



# Révision de la programmation pluriannuelle de l'énergie de Guyane

## Atelier transports et mobilités

05 juillet 2018

# Déroulement de l'atelier

## Présentations :

- Transports et mobilités : un bref état des lieux (DEAL)
- Les enjeux de la mobilité en Guyane (ADEME)
- Les PPE continentale et de Guyane : propositions d'actions (DEAL)

## Tour de table et débats

## Suites :

Approfondissements en réunions spécifiques  
Recueil de propositions

Synthèse et arbitrages en comité stratégique de l'énergie

# Contacts et outils

Fonds de dossier sur le site internet de la DEAL :

Accueil > Développement durable, énergie et climat > Energie et climat > Planification en matière d'énergie > Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE)

Contacts techniques :

[louise.lecurieux@ctguyane.fr](mailto:louise.lecurieux@ctguyane.fr) 05 94 27 12 07

[yan.sauvalle@developpement-durable.gouv.fr](mailto:yan.sauvalle@developpement-durable.gouv.fr) 05 94 29 53 37

# LTECV, PPE et SNBC

## LTECV

Fixe des objectifs pour l'Outre-Mer

- 50 % d'énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie en 2020
- autonomie énergétique à l'horizon 2030

→ PPE continentale

Stratégie pour le développement de la mobilité propre (SDMP)

→ Stratégie nationale bas carbone (SNBC)

Leviers d'action identifiés :

- Maîtrise de la demande en mobilité (par habitant ou unité de PIB)
- Taux de chargement des véhicules et meilleure utilisation des véhicules et réseaux
- Efficacité énergétique des véhicules
- Intensité carbone des carburants
- Report modal



# La PPE de la Guyane



La PPE est un document de planification énergétique stratégique :

→ volet énergie du schéma régional climat air énergie (SRCAE)

SRCAE à intégrer au schéma d'aménagement régional (SAR lors de sa prochaine révision)

Transports : 1<sup>er</sup> poste consommateur d'énergie finale

Année	2000	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Taux de dépendance énergétique	81%	91%	87%	86%	81%	81%	79%

Figure 3 : Evolution du taux de dépendance énergétique<sup>3</sup> de la Guyane (source : GEC)

Volet peu traité et reporté à la révision de la PPE

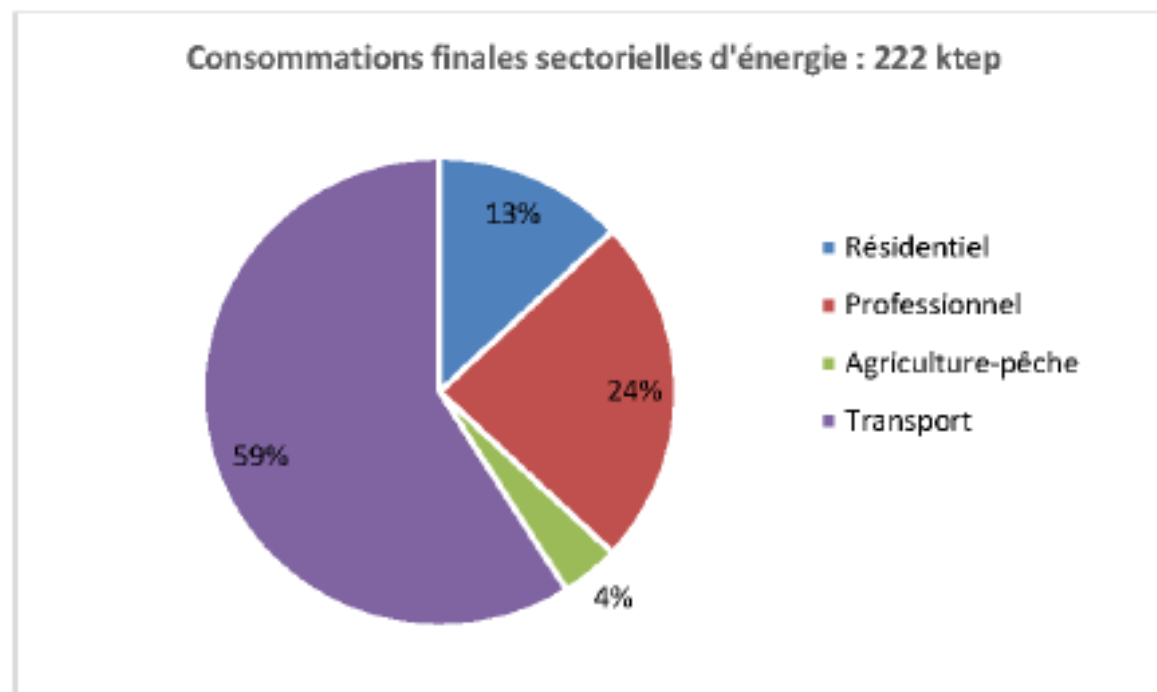


Figure 6 : Répartition sectorielle des consommations finales d'énergie 2014 de la Guyane (source : GEC)



