

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Bouclage des pistes agricoles : Apatou et Maïman

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune d'Apatou

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Ismaël Moubachir

RCS / SIRET

2 1 9 7 3 3 6 0 7 0 0 0 1 0

Forme juridique

Collectivité locale - commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47.b (R122-2)	Examen au cas par cas : Le projet prévoit le défrichage d'une surface d'environ 6ha sur une commune ne possédant pas de document d'urbanisme.
6.b (R122-2)	Non Concerné : Il s'agit d'une piste agricole destinée à la circulation d'engins agricole de 3km.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'une piste agricole d'une largeur de 5,5 m sur un linéaire de 3km. Le projet prévoit le déforestation de 10 m de part et d'autre de la piste sur tout le linéaire de la piste

Réalisation d'un franchissement sur la crique Sakoura

Réalisation de trois carbets touristiques en vue d'aménagement de sites baignades

4.2 Objectifs du projet

Volonté de la commune de désenclaver la partie Est de la commune d'Apatou.
Valorisation agricole.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux à réalisés pour la création de la piste de bouclage comprennent :

- Le déforestation, décapage de la terre végétale, préparation de la zone de terrassement (y compris évacuation des matériaux),
- La réalisation du fond de forme, par travaux de terrassements en déblais/remblais et éventuellement par matériaux d'apport,
- La constitution de la couche de roulement en matériaux gravelo-sableux extraits sur site,
- Le reprofilage ou la création de fossé en terre,
- La fourniture et mise en œuvre de buses pour assurer la continuité des écoulements des eaux de ruissellement,
- L'équipement et l'aménagement des têtes de buses.

Les travaux à réalisés pour la création du franchissement de la crique Sakoura comprennent :

- Le déforestation, décapage de la terre végétale, préparation de la zone de terrassement (y compris évacuation des matériaux),
- La réalisation des fondations de l'ouvrage,
- La fourniture, la pose et l'assemblage des éléments du pont.

Les travaux à réalisés pour la création des carbets touristiques comprennent :

- Le décapage de la terre végétale, préparation de la zone de terrassement (y compris évacuation des matériaux),
- Aménagement d'une aire de stationnement,
- La réalisation de dalles de béton, pose de charpente bois et d'une couverture en matériaux végétalisés,
- pose de mobiliers de pique-nique.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Piste et franchissement utilisé par des engins agricoles en priorité

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à un dossier de déclaration loi sur l'eau au titre des rubriques suivantes de l'article R214-1 du code de l'environnement :

n°2.1.5.0,2 : D -> La superficie du projet est de 6ha (<20ha)

n°3.3.1.0 : Le projet ne traverse pas de zone humide

n°3.1.1.0,1,2 : NC -> Le pont ne reposera pas dans le lit mineur

n°3.1.2.0,2 : D -> Le franchissement de la crique est d'environ 30m

n°3.1.3.0,2 : D -> Le franchissement de la crique est d'environ 30m

n°3.1.4.0,2 : NC -> Le pont fera environ 5 à 6m de large (<20m)

n°3.1.5.0 : NC -> Le pont ne reposera pas dans le lit mineur

n°3.2.2.0 : NC -> La surface soustraite sera inférieure à 400m²

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Piste :	Linéaire 3km
	Emprise 20m
	Surface 6ha
Franchissement :	Longueur Environ 30m
	Largeur 5 à 6m
	Surface Environ 300 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 54° 19' 02" O Lat. 05° 08' 05" N

Point d'arrivée :

Long. 54° 18' 11" O Lat. 05° 09' 12" N

Communes traversées :

La piste se trouve sur la commune d'Apatou

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cartographie jointe en annexe
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cartographie en annexe
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de remblais provenant de carrières agréées. Aucune zone d'empreint n'est prévue sur le tracé.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichage d'un espace à vocation agricole
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La piste fera 3km de long pour 10m défriché de part et d'autre. La piste est nécessaire pour assurer la desserte
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation d'engins agricoles
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il génère le développement de l'activité agricole de la commune.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

En continuité avec la réhabilitation des pistes agricoles Apatou et Maïman.

