

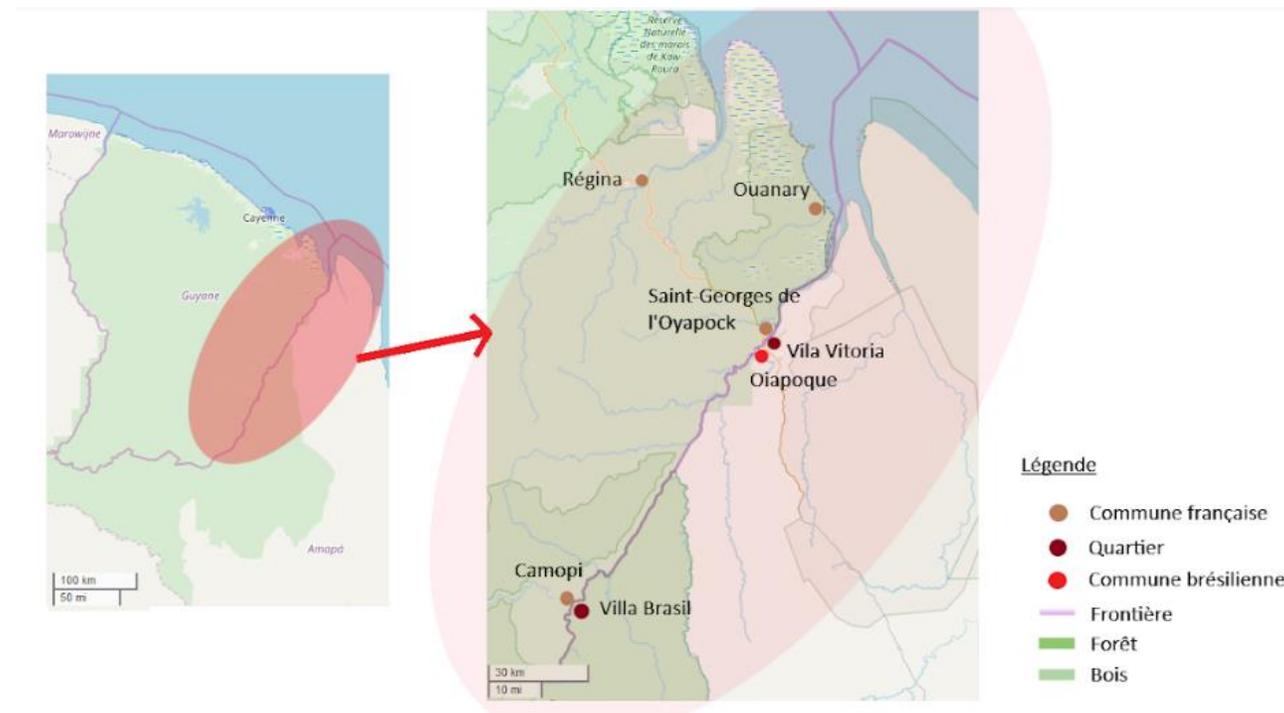


# MISE EN PLACE DE L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL DES TRANSPORTS SUR L'OYAPOCK (OITO)



# CONTEXTE : LE BASSIN DE L'OYAPOCK

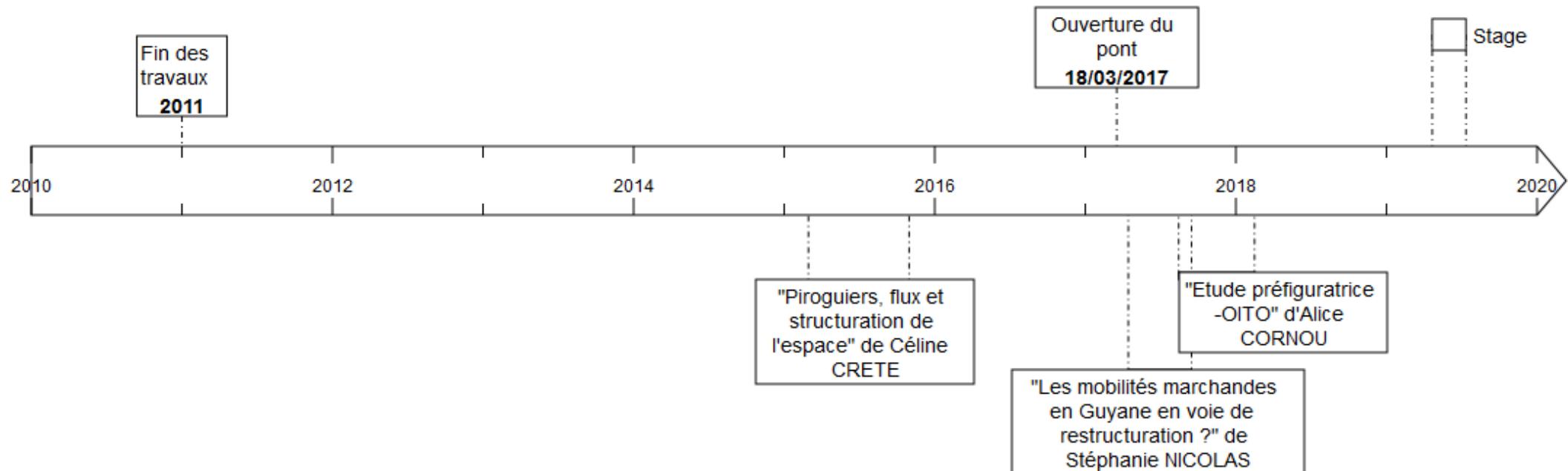
- Frontière France-Brésil : 730 km (dont 360 km délimités par l'Oyapock)
- Construction d'un pont entre Saint-Georges de l'Oyapock (commune française) et Oiapoque (commune brésilienne)
- Fin des travaux en 2011 et ouverture en 2017
- Saint-Georges et Oiapoque : communes enclavées par rapport au reste du territoire
- Pont
  - Brésiliens besoin d'un visa ou d'une carte de séjour (payants)
  - Français : besoin d'un passeport valide,
  - Horaires définis
  - Contrôles
- Pont : accès au MERCOSUL



Source : Alexia CONSTANTIN, fond de carte : Open Street Map, 2019

# ÉTUDES SUR LE BASSIN DE L'OYAPOCK

- Création d'un « OHM Oyapock » en juillet 2008 par le CNRS → outil de recherche sur cette zone
- Plusieurs études lancées par le CNRS
- DEAL et CNRS en collaboration depuis 2017 afin d'étudier ce bassin de vie



# ÉTUDE EN 2019 : MISE EN PLACE DE L'OITO

Comment la mise en place de l'OITO peut-elle permettre d'appréhender les mobilités sur le bassin de l'Oyapock, en prenant en compte les besoins de chacun des acteurs impliqués ? Quels indicateurs peuvent permettre d'analyser les flux et leurs évolutions ?

