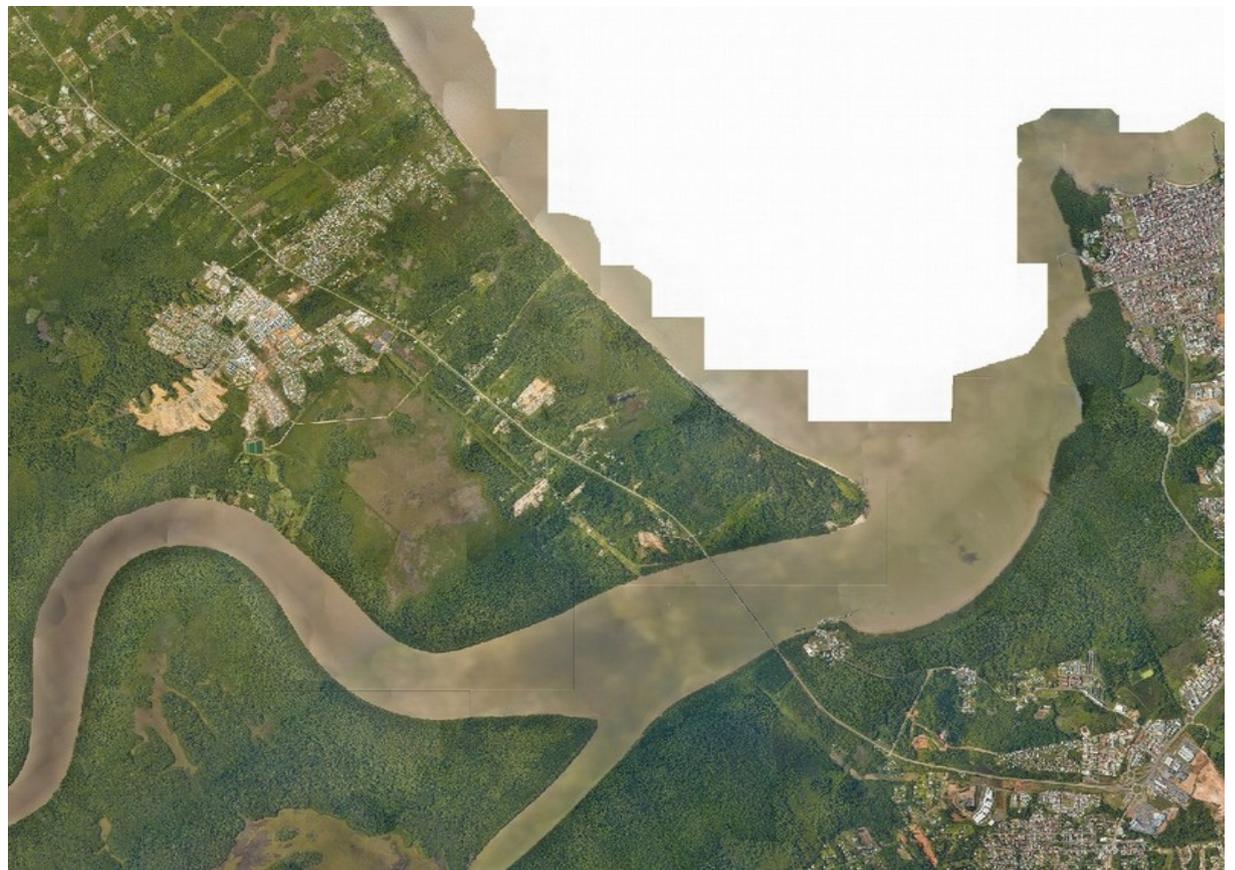


Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Aménagement de la RN1 entre Balata et la RD51 / Doublement du pont du Larivot



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Guyane

Ordre du jour de la réunion

- Ouverture de la réunion
- Mot du garant
- Rappel des objectifs et du périmètre de l'opération
- Retour sur la concertation publique
- Enseignements de la concertation et suites données
- Perspectives

- Questions / Échanges



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Aménagement de la RN1 entre Balata et la RD51 / Doublement du pont du Larivot



Périmètre et objectifs de l'opération (rappels)



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Guyane

Objectifs de l'opération

- Permettre une circulation fluide avec des temps de parcours fiables
 - À l'échelle de la Guyane
 - À l'échelle de l'agglomération
- Assurer la sécurité de tous les usagers
- Limiter le risque de rupture du service routier / assurer la résilience de l'itinéraire
 - Risque principal : pont fermé
 - Pas d'itinéraire alternatif complet