Le bouclage des deux pistes va faciliter l'accès aux abattis et donc engendrer l'augmentation du trafic des véhicules agricoles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Matériaux d'apport : Pas d'empreint sur le linéaire de la piste. Si un apport est nécessaire, les matériaux proviendront d'une carrière agréée

Pour le franchissement de la crique, un pont bois est prévu. Son assemblage est prévu avec les grumes issues des travaux de déforestation (diminution de l'empreinte carbone).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un projet de grande importance économique pour la commune d'Apatou.

Les zones traversées par le projet sont à vocation agricoles (SAR Guyane).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 6 : Cartographie des ZNIEFF alentours.

Annexe 7 : Cartographie des points de captage et leurs périmètres de protection.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

~~Maccouria~~

Apatou

le,

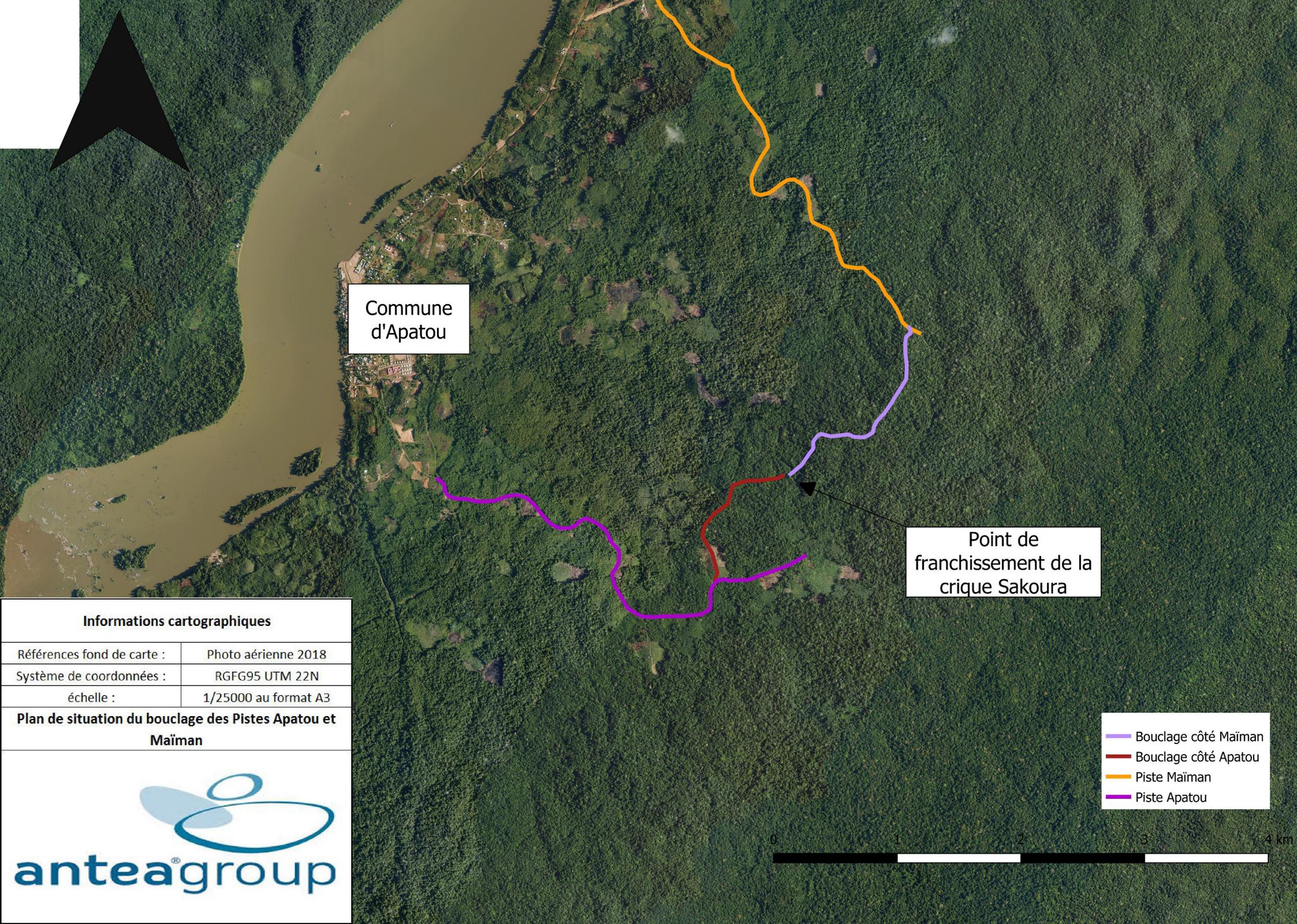
31/10/2018

Signature



Annexe 2

Plan de situation



Commune
d'Apatou

Point de
franchissement de la
crique Sakoura

Informations cartographiques	
Références fond de carte :	Photo aérienne 2018
Système de coordonnées :	RGFG95 UTM 22N
échelle :	1/25000 au format A3
Plan de situation du bouclage des Pistes Apatou et Maïman	