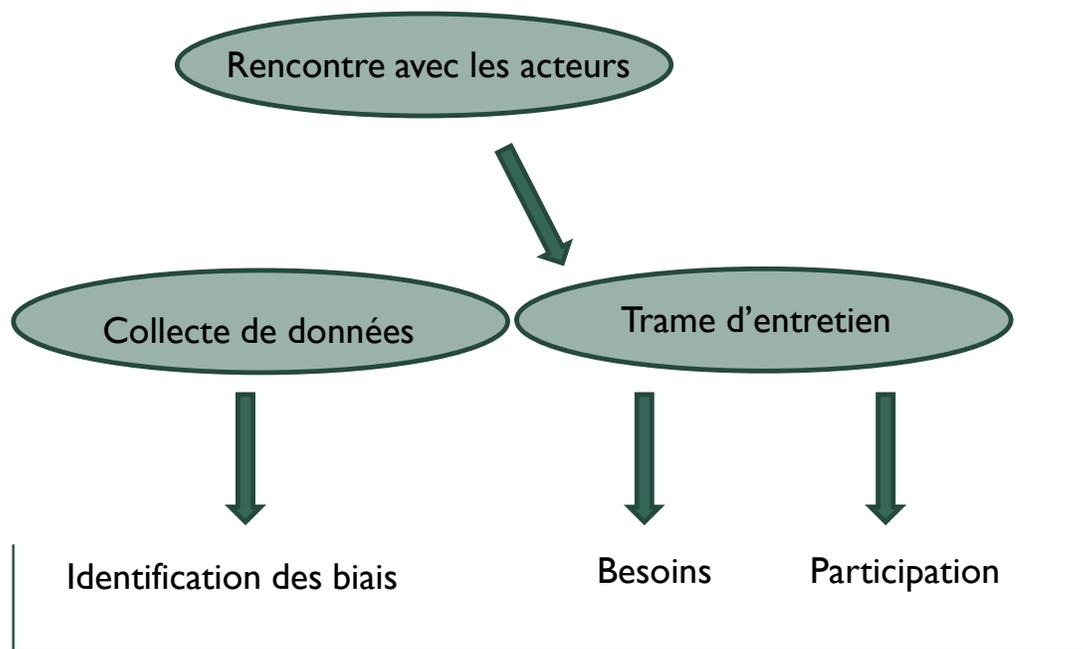
## ■ Mise en place de la gouvernance

- Rencontre avec les acteurs
- Identifier la pertinence, les besoins et la participation de chacun
- Mise en place d'indicateurs sous forme de thématique afin de répondre aux besoins
- Perspectives de fonctionnement de l'Observatoire

## ■ Collecte de données

- Mise en place d'un planning
- Comptage de pirogues pendant 2 semaines
- Réalisation de questionnaires aux usagers et aux piroguiers
- Entrée de données
- Analyse selon les thématiques et indicateurs

# MISE EN PLACE DE LA GOUVERNANCE DE L'OBSERVATOIRE

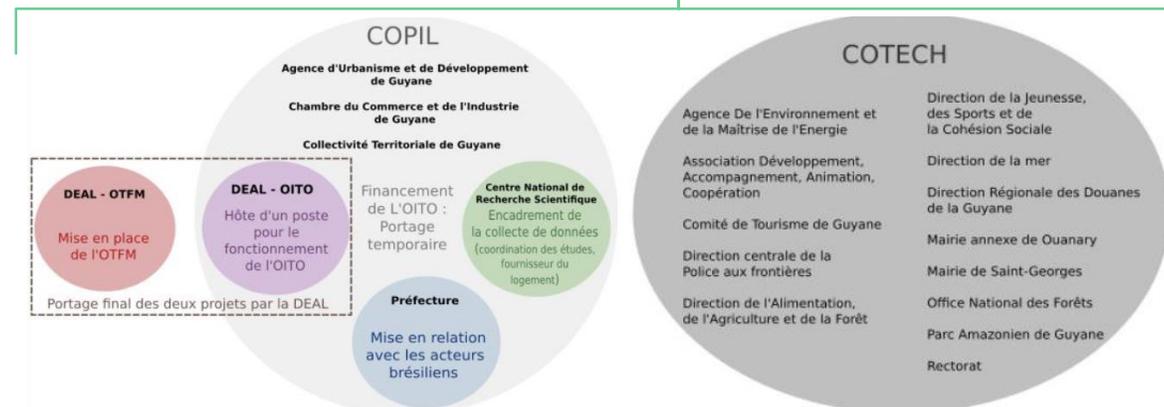


Création de 6 thématiques regroupant différents indicateurs

## Définition de critères de pertinence

Critères	Pertinences		
	Faible	Moyenne	Elevée
Implication directe envisagée par l'organisme	Utilisateur de données et/ou générateur de données		COPIL
Données utiles à l'organisme	Pas de données nécessaires ou une à plusieurs données mais très particulières à un sujet spécifique (pas forcément possible pour l'OITO)	Plus d'une donnée, données cohérentes avec un fonctionnement envisageable pour l'OITO	Tout type de données sur la zone d'étude
Intérêt lors de l'entretien	Ne manifeste pas un intérêt particulier et exprime l'absence d'utilité particulière de l'OITO pour l'organisme	Manifeste un intérêt visible et exprime des possibilités d'amélioration de l'activité de l'organisme possibles grâce à l'OITO	

## COPIL et COTECH envisagés



# MISE EN PLACE DE LA GOUVERNANCE DE L'OBSERVATOIRE

- **6 thématiques regroupant différents indicateurs nécessaires à l'évolution de l'OITO**
  - Thématique 1 : Caractérisation du profil et des habitudes de déplacement de la population du bas Oyapock
  - Thématique 2 : Quantification du flux de personnes sur le fleuve
  - Thématique 3 : Quantification du flux de personnes sur le pont
  - Thématique 4 : Caractérisation des piroguiers et du flux de pirogues sur le pont
  - Thématique 5 : Quantification et caractérisation du flux de biens par la frontière
  - Thématique 6 : Caractérisation des flux touristiques sur le bassin