# La PPE de la Guyane



Forte hausse attendue de la mobilité d'ici 2025 sur la bande littorale :

Flux voyageurs : +70-100 %

Flux marchandises : +70-80 %

- Projet de TCSP de la CACL mentionné :  
-13 Gwh/an et 3 359 teqCo2/an évitées
- Etude sur le déploiement des véhicules électriques et bornes de recharge :  
Pilotage de la recharge ou autoconsommation  
Contraintes sur les réseaux électriques

900 000 teqCo2/an liée à la consommation de carburants (y compris pour l'électricité)



# Enjeux de la révision de la PPE



Deux enjeux réglementaires :

- Baisse de la consommation d'énergie fossile
- Sécurité des approvisionnement en carburant

Un enjeu spécifique : les communes non raccordées au réseau routier

Un élément de contexte particulier : précarité « énergie et mobilité »



# Articulation de la PPE avec les autres politiques

Une thématique transports et mobilité de la PPE en lien avec les :

- Politiques d'aménagement et urbaines : SAR, PLU
  - Politiques du climat, de l'air et de l'énergie : SRCAE, PCAET
  - Politiques fiscales
  - Politiques sectorielles de la mobilité : PDU, PDA, PDE ...
  - Politiques territoriales : NTIC ...
- Autant de documents de planification à différentes échelles
- Transcriptions des enjeux énergétiques bien cadrées réglementairement
- Souci de cohérence et de lisibilité
- Quelle valeur ajoutée de la PPE par rapport au cadre réglementaire existant ?



# La PPE continentale

## chapitre « transports / mobilité »



Leviers d'action identifiés :

- Maîtrise de la demande en mobilité (par habitant ou unité de PIB)
- Taux de chargement des véhicules et meilleure utilisation des véhicules et réseaux
- Efficacité énergétique des véhicules
- Intensité carbone des carburants
- Report modal

# Maîtrise de la demande en mobilité

La PPE continentale et sa SDMP préconisent d'agir sur les leviers suivants :

- Urbanisme (mixité sociale, mixité des fonctionnalités, étalement urbain, TC, marche, modes doux et véhicules autonomes)
- Économie circulaire et filières courtes
- Télétravail et les NTIC



# Taux de chargement des véhicules et meilleure utilisation des véhicules et réseaux



La PPE continentale et sa SDMP :

- Développement du co-voiturage
- TC : cadencement et voies propres
- Réduction de la vitesse de circulation

# Efficacité énergétique des véhicules

La PPE continentale et sa SDMP :

- Objectif des 2 l/100 km (2030, véhicules neufs)
- Échelon européen structurant

# Intensité carbone des carburants

La PPE continentale et sa SDMP :

- Soutien au développement des carburants alternatifs

Electricité

Hydrogène

GPL

bio-carburants

# Report modal

La PPE continentale et sa SDMP :

- Soutien aux modes doux en urbain dense
- Privilégier les TC
- Développement de pôles intermodaux

# Propositions

## Gouvernance et planification

- Mise en place de lieux d'échanges : coordination des politiques énergétiques, d'aménagement, et des transports
- S'appuyer sur les outils de planification que sont les SRCAE et PCAET
- Inciter à la réalisation de PCAET / PDU / PDA / PDE volontaires



# Propositions

## Financements et fiscalités

### Planifications financières :

- introduction de conditionnalités énergétiques ou de mobilité propre dans le financement des projets (fonds européens, CPER ...)
- soutien aux initiatives de planification (PCAET, PDU, PDE, PDA ...)
- soutien aux projets prioritaires

### Fiscalités :

- anticiper leurs adaptations (recettes et dépenses)
- inciter les changements (véhicules à faibles émissions, prime à la casse ...)

# Propositions

Identifier les projets et actions structurants pour le territoire

- Développement des TC et d'offres locales adaptées (professionnalisation des taxis, co-voiturage ...)
- Cibler des secteurs d'action prioritaires : SLM – Kourou - Cayenne (urbain et interurbain, intermodalité)
- Mesures sectorielles à soutenir : fluvial, gares routières, espaces de travail partagés, télé-travail, NTIC ...

# Propositions

Favoriser le développement de carburants alternatifs

- Elaborer le SIRVE\* : coordination des initiatives en cours
- Anticiper les adaptations aux autres carburants bas carbone

SIRVE : schéma régional des infrastructures de recharge des véhicules électriques

# Propositions

## Agir sur le parc automobile

- Décider de la date d'application des articles L.224-7 et 8 du code de l'environnement :  
  
à l'occasion du renouvellement des flottes de véhicules de l'État, des collectivités et des entreprises nationales ;  
  
introduire une part de véhicules à faibles émissions  
  
Etat : 50 % Collectivités, entreprises nationales : 20 %
- Primes à la casse et autres mesures incitatives ciblant les véhicules les plus anciens
- Contrôler les niveaux de pollution des véhicules



# Propositions



Développement et maintien des connaissances

Renforcer l'observatoire des transports, en lien avec l'observatoire "énergie/climat"