- Bouclage côté Maïman
- Bouclage côté Apatou
- Piste Maïman
- Piste Apatou



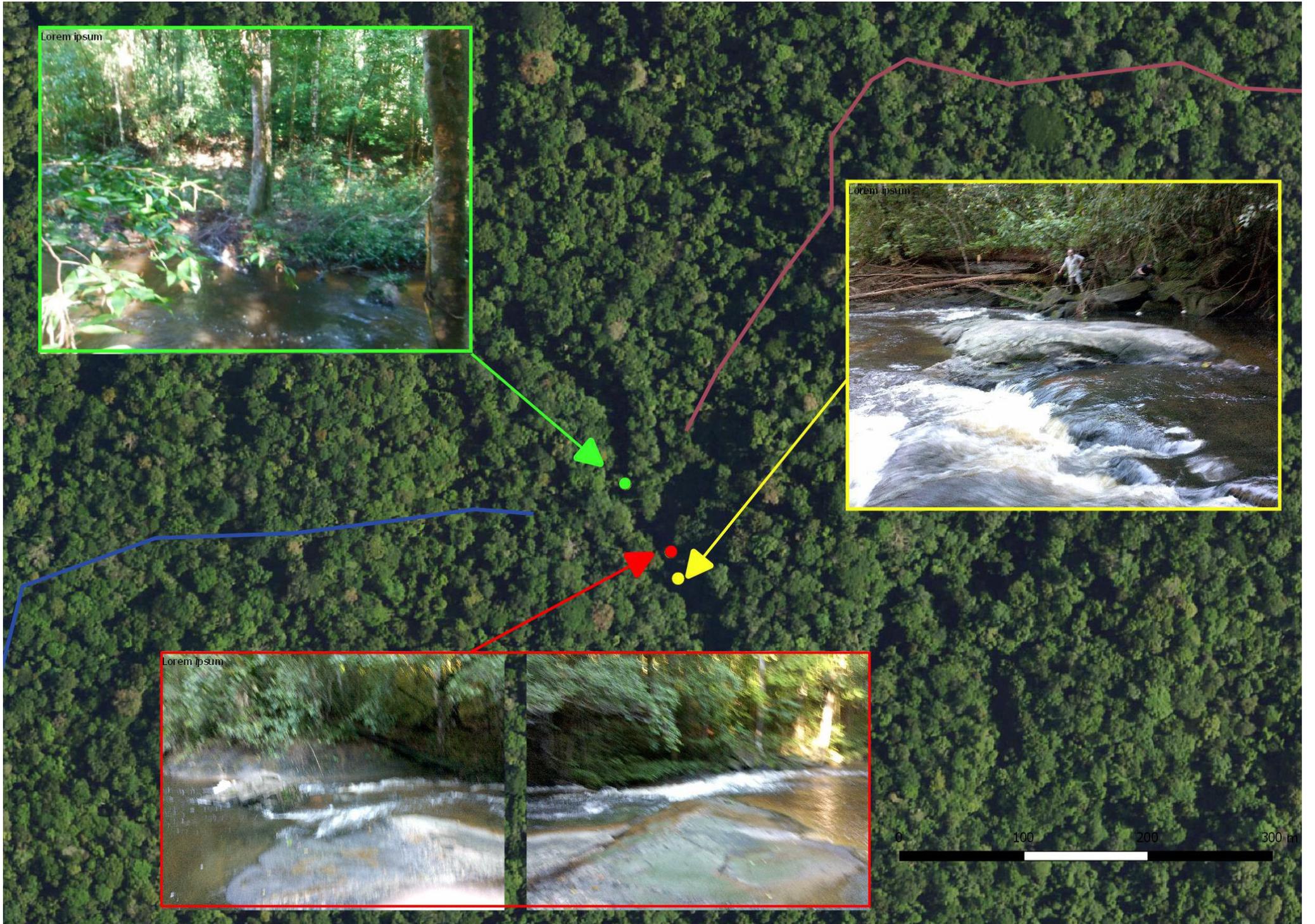
Annexe 3 & 4

Photographies Juillet 2018



Zoom de la
crique
Page suivante





Lorem ipsum

Lorem ipsum

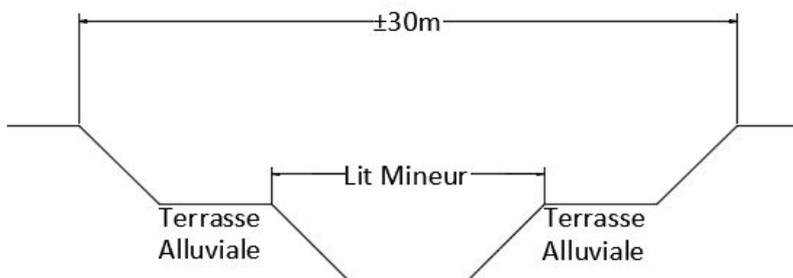
Lorem ipsum

0 100 200 300 m

Le point de franchissement de la crique n'a pas encore été défini. 3 points de franchissement potentiels ont cependant été identifiés :

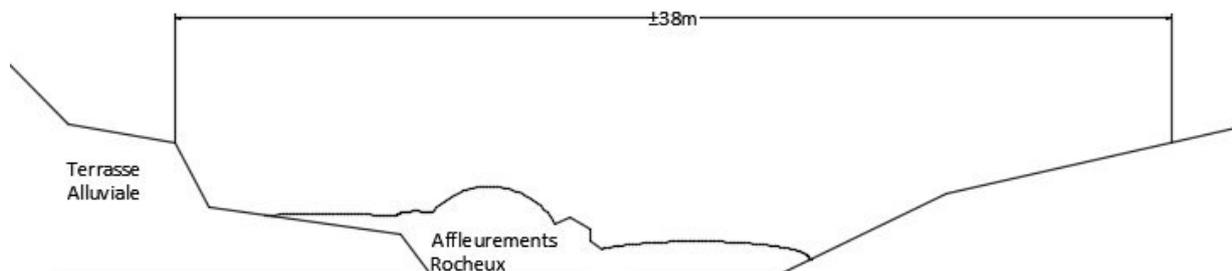
- **Point Vert :**

Il s'agit du point le plus probable pour l'implantation du pont. La largeur du franchissement au-dessus du lit majeur est d'environ 30m. La topographie en terrasse est favorable. Une coupe schématique du point de franchissement est donnée ci-après.