Exemple de la présentation des fiches thématique (ici, la n°3)

Thématique 3 : Quantification du flux de personnes sur le pont	
<b>Explications globales</b>	Cette thématique va permettre d'analyser les flux de personnes sur le pont. L'objectif principal est de quantifier les déplacements.
<b>Détails des indicateurs</b>	<p>Les indicateurs de cette thématique seront:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fréquences quotidiennes moyennes de passages de véhicules légers sur le pont par mois</li> <li>- Fréquences quotidiennes moyennes de passagers sur le pont par mois</li> <li>- La proportion des nationalités de ces personnes et l'immatriculation d'origine de ces véhicules</li> </ul>
<b>Représentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Graphiques de séries temporelles pour l'évolution par mois avec une courbe par année</li> <li>- Histogramme empilé pour les nationalités avec empilement par année</li> </ul>
<b>Mode de collecte de données</b>	<b>Méthode:</b> Les données utiles à cette thématique sont collectées par comptage des agents de la Direction Centrale de la Police Aux Frontières (DCPAF) au niveau du pont.
	<b>Acteurs et personnes impliqués:</b> La DCPAF est responsable de la mise à disposition de ces données.
	<b>Période:</b> Les données de la DCPAF sont récupérées tous les mois.
	<b>Biais possibles:</b> Ces données ne prennent pas en compte les différences entre les véhicules traversants (voiture/moto/scooter/vélo/à pied).
<b>Analyse des données</b>	Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
<b>Actualisation des indicateurs</b>	Annuelle.

# RÉCOLTE DE DONNÉES

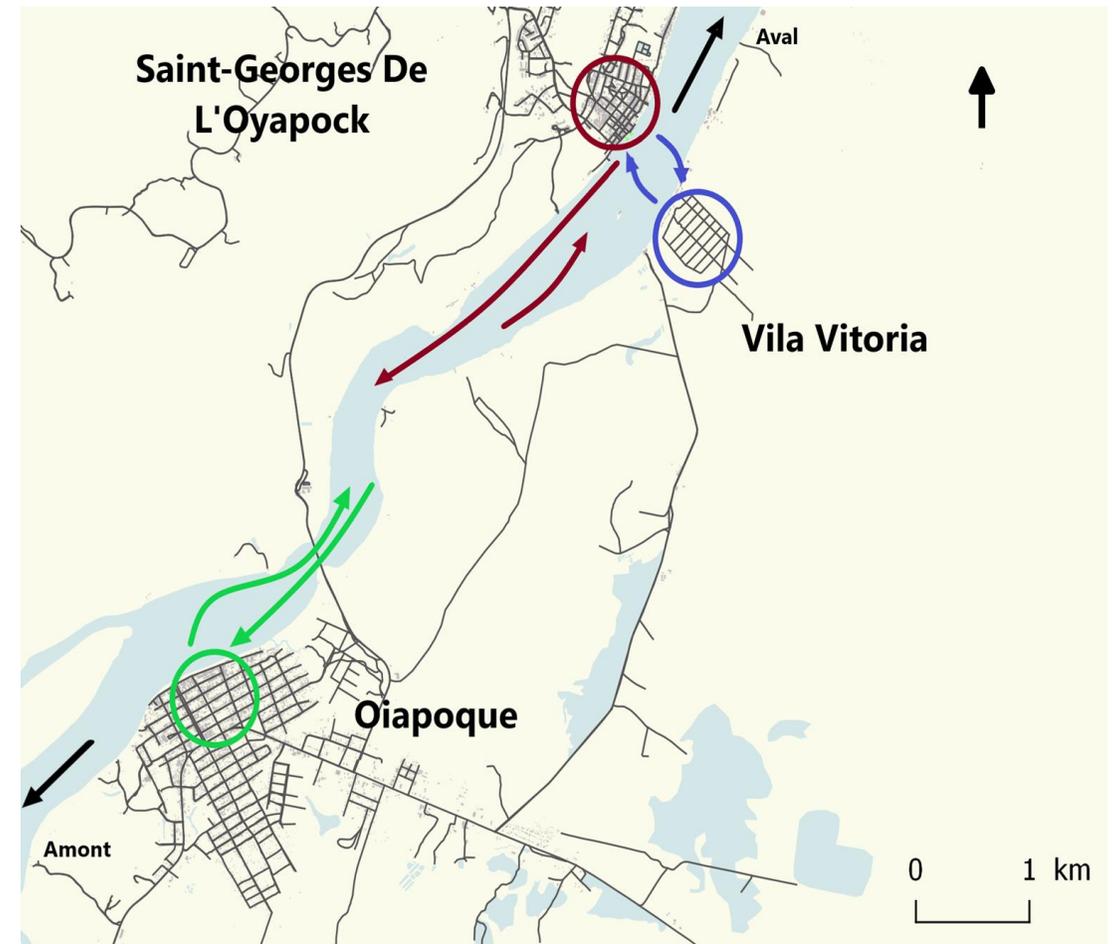
## ■ Questionnaires aux piroguiers

- 35 questionnaires réalisés
- Obtenir le ressenti des piroguiers suite à l'ouverture du pont
- Traduits en français et portugais

## ■ Comptage de pirogues

- Du 27 mai au 9 juin, de 6h à 18h à Saint-Georges de l'Oyapock
- Répartition des créneaux entre les 4 étudiants
- Appréhender les flux entre les 3 sites étudiés
- Réalisation de test de Student pour comparer les flux aux années précédentes (pont et pirogue)

Site SGO	Date	Jour	Créneau	Météo	Flux Entrant Sortant	Direction Bas O. Haut O. V.V.	Type pirogue COOPTUR (R/J)=1 COMFCOI (V)=2 APFVV(V/B/J)=3 V de l'O(B)=4 ACMO (R)= 5 Autre=6	Nombre passager (s)	Nombre écolier(s)	Vélo (s)	Commentaire (EX : Transport de meubles, produits alimentaires)
	xxx	Lundi	6:00 - 8:00	xxx							



Source : Marianne GUIHÉNEUF, fond de carte : CNRS, 2019

# RÉCOLTE DE DONNÉES

## ■ Questionnaires aux usagers

- Échantillon défini en amont : 300
- 315 questionnaires réalisés
- Connaître les raisons pour lesquelles une personne utilise plus un certain mode de déplacement plutôt qu'un autre
- Réalisés uniquement à Saint-Georges de l'Oyapock (pont compris)
- Traduits en français et portugais



Présentation du questionnaire destiné aux usagers

Date : / / 2019 à .....h.....  
Lieu :  
Localisation : .....

