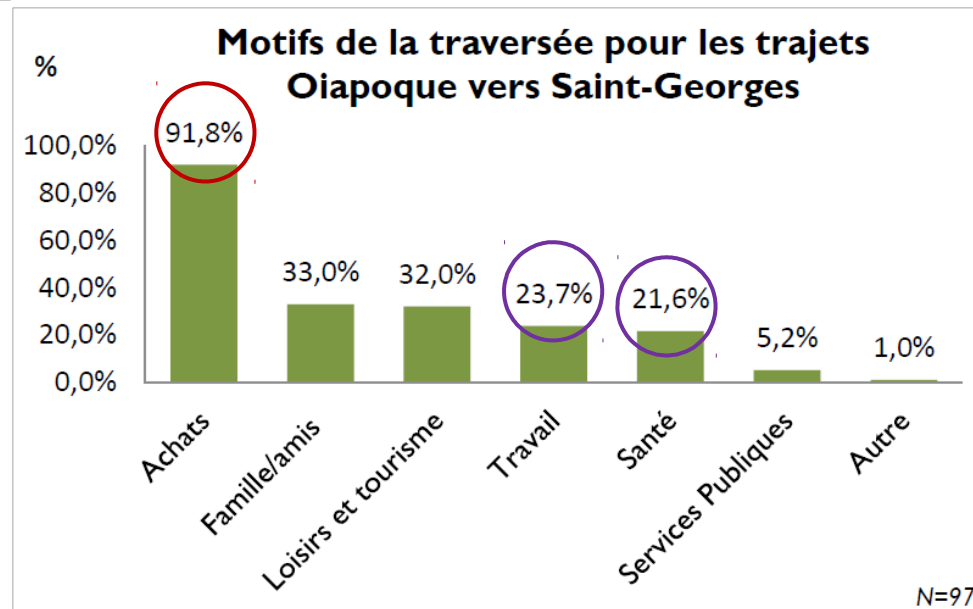
Source : Questionnaires usagers N=206



ACHATS REALISES DE PART ET D'AUTRE DU FLEUVE

Trajets vers Oiapoque liés au **tourisme**

Trajets vers Saint-Georges de l'Oyapock liés au **travail** et à la **santé**



Choix d'utilisation de la pirogue et du pont

- ▶ 98% prennent le plus souvent la pirogue

- ▶ 37% rapide
- ▶ 26% habitude
- ▶ 19% économique
- ▶ 12% sans voiture / moto

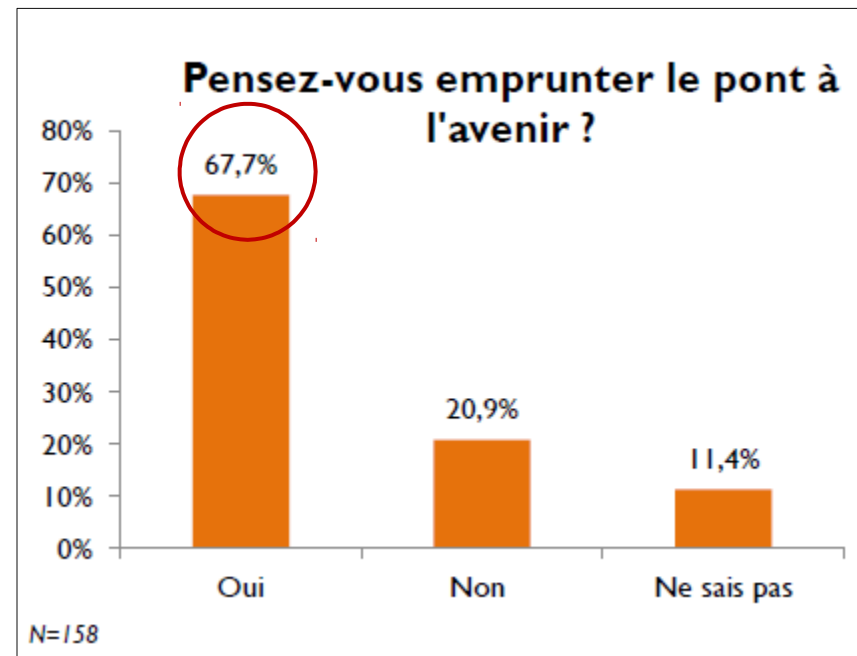


- ▶ 21% qui utilisent / ont déjà utilisé au moins une fois le pont

- ▶ 28% rapide
- ▶ 27% nouveauté, économique
- ▶ 19% confort

- ▶ 79% n'empruntent jamais le pont

- ▶ 37% pas voiture / moto
- ▶ 36% pas les papiers
- ▶ 11% pas envie



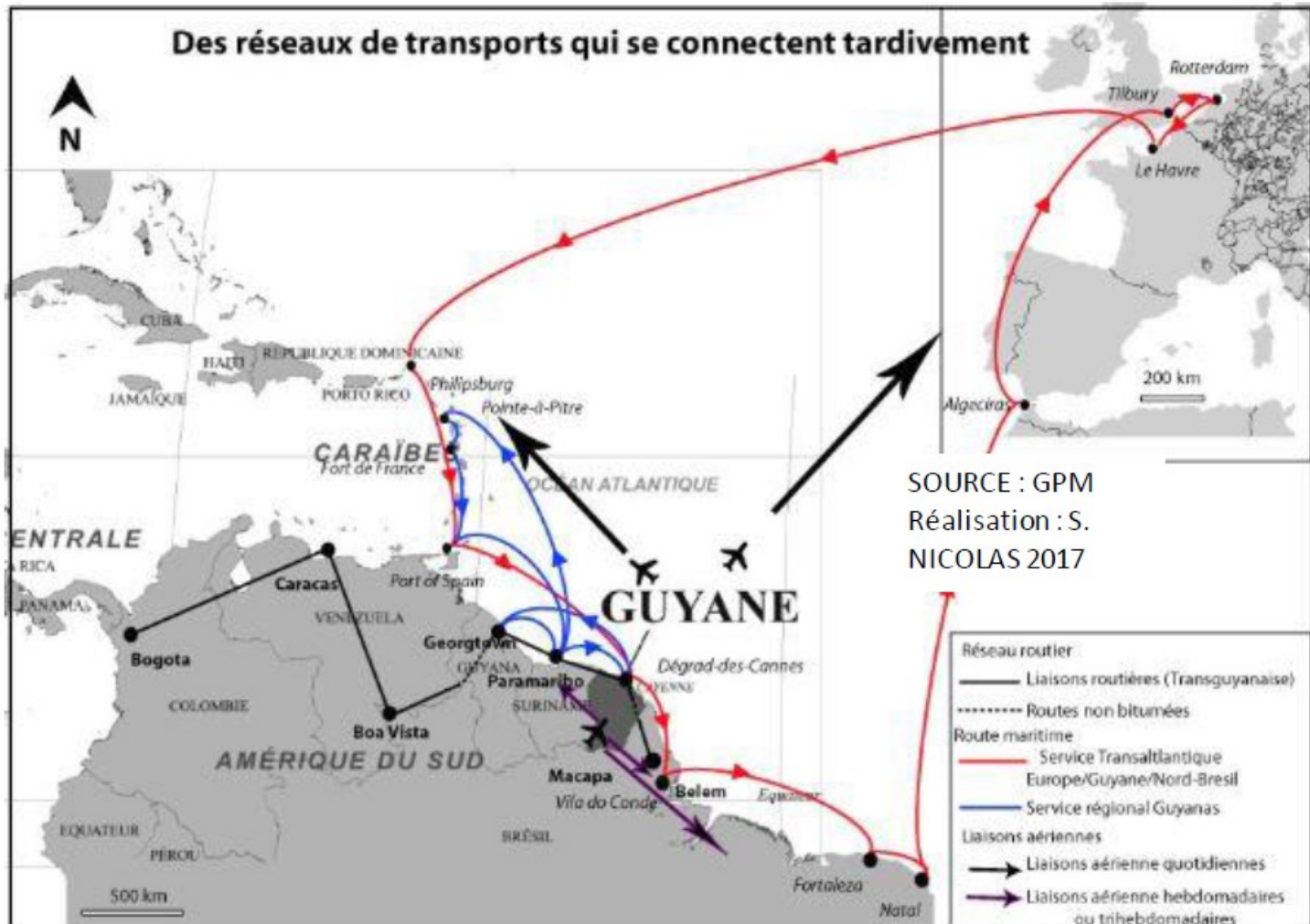


TRANSPORT DE MARCHANDISES

IMPORTATIONS – EXPORTATIONS
PRATIQUES MARCHANDES INDIVIDUELLES

Le transport de marchandises