Périmètre de l'opération



Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Aménagement de la RN1 entre Balata et la RD51 / Doublement du pont du Larivot



Retour sur la concertation publique



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Guyane

La concertation publique

- Durée : du lundi 19 février au samedi 31 mars 2018
- Garant de la concertation : Daniel Cucheval
- 30 contributions écrites
 - 10 courriels
 - 17 dans les registres
 - 3 courriers des collectivités
- Environ 200 personnes (dont élus)
 - 1 réunion avec les professionnels
 - 7 réunions publiques (dont 2 à la demande des mairies)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Les réunions de concertation

Date	Durée	Type de réunion	Lieu	Participants
vendredi 16 février 2018	2h	Élus	Hôtel préfectoral	6 élus
lundi 19 février 2018	2h40	Professionnels	CCIG Cayenne	47 personnes
mardi 20 février 2018	2h30	Publique	Macouria-Tonate	35 personnes + maire
jeudi 22 février 2018	2h	Publique	Matoury	11 personnes + 5 élus
mardi 27 février 2018	2h20	Publique	Cayenne	20 personnes + 7 élus
mardi 6 mars 2018	2h30	Publique	Soula	36 personnes + maire
jeudi 8 mars 2018	2h25	Publique	Balata	11 personnes
Mercredi 14 mars 2018	2h	Publique	Montsinéry-Tonnégrande	14 personnes + 2 élus
Mardi 27 mars 2018	1h	Publique	Macouria-Tonate	2 personnes



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Le retour sur la concertation en bref

- Climat positif et constructif de la concertation
- Objectifs du projet partagés : sécurité, fluidité, résilience
- Enjeux partagés de mise en sécurité de tous les usagers, notamment les usagers vulnérables
- Difficultés actuelles de circulation au-delà de l'itinéraire de l'opération (Maringouins / Tonate voire Kourou)
- Avis contrastés sur l'opportunité et la nature du projet présenté
- Attentes fortes des usagers



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Aménagement de la RN1 entre Balata et la RD51 / Doublement du pont du Larivot



Enseignements de la concertation et suites données

Principales thématiques

Franchissement de la rivière de Cayenne

Objet	Expressions recueillies	Réponse du MOA	Suites données / Perspectives
Pont existant	Inquiétudes quant à la fiabilité du pont, sa durée de vie	Comité d'experts en 2010 (30 ans) Réparations depuis 2009 (15 M€)	Inspection détaillée en 2019 Programme de reconfiguration Travaux dès ouverture du nouveau pont
Continuité fluviomaritime	Passage de la navette Développement économique	Partage des enjeux de la navette Rehausse possible limitée (coûts, emprises, pentes)	Prise en compte d'une rehausse du pont → hauteur libre : env 10 m / niveau « extrême »
Profil en travers	Pont à 2 x 2 voies voire 2 x 3 voies	Coût d'un pont à 2 x 2 voies : 180-190 M€, au-delà du budget Avantages forts en termes d'exploitation d'avoir 2 ponts	À terme, 3 ^e pont

Tracés routiers

Objet	Expressions recueillies	Réponse du MOA	Suites données / Perspectives
Points d'échanges	Éloignement des points d'échange Accès à la Pointe Liberté	Prise en charge du désenclavement dans le cadre de l'opération Cohérence avec les projets du territoire	Étude fine de la localisation et de la nature des points d'échange
Soula-Sablance	Zone urbaine, aménagement à niveau souhaité	Aménagement en boulevard urbain	Étude approfondie du système d'échanges
Tracés alternatifs	Diverses propositions	Hors opération	Planification supra-communale
Maillage et voies	Insuffisance du maillage secondaire Voies nouvelles entre points d'échange nécessaires	Voies de désenclavement et de rétablissement qui se raccorderont au réseau secondaire (plus d'accès directs)	Étude de la localisation des voies de désenclavement de part et d'autre de la RN Études fines de tracé

Modes de transport

Objet	Expressions recueillies	Réponse du MOA	Suites données / Perspectives
Transports en commun	Voie dédiée au TC	TC dans le flux automobile fluidifié, arrêts hors RN	Réserve foncière suffisante pour une éventuelle 3 ^e voie à long terme
Modes actifs (piétons, cyclistes)	Ensemble de l'itinéraire concerné	Nécessité de séparer les modes actifs de la RN	Études fines de localisation des flux (voies vertes ou sur voies de désenclavement)
Cyclomoteurs	Mode de déplacement très utilisé	Prise en compte dans les aménagements avec un cheminement continu en sécurité	Études fines de localisation des flux en fonction des choix précis d'aménagement
Traversées piétonnes	Franchissement en sécurité, suffisamment fréquent	Partage des enjeux Traversées a minima au niveau des points d'échange, à étudier ailleurs	Étude de franchissements hors points d'échange

Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Aménagement de la RN1 entre Balata et la RD51 / Doublement du pont du Larivot



Perspectives



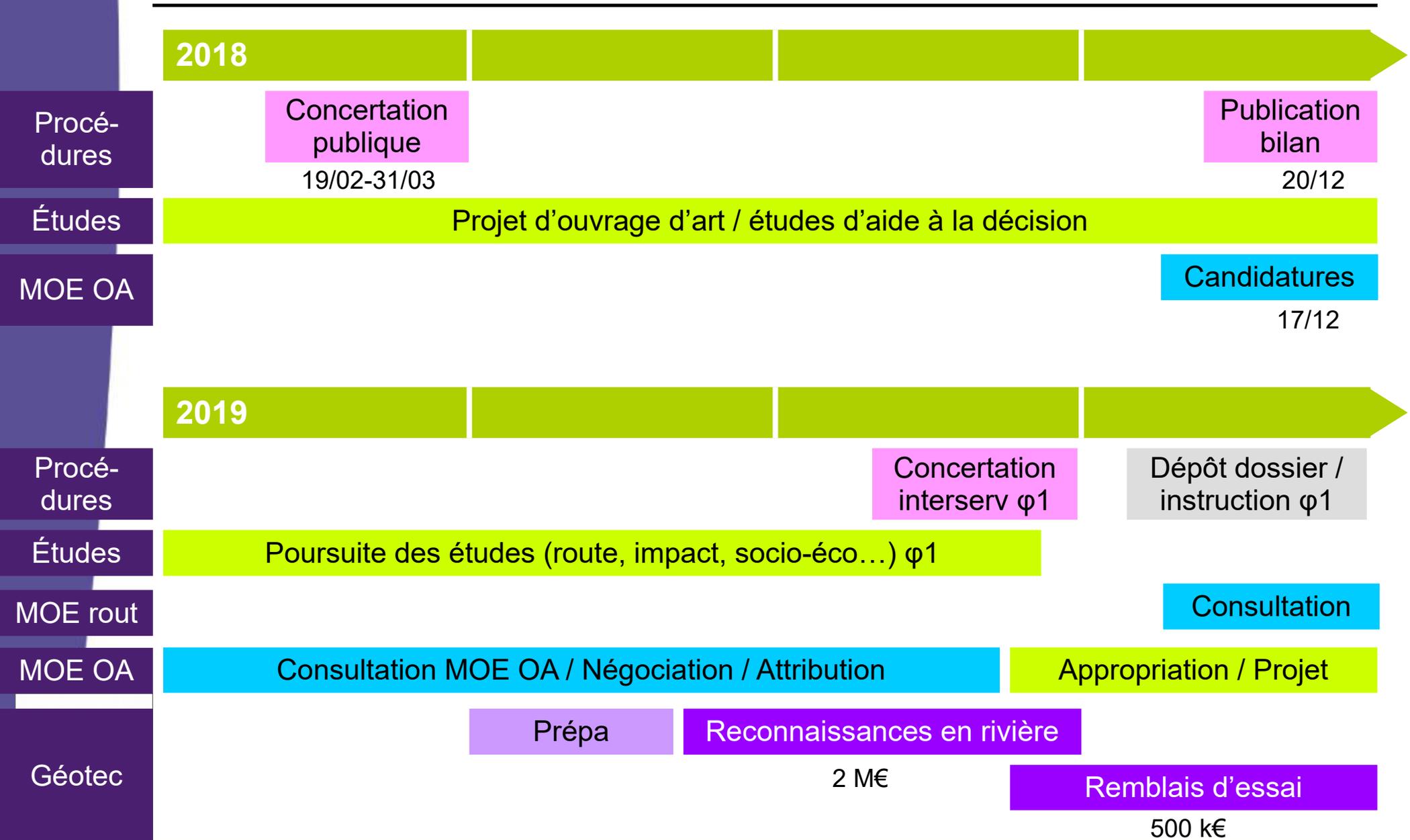
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