---

Sexe  F  H Nationalité  Française  Brésilienne  Autre:

Profession :

Quel âge avez-vous ?

Lieu de résidence  SGO  Oiapoque  Vila Vitoria  Cayenne  Macapa  Autre : .....

Équipement personnel  Pirogue  Voiture  Vélo  Moto  Autre : .....

---

Motifs de la traversée sur l'autre rive  Famille / Amis  Services publics  Santé  Autre : .....  
 Travail / École  Loisir/ Tourisme  Courses (quoi?) .....

---

 **LA PIROGUE** 

Motifs  Économique  Liberté d'horaires  Charme  Autre : .....  
 Rapide  Habitude  Soutien aux piroguiers

Fréquence  Quotidienne  .... /semaine  .... /mois  .... /an  Autre : .....

---

 **LE PONT** 

Motifs  Fiable  Economique  Indépendance  Autre : .....  
 Rapide  Confort

Fréquence  Quotidienne  .... /semaine  .... /mois  .... /an  Autre : .....

---

Quel est le point faible du pont ?  
 Contrôles  Horaires contraignants  Coût  Temps de trajet  
 Non-véhiculé  Autre : .....  Attente  Autre : .....

---

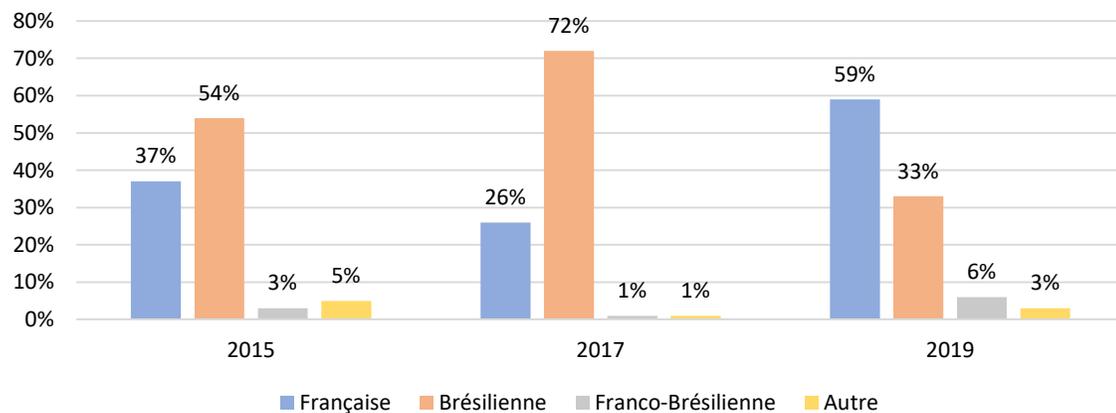
Quel est le point faible de la pirogue ?  
 Contrôles  Horaires contraignants  Coût  Temps de trajet  
 Non-véhiculé  Autre : .....  Attente  Autre : .....

---

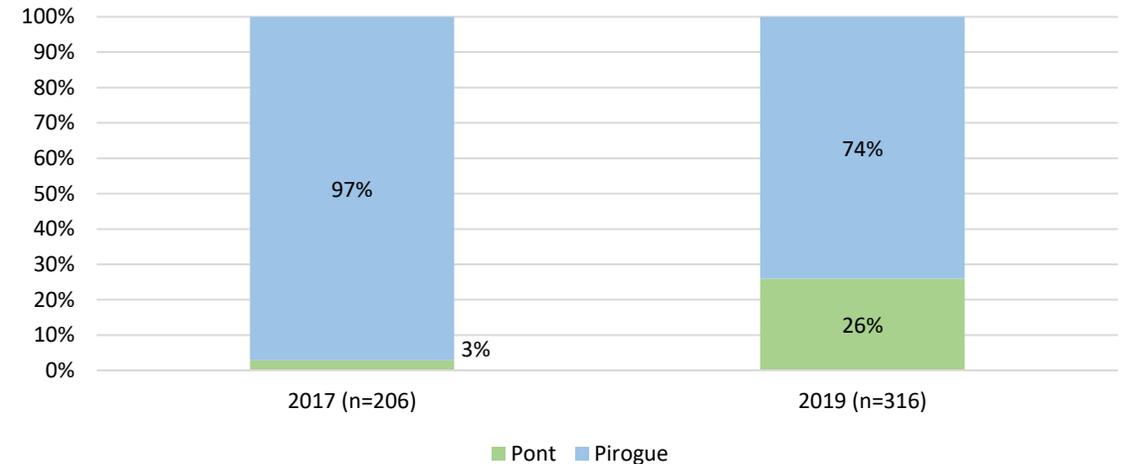
Remarques : .....

# CARACTÉRISATION DU PROFIL ET DES HABITUDES DE DÉPLACEMENT DE LA POPULATION DU BAS OYAPOCK

Répartition des nationalités des personnes interrogées selon les années



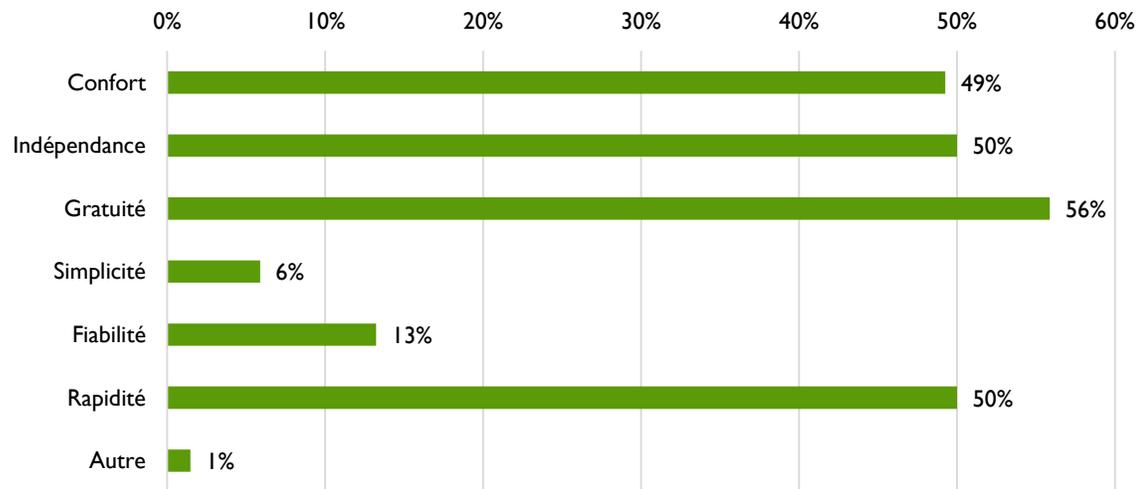
Moyen de transport le plus utilisé selon les années