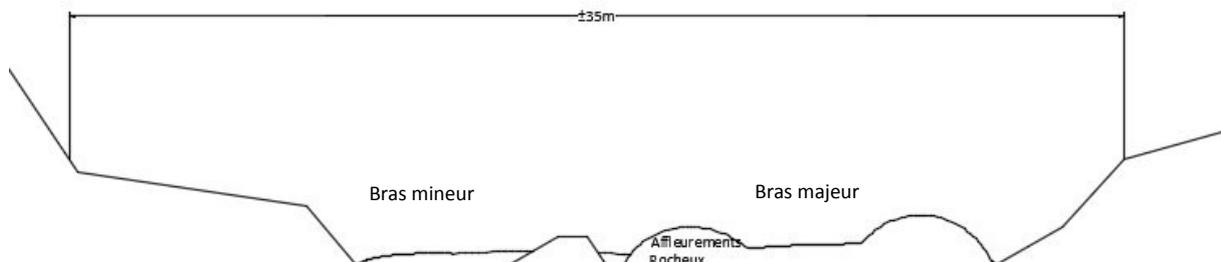
- **Point Rouge :**

La largeur du franchissement à ce point est d'environ 38m. Ce point présente l'avantage de posséder un affleurement rocheux au sein du lit mineur pouvant servir de sous-bassement pour le pont. Une coupe schématique du point de franchissement est donnée ci-après.



- **Point Jaune :**

La largeur du franchissement à ce point est d'environ 35m. En ce point, le cours d'eau se divise en un bras majeur et un bras mineur. Quelque mètre en aval, les deux bras se rejoignent. Un toboggan naturel s'est formé sur l'affleurement rocheux du bras majeur.



