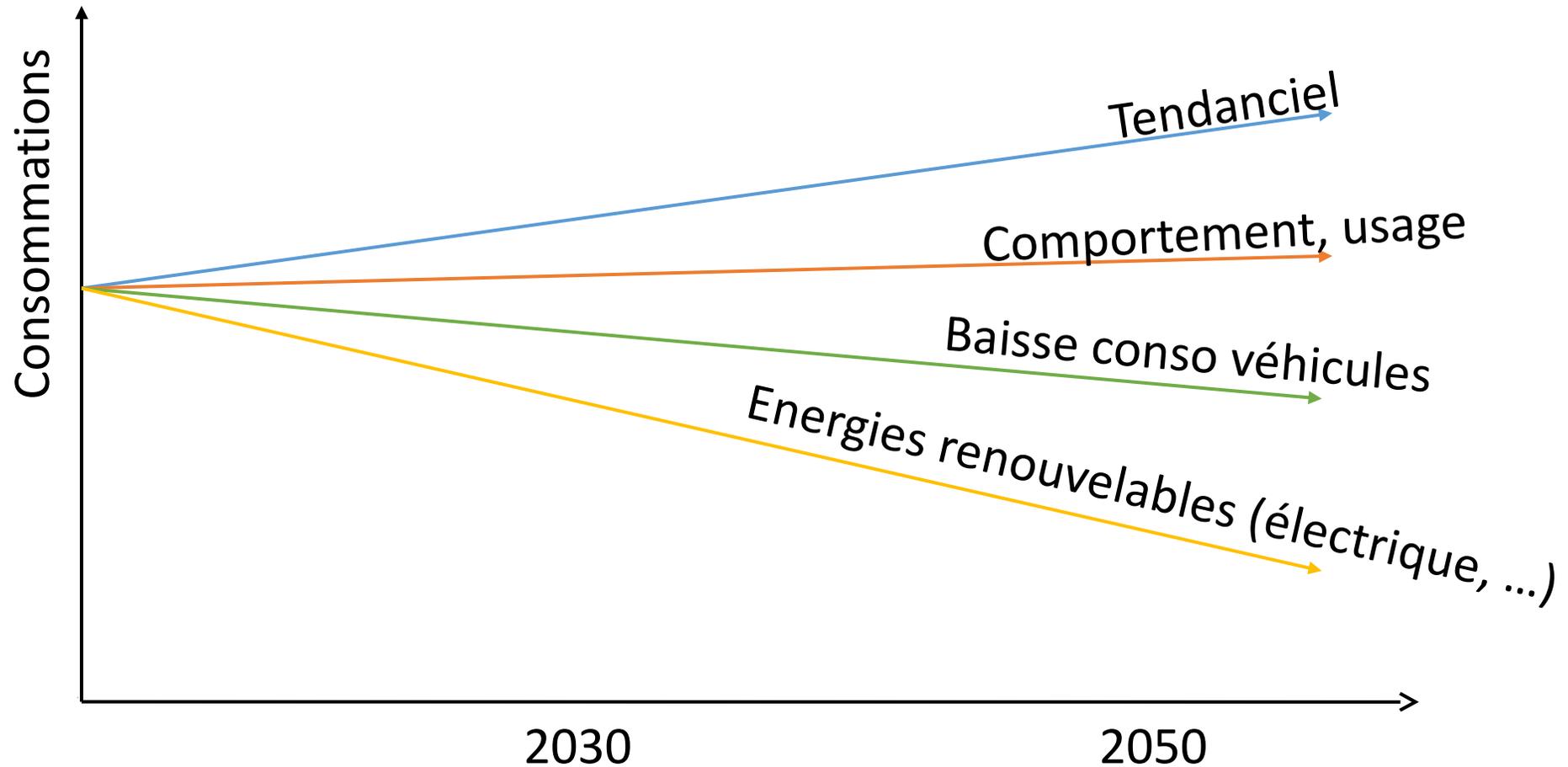


Propositions pour la Mobilité en Guyane

Contribution à la révision de la PPE de Guyane

Basé sur le travail réalisé dans le cadre des assises de l'Outre-Mer
et des assises nationales de la Mobilité

Comment réduire les consommations ?



Propositions transports en commun

- Développer les réseaux de TCSP pour rendre TC attractif
- Fiabiliser et étendre les horaires des TC
- Développer le fluviomaritime et créer des parkings de transfert
- Traiter les mouvements pendulaires (Cayenne-Kourou, Mana-St Laurent, ...)
- Améliorer le maillage urbain et la connexion interurbain / urbain
- Baisser le coût du transport interurbain et périurbain
- Favoriser et aménager l'intermodalité (Péri/inter, vélos, piétons, voitures)
- Améliorer la qualité de l'information
- Développer des plateformes de mobilité et faciliter accès au numérique
- Solutions pour le périurbain : co-voiturage, transport à la demande, ...