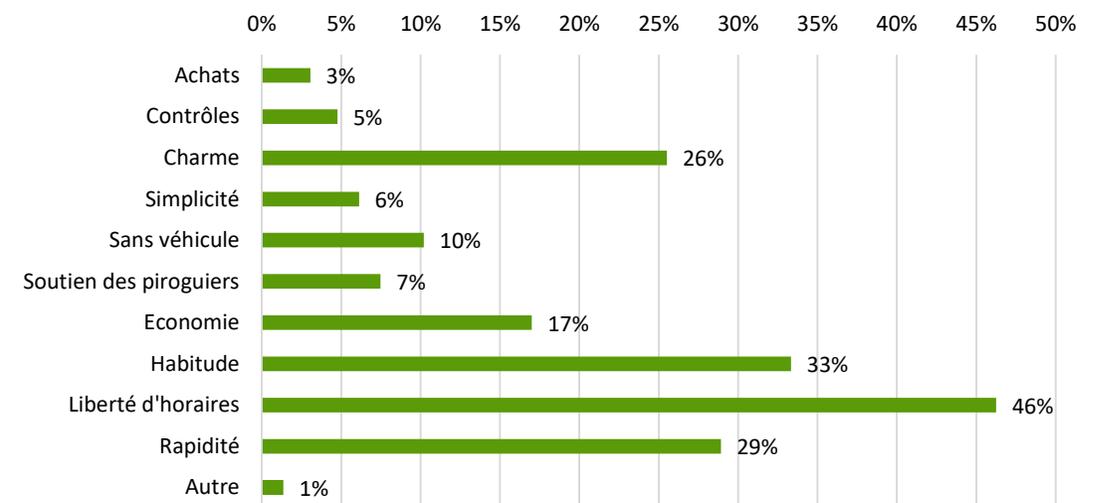
- 56 % habitent à Saint-Georges, 16% à Cayenne et ses environs et 11 % à Oiapoque
- Professions les plus représentées : 26 % fonctionnaires, 26 % sans-emploi, 12 % ouvriers et 11 % artisans/commerçants

# CARACTÉRISATION DU PROFIL ET DES HABITUDES DE DÉPLACEMENT DE LA POPULATION DU BAS OYAPOCK

Motivations de l'utilisation du pont par ses usagers (n=136)



Motivations d'utilisation de la pirogue par ses usagers (n=294)

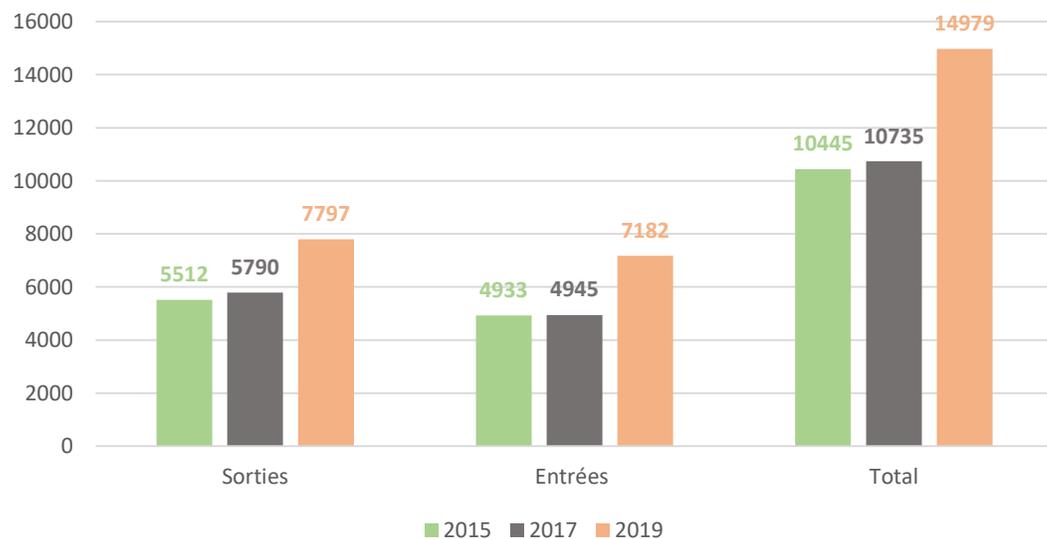


- 69 % des personnes utilisant le pont sont de nationalité françaises et 34 % sont des fonctionnaires
- 53 % des sondés possèdent une voiture, 39 % un vélo et 19 % ne possèdent aucun véhicule

- Saint-Georges/Oiapoque :
  - En pirogue : 15 min et 5 €
  - En voiture : 20 min (selon les contrôles) et 0,55 €
  - En vélo : 0 €