Annexe 5

Plan des abords



**Zone
d'abattis**

**Zone
d'abattis**

**Crique
Sakoura**

**Zone
d'abattis**

**Zone
d'abattis**

- Bouclage côté Maïman
- Bouclage côté Apatou
- Piste Maïman
- Piste Apatou

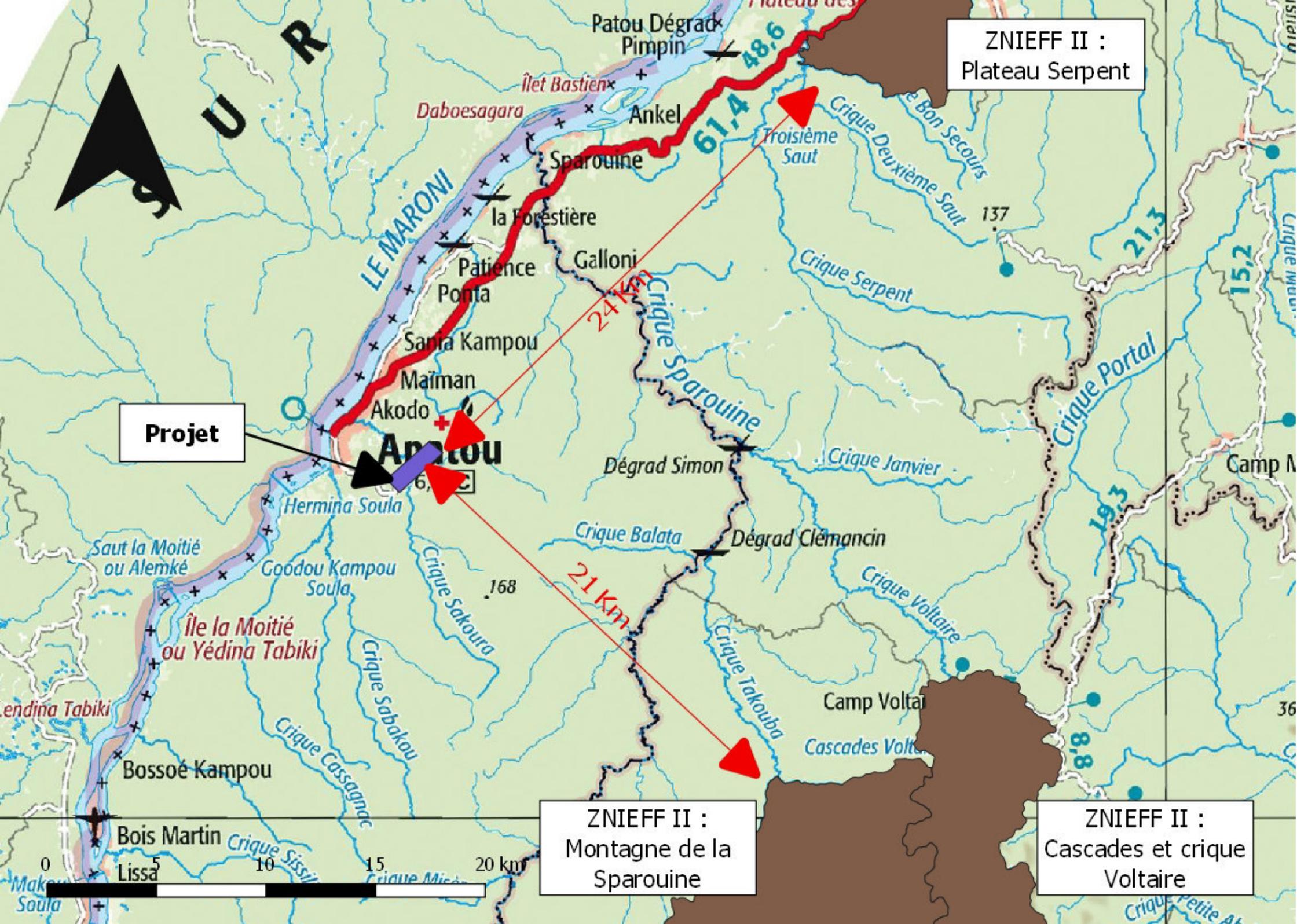
Informations cartographiques	
Références fond de carte :	Photo aérienne 2018
Système de coordonnées :	RGFG95 UTM 22N
échelle :	1/5000 au format A1

