

Relevé de conclusions

Groupe de travail « Recherche »

Commission de suivi et de concertation sur le pétrole en Guyane

Mardi 7 janvier 2014, Salle Valérie Berger, Préfecture.

Président : Didier FOURNIER (Etat)

Participants : Fabian BLANCHARD (IFREMER), Hélène DELVAUX (DEAL), Anne DUTHILLEUL (Etat), Antoine GARDEL (CNRS), Jacky MOAL (DM), Sylvain ORSEAU (CNRS), Kevin PINEAU (RNM Grand Connétable), Céliane RINGUET (CSC Pétrole), Marc SAGNE (CR), Bruno THOME (Shell).

Excusés : Anne CORVAL (CNRS), Ariane BLUM (BRGM).

Ordre du jour :

- 1) Exposé de M. Bruno THOME sur les campagnes d'inventaires des ressources halieutiques (annexe 1)
- 2) Compte rendu sur le séminaire « Intervention et réhabilitation des mangroves en cas de pollution par les hydrocarbures »
- 3) Exposé de M. Sylvain ORSEAU sur la Dynamique sédimentaire du Mahury (annexe 2)

Prochaine réunion du GTR

La prochaine réunion du GTR aura lieu dès qu'un bénéficiaire pourra présenter ses résultats.

Annexe 1 : présentation de M. Thomé

Annexe 2 : Présentation de M. Sylvain Orseau

Résumé :

Dynamique d'un fleuve tropical sous influence amazonienne : Le cas du Mahury (Guyane)

Les côtes de Guyane sont classées parmi les plus instables, subissant continuellement la migration de bancs de vase formés par les rejets en sédiments fins de l'Amazonie. Ces apports côtiers au sein des fleuves restent à ce jour peu voire pas documentés. Ainsi, depuis environ un an et demi, le service Phares et Balises (direction de la mer) assiste à l'envasement croissant du chenal d'accès au port du Dégrad des Cannes, contraignant à un dragage quasi quotidien pour permettre l'accès aux navires.

Cette intensification du dragage a un coût dont l'anticipation représente un enjeu économique majeur. Parallèlement, les relevés bathymétriques indiquent une diminution rapide et globale des profondeurs à proximité de la rive droite traduisant l'arrivée imminente d'un banc. Le besoin de connaissances nouvelles sur les processus hydro-sédimentaires qui ont lieu dans l'estuaire selon les saisons (sèche et humide) et l'état d'envasement devient donc une nécessité qui permettrait de répondre aux principales questions que se posent les gestionnaires, à savoir :

- Quels sont les flux advectifs de matériels particuliers qui transitent dans le fleuve ?
- Quelles sont les modalités de dépôt et de remise en suspension ?
- Quels sont les facteurs contrôlant la dynamique sédimentaire ?
- Existe-t-il un bouchon vaseux ?
- Quel est l'impact du passage d'un banc de vase devant l'embouchure ?