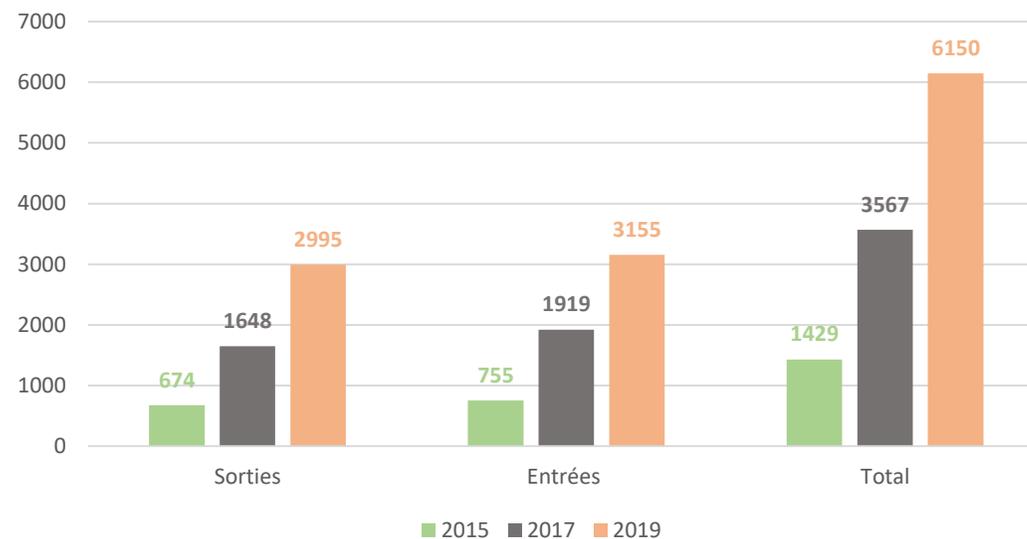
# QUANTIFICATION DU FLUX DE PERSONNES SUR LE FLEUVE

Évolution des flux de personnes entrantes et sortantes de Saint-Georges en pirogue (sur une semaine de 6h à 18h)



- 2015 – 2019 : différence significative
- 2017 – 2019 : différence significative

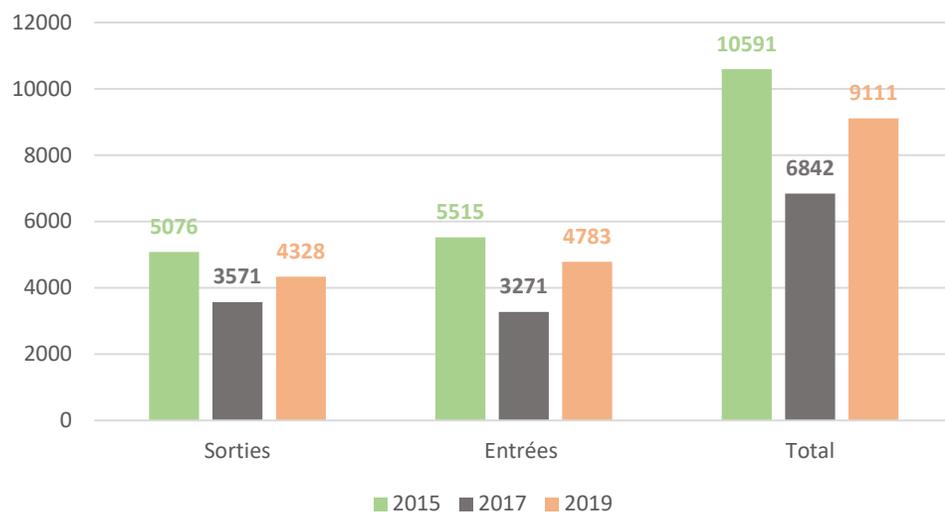
Évolution des flux de personnes entrantes et sortantes de Vila Vitoria en pirogue (sur une semaine de 6h à 18h)



- 2015 – 2019 : différence significative
- 2017 – 2019 : différence non significative

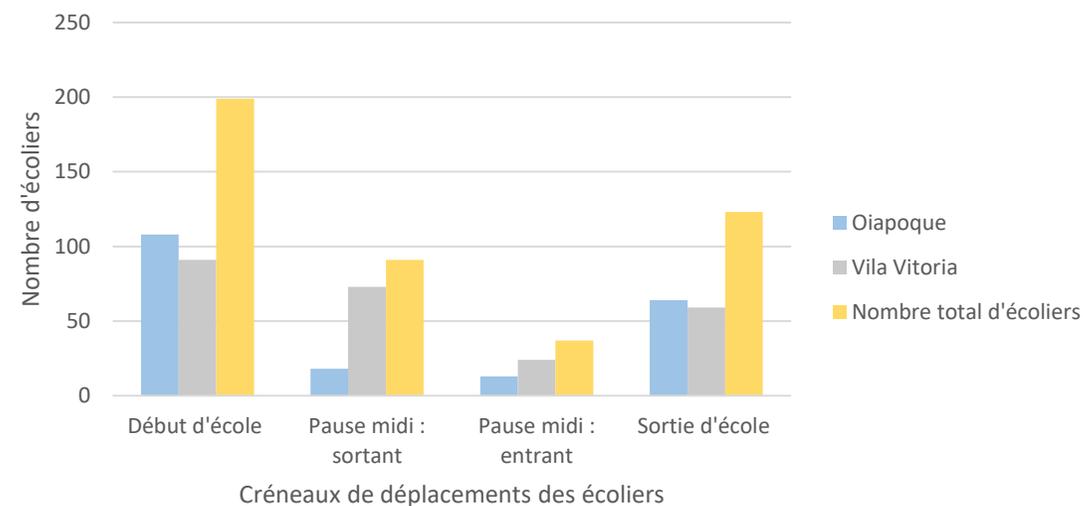
# QUANTIFICATION DU FLUX DE PERSONNES SUR LE FLEUVE

Évolution des flux de personnes entrantes et sortantes d'Oiapoque en pirogue (sur une semaine de 6h à 18h)



- 2015 – 2019 : différence non significative
- 2017 – 2019 : différence non significative

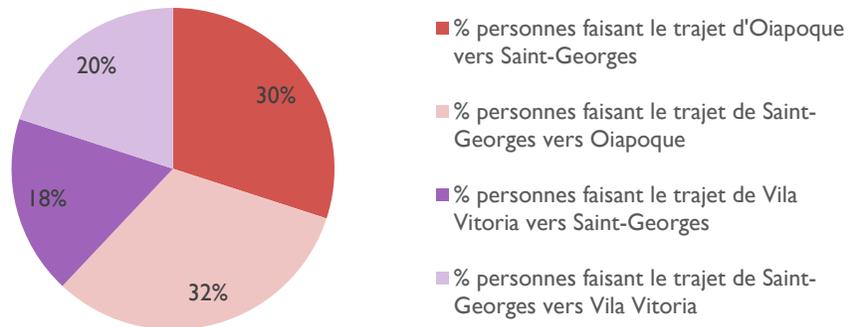
Nombre moyen d'écoliers par jour venant en pirogue à Saint-Georges de Vila Vitoria ou d'Oiapoque



