

# BILAN 2015 DU SITE SARA DÉGRAD-DES-CANNES

*P. SELGI/F. ELIE-DIT-COSAQUE / E. PORTIER/ B. ERIN*



# **SOMMAIRE**

- A. BILAN DU SYSTÈME DE LA GESTION DE LA SECURITE**
- B. POLITIQUE DE PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS**
- C. GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE**
- D. ACTIONS REALISEES POUR LA PREVENTION DES RISQUES MAJEURS**
- E. SÛRETE**

# A - Bilan du Système de Gestion de la Sécurité

## A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

0 feu et 1 fuite significative ayant un impact environnemental en 2015

- Fuite sur tuyauterie 4” Expédition FOD SARA vers EDF à DDC (environ 100L) le 26/06/15 due à la corrosion externe à cause de la dégradation du revêtement
- La Revue de Direction SGS a été réalisée le 10 Mars 2015

# A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## VISITE D'INSPECTION DEAL

- ✓ Une visite d'inspection a eu lieu le 03 juin 2015.
- ✓ Elle a essentiellement porté sur le récolement de la dernière visite de 2014.
- ✓ Cette visite a donné lieu à 5 « Ecart (non significatifs) » et 1 non conformité.
  - La non conformité concernait les dispositifs de gestion des effluents aqueux.

# A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## PLAN DE MODERNISATION

- ✓ Intégration du plan de modernisation des installations dans les plans d'inspection conformément à l'arrêté du 04 octobre 2010 et aux guides techniques associés.
- ✓ Prise en compte et respect des échéances réglementaires pour les items définis dans le plan de modernisation:

Fait	En cours
<ul style="list-style-type: none"><li>-Réservoirs de stockage</li><li>-Rack inter-unités</li><li>-Capacités/tuyauteries</li><li>-Caniveaux/Fosses humides béton</li><li>-Cuvettes/ massifs de réservoirs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Mesures de Maîtrise de Risques Instrumentées (MMRI): Début de la mise à jour de la documentation « MMRI »</li></ul>

# A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## GESTION DU RETOUR D'EXPERIENCE INTERNE

- ✓ Les REX internes sont gérés et analysés selon notre procédure de gestion des évènements et des anomalies.
- ✓ Tous les évènements déclarés sont examinés au pas de la semaine à chaque réunion technique HSEQ
  
- ✓ Les évènements significatifs font l'objet d'une analyse formalisée et d'un suivi particulier en Commission d'Analyse des Evénements Significatifs (CAES) de façon mensuelle.
  
- ✓ Diffusion de **6** REX internes significatifs qui concernent le dépôt de Dégrad-des-cannes :
  - Non déclenchement de la sirène POI lors d'un essai
  - Fissuration d'un regard eaux huileuses
  - Redémarrage de la pompe de butane sans intervention humaine après une coupure EDF
  - Fuite significative sur pipe expédition FOD/FO vers EDF (~100 L)
  - Fuites non significatives (<100L):
    - Fuite d'essence sans plomb sous génératrice inférieure de la ligne d'expédition essence dans la cuvette de rétention
    - Fuite de la garniture mécanique de la pompe essence P6


# **B - PPAM 2015**

## **Politique de Prévention des Accidents Majeurs**



# B. PPAM 2015

## POLITIQUE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS

	<b>POLITIQUE SECURITE 2015</b> PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS ET AU POSTE DE TRAVAIL	<b>IM DIR 025</b> Version 16 du 26/03/2015 Page 1 de 1
---	---	--

**La Politique de Prévention des Accidents Majeurs (PPAM)**, s'inscrit dans le cadre général de la Charte Santé, Sécurité, Environnement, Qualité.

Au delà des exigences réglementaires, la maîtrise du risque d'accident majeur constitue un axe fondamental de notre engagement professionnel. Dans ce but, Le **Système de Management de la Sécurité** incluant la maîtrise du risque industriel (**Système de Gestion de la Sécurité**), l'environnement, la santé et la sécurité au poste de travail, prévalent des principes d'actions généraux pour tous les établissements de la SARA :

**ORGANISATION - FORMATION**  
En identifiant les fonctions du personnel SARA et des Entreprises Extérieures associées à la prévention et au traitement des accidents majeurs.  
En mettant en œuvre l'organisation, les moyens et les formations nécessaires au maintien des performances du système.