Plan des abords du bouclage des Pistes Apatou et Maïman



Annexe 6

Cartographie des ZNIEFF alentours



ZNIEFF II :
Plateau Serpent

Projet

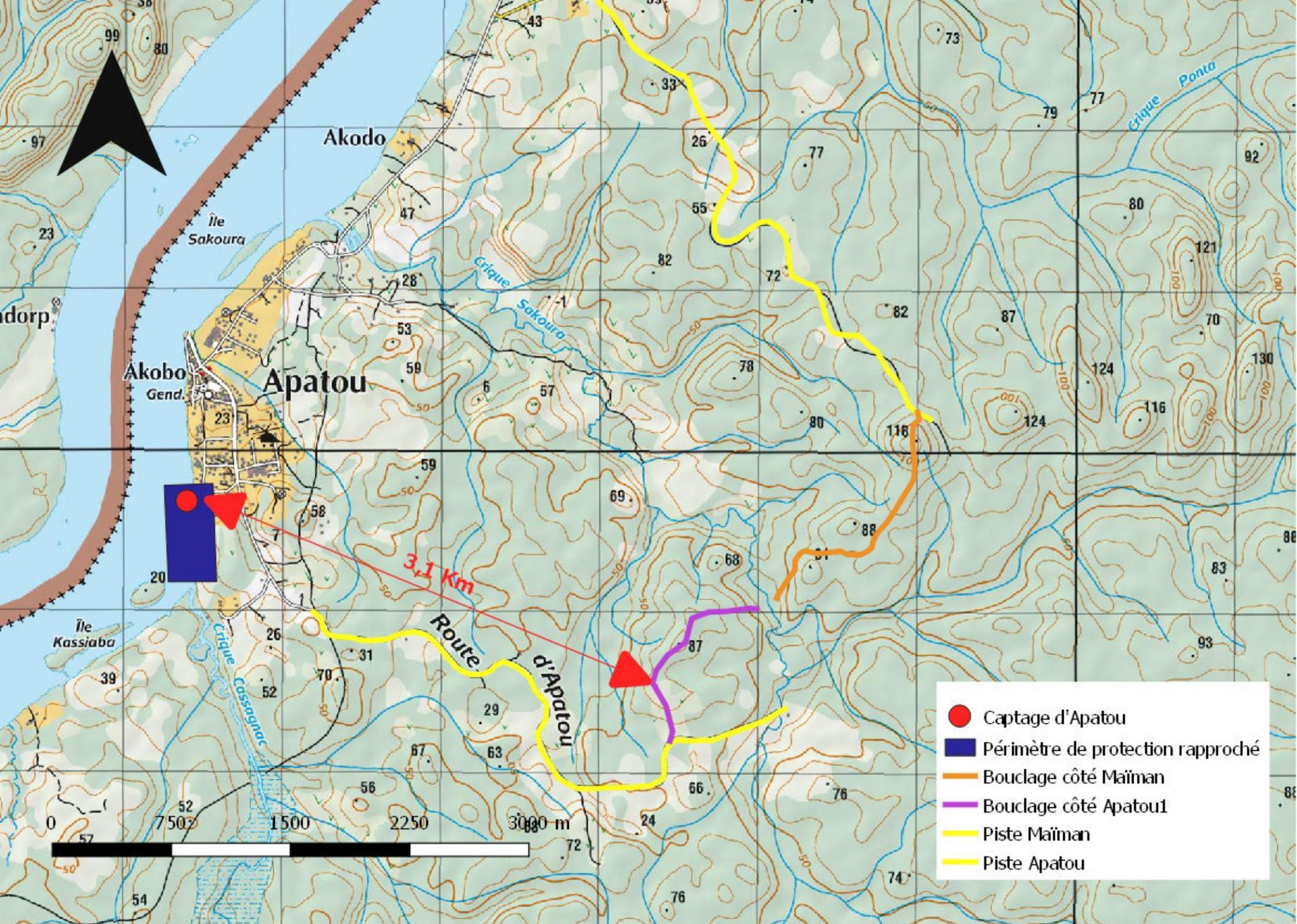
ZNIEFF II :
Montagne de la
Sparouine

ZNIEFF II :
Cascades et crique
Voltaire



Annexe 7

Cartographie des points de captage et leurs périmètres de protection



- Captage d'Apatou
- Périmètre de protection rapproché
- Bouclage côté Maïman
- Bouclage côté Apatou1
- Piste Maïman
- Piste Apatou