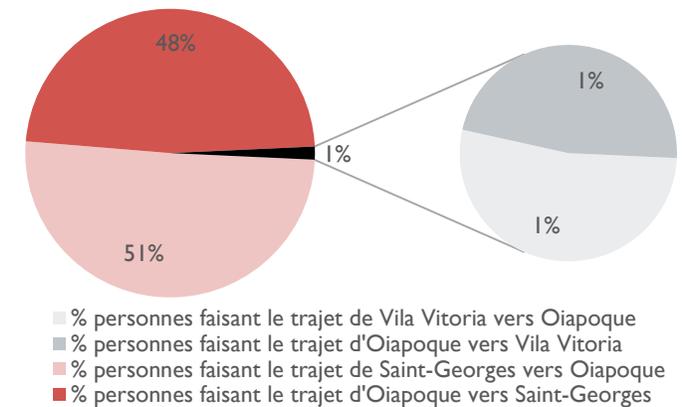
- Le nombre d'enfants brésiliens venant étudier en France est important
- Varie selon les périodes de l'année
- Projet : Cité scolaire

# QUANTIFICATION DU FLUX DE PERSONNES SUR LE FLEUVE

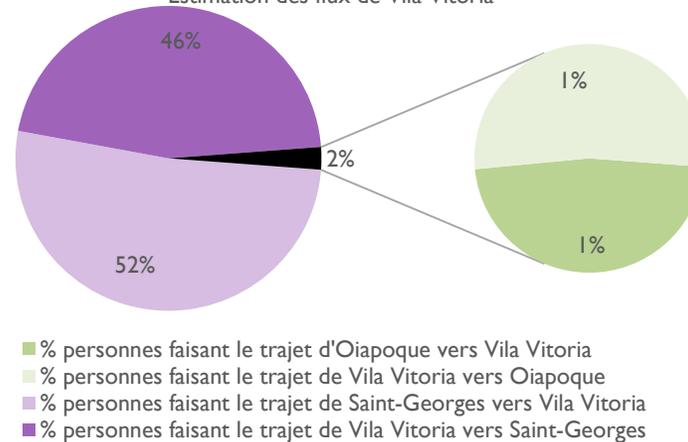
Estimation moyenne des flux de Saint-Georges de l'Oyapock