**EVALUATION ET MANAGEMENT DES RISQUES**  
En identifiant les dangers et en évaluant les risques liés à nos activités, aux modifications et aux situations dégradées.  
En réduisant au maximum les risques à travers le choix des procédés, des technologies, des produits et des modes opératoires  
En minimisant la probabilité d'occurrence des incidents grâce au respect des procédures et conditions opératoires, à la maintenance des équipements, et à la formation aux bonnes pratiques.  
En limitant la gravité des accidents grâce aux équipements de protection collectifs et individuels, et à l'application stricte de nos règles d'or HSE.

**PREPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE**  
Par l'élaboration et la mise à jour de plans d'intervention d'urgence fondés sur l'identification et l'évaluation des risques.  
Par la pratique régulière d'exercices d'interventions pour valider et améliorer ces plans.

**AMELIORATION CONTINUE**  
Par la mise en œuvre opérationnelle de notre système de gestion de la sécurité sur le terrain.  
Par l'analyse et la prise en compte des Retours d'EXpérience (REX) internes et externes.  
Par des audits et des évaluations périodiques de la Sécurité.  
Par des revues de direction dans le but d'améliorer les performances de l'établissement.

**COMMUNICATION**  
En s'assurant que l'ensemble des agents SARA et des entreprises extérieures connaissent et partagent la Politique Sécurité.  
En s'engageant auprès de nos différentes parties prenantes sur les performances de notre activité et sur les dispositions préventives mises en œuvre en matière de santé et de sécurité.


**Objectifs 2015 pour la Prévention des Accidents Majeurs technologiques et environnementaux**


- Diffuser les consignes d'urgence révisées et former le personnel concerné
- Déployer le plan de maintenance préventive des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentés (MMRI) sur les sites SARA conformément à l'arrêté de modernisation
- Renforcer la maîtrise de nos mises à disposition d'équipements sur les 3 DFA
- Conforter nos équipements de confinements au droit de nos zones sensibles

**Objectifs 2015 pour la santé et la sécurité au poste de travail**

- Harmoniser les plans de gestion des EPI de tous nos sites
- Auditer mensuellement nos règles d'or HSE (EPI, échafaudages et autorisation de travail) avec au moins 30% d'audits réalisés conjointement avec les entreprises sous-traitantes

**La mise en œuvre de cette politique est de la responsabilité de chacun et doit être notre priorité à tous.**

Le Directeur Général Délégué  
  
Tanheguy DESCAZEAUD



## B. PPAM 2015

# POLITIQUE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS

### Objectifs 2015 pour la Prévention des Accidents Majeurs technologiques et environnementaux

- Diffuser les consignes d'urgence révisées et former le personnel concerné
- Déployer le plan de maintenance préventive des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentés (MMRI) sur les sites SARA conformément à l'arrêté de modernisation
- Renforcer la maîtrise de nos mises à disposition d'équipements sur les 3 DFA
- Conforter nos équipements de confinements au droit de nos zones sensibles

### Objectifs 2015 pour la santé et la sécurité au poste de travail

- Harmoniser les plans de gestion des EPI de tous nos sites
- Auditer mensuellement nos règles d'or HSE (EPI, échafaudages et autorisation de travail) avec au moins 30% d'audits réalisés conjointement avec les entreprises sous-traitantes

**La mise en œuvre de cette politique est de la responsabilité de chacun et doit être notre priorité à tous.**

Le Directeur Général Délégué,

  
TanneGuy DESCAZEAUD

# **C - GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE**

## **C. GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE**

### **LE PLAN D'OPERATION INTERNE (POI) :**

Il définit les mesures d'organisation, les méthodes d'intervention et les moyens nécessaires que la SARA doit mettre en œuvre pour protéger le personnel, les populations et l'environnement.