► Lignes de fret - Transatlantique



Importations du Brésil - 2016

SAINT-GEORGES DE L'OYAPOCK

- ▶ Valeur marchande : 167 000 €
 - ▶ Catégorie 62 « *Vêtements et accessoires du vêtement, autre qu'en bonneterie* »
- ▶ Masse : 73 T
 - ▶ Catégorie 34 « *Savons, agents de surface organiques, préparations pour lessives, préparations lubrifiantes, cires artificielles, cires préparées, produits d'entretien, bougies et articles similaires, pâtes à modeler, « cires pour l'art dentaire » et compositions pour l'art dentaire à base de plâtre* »

DÉGRAD DES CANNES

- ▶ Valeur marchande et masse : 1 700 000 € / 881T
 - ▶ Catégorie 94 « *Meubles; mobilier médico-chirurgical; articles de literie et similaires; appareils d'éclairage non dénommés ni compris ailleurs; lampes-réclames, enseignes lumineuses, plaques indicatrices lumineuses et articles similaires; constructions préfabriquées* »
- ▶ Valeur marchande : 927 000 €
 - ▶ Catégorie 64 « *Chaussures, guêtres et articles analogues; parties de ces objets* »
- ▶ Masse : 426 T
 - ▶ Catégorie 69 « *Produits céramiques* »

Exportations vers le Brésil - 2016

SAINT-GEORGES DE L'OYAPOCK

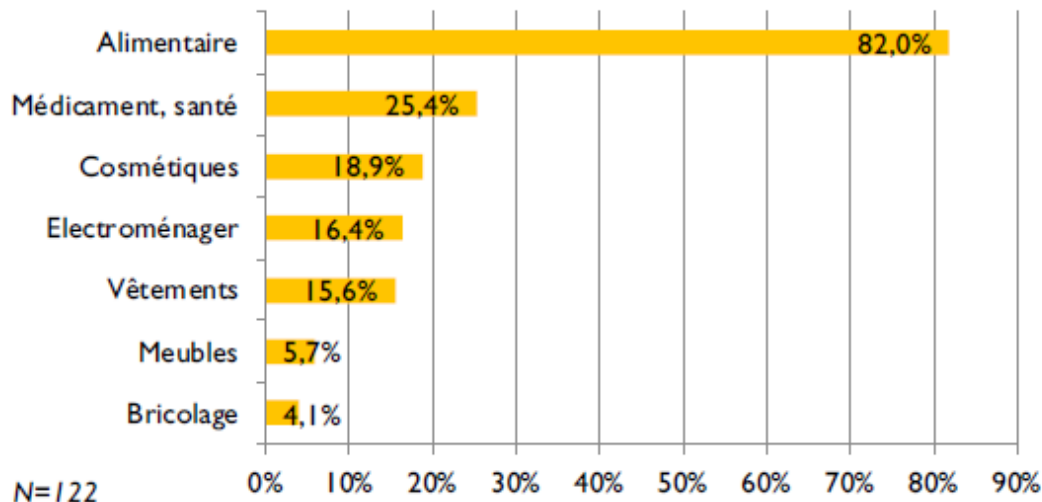
- ▶ Valeur marchande : 195 000 €
 - ▶ Catégorie 71 « *Perles fines ou de culture, pierres gemmes ou similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages en ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies* »
- ▶ Masse : 36 T
 - ▶ Catégorie 74 « *Cuivre et ouvrages en cuivre* »

DÉGRAD-DES-CANNES

- ▶ Valeur marchande et masse : 55 000 € / 93 T
 - ▶ Catégorie 90 « *Instruments et appareils d'optique, de photographie ou de cinématographie, de mesure, de contrôle ou de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; parties et accessoires de ces instruments ou appareils* »