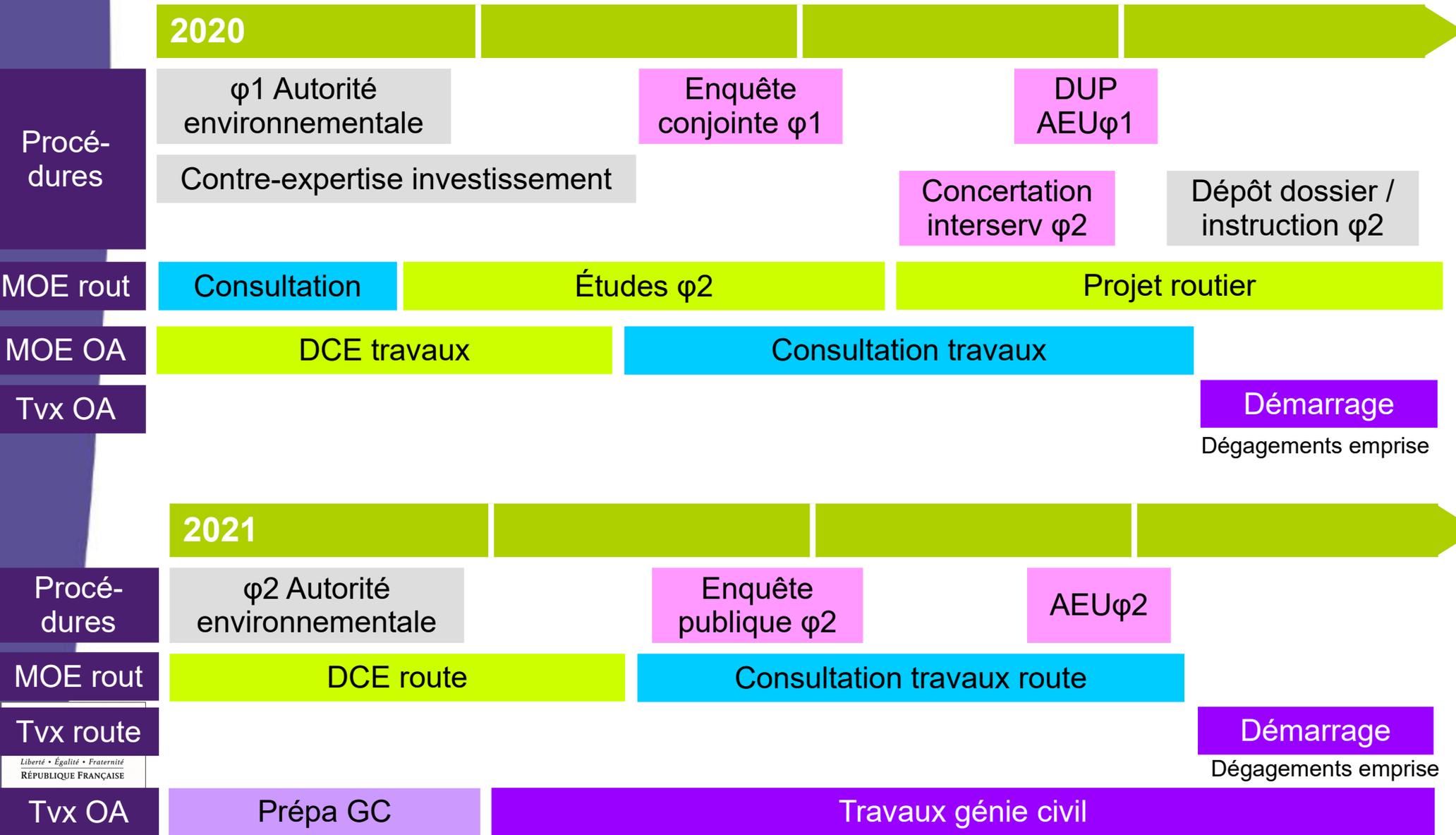
GUYANE

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Guyane

Calendrier prévisionnel



Calendrier prévisionnel



Gouvernance de l'opération

- Comité de liaison pour le suivi de l'opération
 - CTG
 - Communes, CACL, EPFAG, EDF SEI, EDF PEI (centrale du Larivot)
 - Socio-professionnels : FRBTP, MEDEF, CCIG
- Comité technique RN1 Soula-Sablance
 - EPFAG
 - Service technique Macouria
- Réunions techniques de la conduite d'opération
 - Services techniques des collectivités, réseaux, porteurs de projet...
- Réunions publiques si nécessaire avant l'enquête publique



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Support de réunion

12 février 2019

Réunion avec les élus

Merci pour votre attention



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Guyane