### **DES ENTRAINEMENTS REGULIERS DU PERSONNEL :**

- ✓ Un exercice POI annuel avec les autorités (préfecture, SDIS, DEAL, Gendarmerie, etc.),
- ✓ Exercice réalisé le 27 octobre 2015 – Thème : «feu de cuvettes des bacs T12 et T13»
- ✓ Un exercice pré-POI mensuel en interne (2<sup>ème</sup> mardi du mois),
- ✓ Aussi, des exercices aux Plans d'Urgence tels que PLA (Plan de Lutte Anti-pollution), PSI (Plan de Surveillance et d'Intervention).

# **D - Actions réalisées pour la prévention des risques majeurs**

## D. LES MESURES DE MAITRISE DES RISQUES MISES EN PLACE PAR LA SARA

MESURES DE PREVENTION	MESURES DE PROTECTION ET D'INTERVENTION
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mesures de niveau des réservoirs</li><li>• Mesures de pression (pour les sphères)</li><li>• Maintenance des équipements</li><li>• Protection contre la corrosion</li><li>• Procédures d'inspection</li><li>• Procédures d'exploitation</li><li>• Consignes de circulation</li><li>• Protection contre les chocs</li><li>• Procédures de travaux</li><li>• Règles d'or HSE SARA</li><li>• Mesures de prévention des sources d'inflammation</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Détecteurs d'hydrocarbures gaz et liquide</li><li>• Détecteurs flamme</li><li>• Arrêts d'urgence avec fermeture automatique des vannes</li><li>• Moyens fixes et mobiles de défense incendie</li><li>• Plan d'Opération Interne (POI)</li></ul>

De plus, en 2015, la pomperie GPL du dépôt a été remplacée, le mur coupe feu entre SARA et EDF a été réalisé ainsi que la mise en place de rideaux d'eau asservis à la détection gaz de la pomperie GPL.

## LES MESURES DE MAITRISE DES RISQUES COMPLEMENTAIRES

N° Projet	Mesures complémentaires de maitrise des risques	Avancement	Budget (en k€)
1	Mise en place de détecteur de gaz dans les compartiments des bacs T1 et T2	100%	50
2	Automatisation du GMF et couronnes « mousse » des bacs avec commande par bouton poussoir	100%	400
3	Mur de séparation coté essence/jet d'une hauteur de 3 m le long des limites du site d'EDF	100%	350
4	Déplacement du poste électrique n°2 vers le poste électrique n°4 qui est en surpression	100%	400
5	Mise en place de glissières de sécurité au niveau des tuyauteries susceptibles d'être impactées par un véhicule (choc)	100%	70
6	Motorisation et commande à distance des vannes des canalisations de réception à l'entrée du dépôt + Fermeture des vannes de pied de bacs d'expédition asservie aux détections de gaz et liquide du dépôt	100%	150
7	Mise en place de niveau de sécurité (LSHH) indépendant du niveau d'exploitation sur chaque bac d'hydrocarbures (avec alarme)	100%	130
8	Mise en place de détecteur de flamme dans les compartiments T1/T2 (essence) déclenchant le rideau d'eau des sphères de butane	100%	140
9	Déplacement des vannes de distribution d'eau et de mousse disposées coté sud -est de la cuvette 2	100%	200
10	Mise en place d'évents de surpression correctement dimensionnés sur les bacs d'hydrocarbures	100%	120
11	Déverseur ou limiteur de pression sur la canalisation de réception de butane placé avant la pomperie.	100%	90
12	Mesure de pression sur les sphères avec sécurité de pression haute déclenchant l'isolement de la canalisation de réception de butane et l'arrosage des sphères.	100%	35
13	Mise en place d'une vanne d'isolement sur la canalisation de réception de butane, commandable à distance et asservie aux niveaux très haut des sphères ainsi qu'à la sécurité de pression haute.	100%	-