Pratiques marchandes individuelles entre Saint Georges de l'Oyapock et Oiapoque

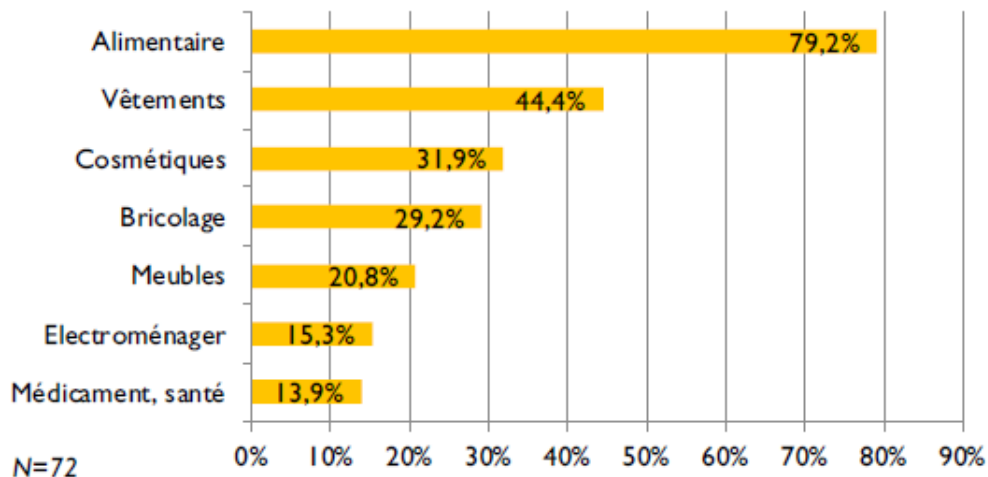
Types d'achats réalisés par les enquêtés à destination de Saint-Georges de l'Oyapock



Achats à Saint-Georges

82 % : Alimentaire
25% : Santé
19% : Cosmétiques

Types d'achats réalisés par les enquêtés à destination d'Oiapoque



Achats à Oiapoque

80% : Alimentaire
44% : Vêtements
32% : Cosmétiques

Achats alimentaires à Saint-Georges de l'Oyapock

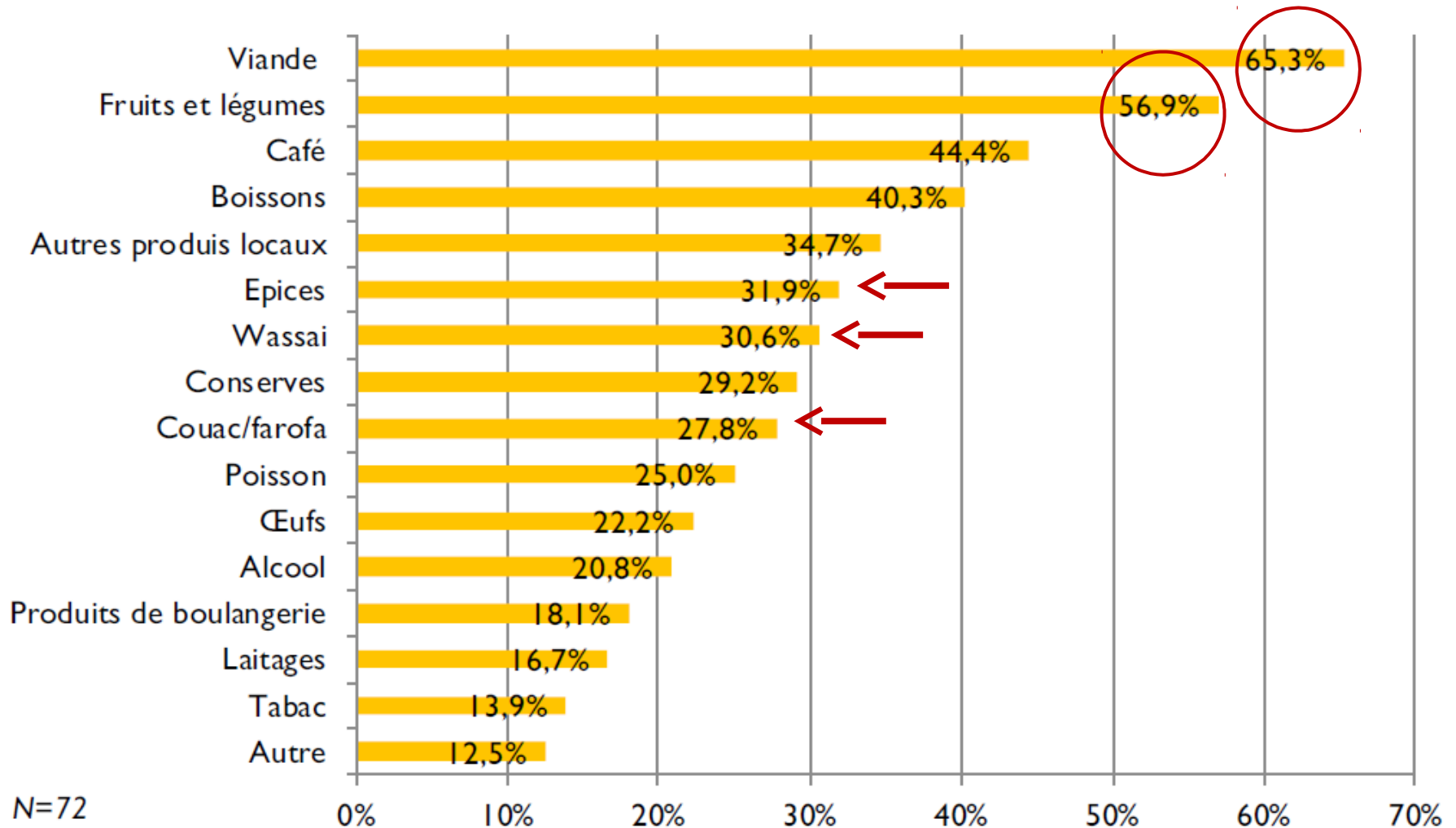
Produits achetés à Saint-Georges de l'Oyapock