Propositions modes actifs (doux)

- Développer des axes 2 roues et piétons
 - Identifier les axes majeurs
 - Créer des voies sécurisées et résorber les « coupures » sur ces axes (pour adhésion)
 - Identifier les tronçons accidentogènes et les traiter
- Aider le déploiement de vélos et de vélos à assistance électrique
 - Prime 500 € min
 - Imposer des garages à vélos dans les immeubles (PLU)
 - Améliorer la sécurité des vélos : entretien, formation à la conduite, ...
- Intermodalité
 - Créer des parkings vélo au grands nœuds de connexion aux TC
 - Prévoir les voies cyclables et piétonnes menant à ces nœuds

Propositions repenser les villes

- Rendre les agglomérations « marchables et cyclables »
 - Favoriser les zones piétonnes
 - Mettre en œuvre étude aménagements cyclables
 - Créer des zones de circulation apaisée (écoles, services, ...)
 - Etendre les zones à 30 km/h
 - Prévoir des stationnements sécurisé pour les 2 roues
 - Développer ombrages et végétalisation
- Parkings en périphérie et maillage de transports en communs et navettes
- Contrôler les pollutions (émissions des véhicules)
- Aménager la ville et les transports pour les personnes à mobilité réduite (handicapés, personnes âgées, parents avec bébé, ...)

Propositions consommation des véhicules

- Formation conduite responsable : sécurité, éco conduite (10%)
- Amélioration régulière performance des véhicules (étiquette énergie)
 - Motorisations plus performantes
 - Moteurs hybrides
 - Puissance moteurs plus faible et vitesse max adaptée aux routes
 - Poids des véhicules
 - Aérodynamisme amélioré
 - Nouveaux véhicules adaptés aux usages
 - Possession du véhicule non nécessaire
- Renforcer le bonus/malus Outre-Mer

Propositions nouvelles mobilité et numérique

- co-voiturage : sites internet, pôles d'échange et de rencontre avec parking vélo sécurisé, ...
- Auto-partage : sites internet, sensibilisation, ...
- mobilité à la demande : organisation tarification claire, lutter contre l'informel
- Peut compléter offre de TC en zone péri-urbaine et rurale
- Mobilité virtuelle : échange visio afin d'éviter des déplacements
 - ➔ Numérique fiable, avec débit suffisant
- Qualité de l'information, des liens entre solutions, etc
- Accès au numérique des plus précaires (coût, langue, ...)

Propositions véhicules à énergies renouvelables

- Directive européenne empêche plantations biocarburants
 - ➔ Electricité seul vecteur utilisable (batteries, hydrogène)
 - ➔ Limiter les contraintes du VE mais éviter les contre-références
- Favoriser l'achat de véhicules électriques (primes, promotion)
- Produire l'électricité par des énergies renouvelables
- Développer réseau de bornes de recharge
- Piloter la charge pour limiter les impacts sur le réseau électrique
- Convertir les flottes captives
- Développer des bornes sur les lieux de travail (recharge de jour)
- Expérimenter l'hydrogène

Propositions 2 roues motorisées

- 11 tués sur 18 à Cayenne
- Environ 10 % de la mobilité urbaine
- Améliorer la sécurité : Prendre en compte les scooters dans la circulation
 - Équilibrer vitesse voiture et 2 roues ?
 - Contrôles police orientés sécurité ?
 - Voies dédiées (exemple du Maroc) ?
- Réduire les consommations et les pollutions :
 - Offre TC améliorée : basculer usagers des 2 roues motorisées vers les TC
 - Nouvelles normes Euro 4 : moteurs polluent et consomment moins
 - Norme Euro 5 : fin du 2 temps et motorisation électrique proposée

Propositions transport de marchandises

- Formation conduite responsable : sécurité, éco conduite
- Aménager des zone de déchargement et de transfert
- Fret urbain : changement de motorisation (véhicules performants, moteurs hybrides ou électriques)
- Fret interurbain : changement de motorisation (véhicules performants, moteurs hybrides, hydrogène)
- Besoins et usages mal connus : étude afin de déterminer les gisements d'économie

Propositions gouvernance

- 2 autorités organisatrices de la mobilité (CTG et CACL)
- Mettre en place des financements
 - Lancer des appels à projets spécifique DOM
 - Créer des lignes budgétaires spécifiques DOM
 - Adapter et mobiliser les certificats d'économie d'énergie
- Mettre en place des conseils de la mobilité entre Etat, AOM et collectivités (TC, continuité voies piétonnes et cyclables, bornes de recharge, ...)
- Politique de d'aménagement et de limitation de vitesse
- Accompagner les populations aux changements
- Assurer un continuum pédagogique de l'école au Lycée
- Développer une ingénierie publique et privée
- Fiscalité :
 - Doit être incitative
 - Aligner progressivement en Guyane comme en métropole taxes gazole et essence
 - Compenser les pertes de revenu pour les collectivités

Propositions intérieur

- Aménager les sauts
- Etudier la sécurité et proposer des actions au besoin (gilets, ...)
- Passer à une motorisation 4 temps et pirogue alu pour déplacements longs
- Envisager biocarburant (alcool) pour pirogues
- Etudier pertinence de solutions terrestres (moins de consommation, solutions littoral)
- Développer le co-pirogage
- Développer les liens numériques évitant déplacements (qualité, débit, coût)
- Tester motorisation électrique pour déplacements courts
- Mobilité électrique dans les bourgs
- Gouvernance : améliorer intermodalité aérien, fluvial, TC
- Aménagement de cales et pontons (fret, matériels et passagers)