N° projet	Mesures complémentaires de maîtrise des risques	Avancement	Budget (k€)
14	Remplacement des brides sur les tronçons verticaux des sphères	100%	40
15	Mise en place d'une séparation « pare feu » en limite de propriété Nord sur 70 mètres et coté RN3	100%	145
16	Mise en place d'un rideau d'eau au niveau de la pomperie de butane asservie à la détection de gaz	100%	60
17	Mise en place d'une détection de gaz au niveau de la pomperie butane	100%	35
18	Renforcement des piquages de réserve sur les lignes de butane	100%	70
19	Réorientation du poste de charge VRAC de butane sur un autre axe que celui des sphères	100%	120
20	Réorganisation du stockage des bouteilles de butane	100%	60
21	Mise en place de détection de gaz et d'incendie avec arrosage des bouteilles sur le stockage	100%	80
22	Mise en place d'un rideau d'eau sur façade ouest et Nord du hall gaz asservi aux détecteurs de gaz du hall	100%	95
23	Passage en fourreaux des tuyauteries de butane enterrées (retour hall gaz et expédition chargement vrac) --> lignes enterrées et sous protection cathodique	100%	90
24	Mise en place de bâches afin de compenser les 1100 m3 d'eau manquant pour le refroidissement des sphères pendant 4 heures	100%	400
25	Mise en place d'un automate programmable de sécurité (APS)	100%	700



## Environnement

Planning travaux prévisionnel de mise en place du nouveau séparateur :

Mise en service prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2017

Planning travaux prévisionnel de purge des cuvettes T12 et T13 vers EH:

Mise en service prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2017 après raccordement sur nouveau séparateur

Proposition et plan d'actions de reconfiguration du réseau ESP :

Révision du projet en cours, avec implantation de dispositifs d'observation équipés de détection d'hydrocarbures en amont des exutoires (Etude au 2<sup>ème</sup> semestre 2016)

Validation de la nouvelle configuration par la DEAL : à prévoir pour 2016

Etudes APD (Avant-Projet Détaillé) et estimation des coûts prévues en 2017 tenant compte du nouveau cahier des charges, du TQC (Tel Que Construit) du traitement des EH et des problématiques de co-activité dans le dépôt

# TRAVAUX SUR LES SPHERES DE BUTANE

## Technique

- Mesure de pression sur les sphères avec sécurité des pressions hautes déclenchant l'isolement de la canalisation de réception de butane et l'arrosage des sphères.
- Mise en place d'une vanne d'isolement sur la canalisation de réception de butane, commandable à distance et asservie aux niveaux très haut des sphères ainsi qu'à la sécurité de pression haute.
- Mise en place d'un nouveau panneau hydraulique pour les clapets hydrauliques
- Mise en place d'un nouvel automate de sécurité

## Renforcement métallurgique

- Renforcement des piquages de réserve sur les lignes de butane
- Remplacement des brides sur les tronçons verticaux des sphères
- Passage en fourreaux des tuyauteries de butane enterrées (retour hall gaz et expédition chargement vrac) --> lignes enterrées et sous protection cathodique
- Mise en place d'une nouvelle pomperie GPL avec pompes verticales à double garniture et sécurités de fonctionnement



## Détection

- Mise en place de détection de gaz et d'incendie avec arrosage des bouteilles sur le stockage
- Mise en place d'une détection de gaz au niveau de la pomperie butane
- Mise en place d'un rideau d'eau sur façade ouest et Nord du hall gaz asservi aux détecteurs de gaz du hall
- Mise en place d'un rideau d'eau au niveau de la pomperie de butane asservie à la détection de gaz
- Mise en place de déclenchement automatique du rideau d'eau des sphères de butane sur détection flammes des compartiments T1 et T2 (essence).
- Mise en place d'un 2ème niveau très haut indépendant

## Organisation

- Réorientation du poste de charge VRAC de butane sur un autre axe que celui des sphères
- Réorganisation du stockage des bouteilles de butane
- Visites périodiques pour le contrôle des soupapes

# E - SÛRETE

# D. SÛRETÉ

## VISITE D'INSPECTION SÛRETE

- ✓ Cette visite d'inspection a eu lieu le 02 novembre 2015 en présence de la DEAL et de la gendarmerie.
- ✓ Elle a porté sur le guide d'auto-évaluation de la sûreté du site et du contrôle du linéaire de clôture.
- ✓ Cette visite a donné lieu à un certains nombres d'observations.
  - Ces écarts ont été pris en compte par la SARA. Certaines actions on pu être soldées et d'autres ont été intégrées dans le programme sûreté de la SARA.

**Merci pour votre  
attention**