N=122

Achats alimentaires à Oiapoque

Produits achetés à Oiapoque



N=72

En guise de conclusion

- ▶ Secteur de l'informel à compléter
- ▶ Utilisation du pont partielle : la pirogue reste moyen de transport privilégié
- ▶ Spécificité des déplacements tourisme / travail / santé
- ▶ Possibilités de développement de production de produits locaux en Guyane et de filières dévolues aux échanges



MISE EN PLACE DE L'OITO

Proposition d'indicateurs

- ▶ *« Un indicateur est une donnée quantitative qui permet de caractériser une situation évolutive, une action, ou les conséquences d'une action pour les évaluer et les comparer à leur état à d'autres dates, passées ou projetées, ou aux états à la même date d'autres objets similaires » (IFEN)*
- ▶ Calculable
- ▶ Facile à interpréter
- ▶ Permet de dégager des tendances
- ▶ Reflète des modifications

Propositions d'indicateurs

- ▶ Echanges de marchandises entre Saint-Georges de l'Oyapock et Oiapoque – Echelle macro
- ▶ Echanges de marchandises entre Saint-Georges de l'Oyapock et Oiapoque – Echelle micro
- ▶ Activité de piroguiers *catraieiros*
- ▶ Transport de personnes sur le fleuve
- ▶ Transport de personnes sur le pont
- ▶ Taux d'équipement en véhicules
- ▶ Motifs de la traversée de la frontière

Organisation de l'OITO

- ▶ Comité de pilotage : gouvernance de l'OITO
- ▶ Comité technique : animation de l'OITO
- ▶ Groupes thématiques
 - ▶ Transport de marchandises
 - ▶ Transport de personnes
 - ▶ Evolution de l'activité des piroguiers
 - ▶ ...



Partenaires



- ▶ Partenaires décisionnaires
- ▶ Partenaires mobilisés pour de l'information
- ▶ Partenaires créateurs de données
- ▶ Partenaires bénéficiaires de l'OITO
- ▶ Utilisateurs finaux



- ▶ *DEAL, CTG, Préfecture de Guyane, Audeg, Mairie de Saint-Georges de l'Oyapock, Police aux Frontières, Direction des Douanes, CCIG, CCEG, Rectorat, ARS, DAAF, AFD, ONF,...*
- ▶ *Mairie d'Oiapoque, SEBRAE, UNIFAP,...*

Merci de votre attention

REMARQUES, QUESTIONS & DISCUSSION