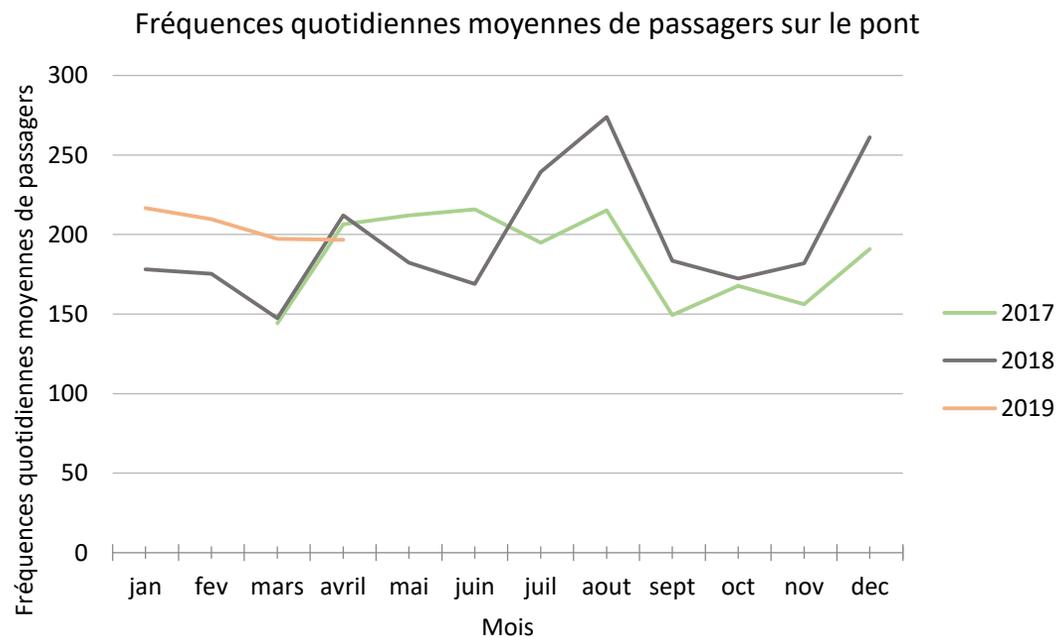
Estimation moyenne des flux d'Oyapoque



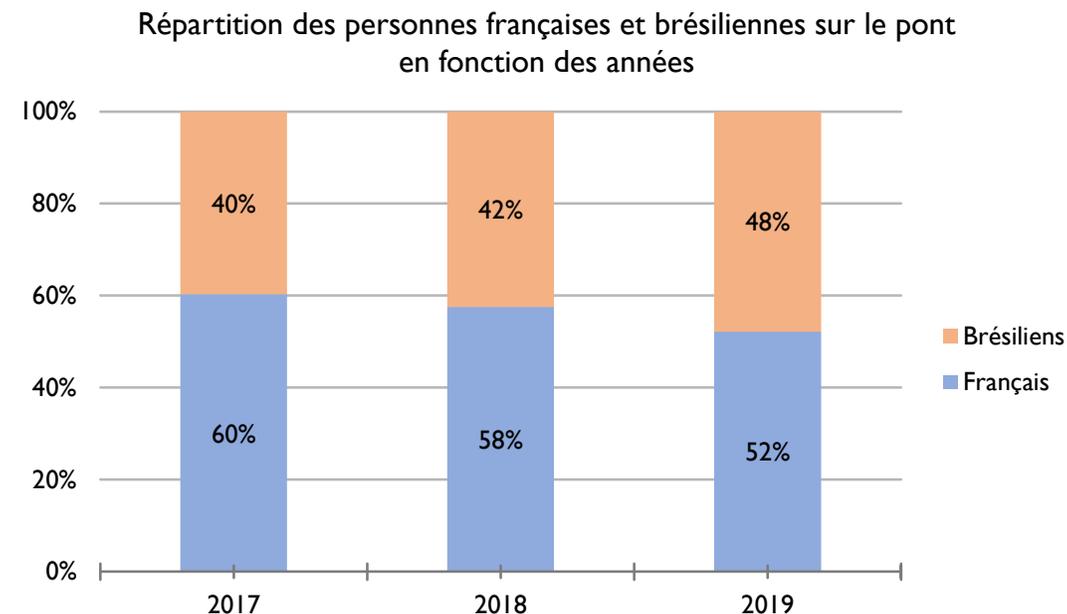
Estimation des flux de Vila Vitoria



# QUANTIFICATION DU FLUX DE PERSONNES SUR LE PONT

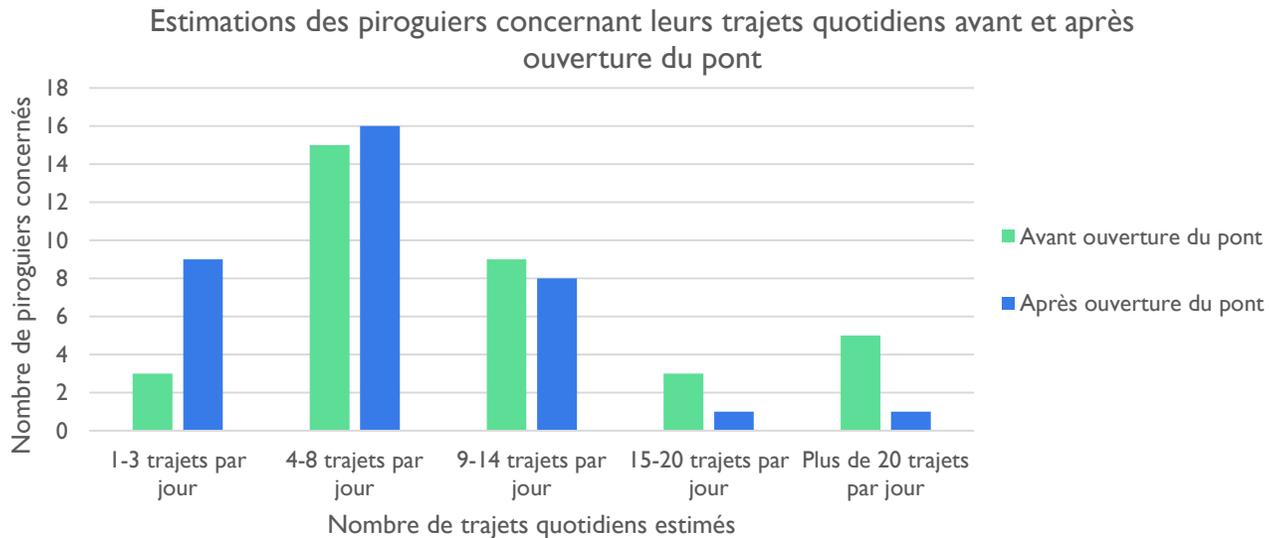


- 2017 – 2019 : différence non significative
- 2018 – 2019 : différence non significative

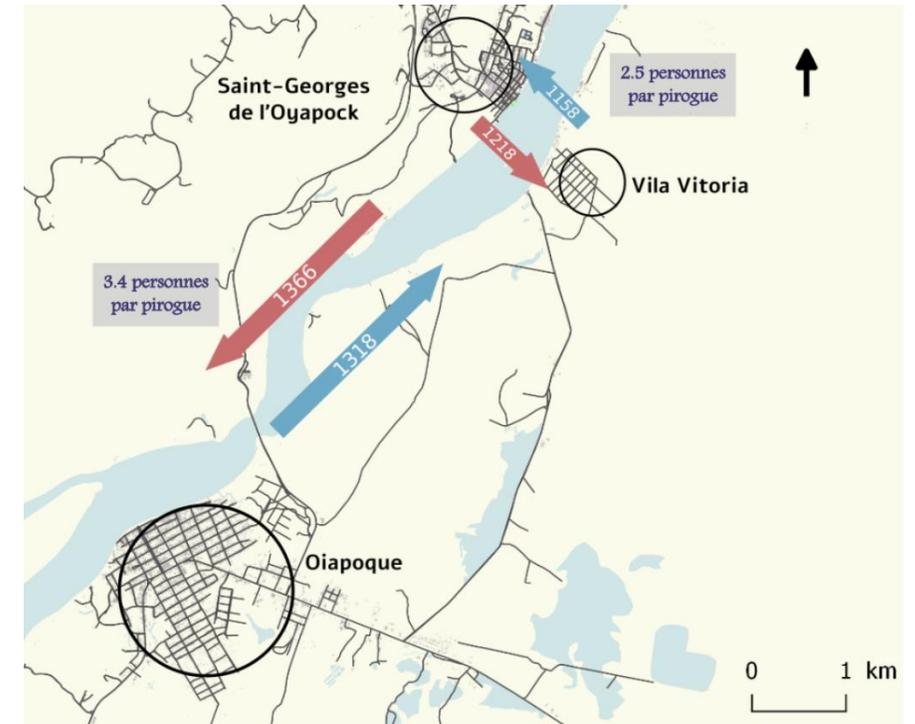


- 2017 – 2019 : différence significative du nombre de brésiliens empruntant le pont
- Plus de français utilisent le pont
- 99 % des voitures passant sur le pont sont françaises (toutes années confondues)

# CARACTÉRISATION DES PIROGUIERS ET DU FLUX DE PIROGUES SUR LE FLEUVE



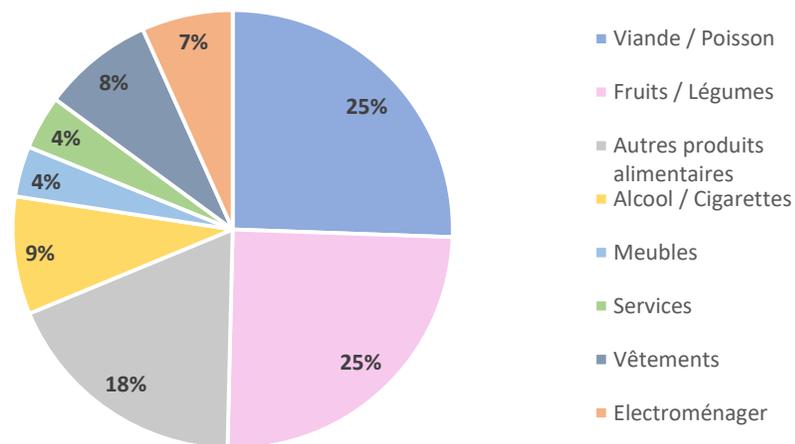
- 95 % des piroguiers interrogés sont brésiliens
- 80 % sont propriétaires de leur pirogue
- Ressenti : baisse d'activité qui va encore diminuer dans les années à venir



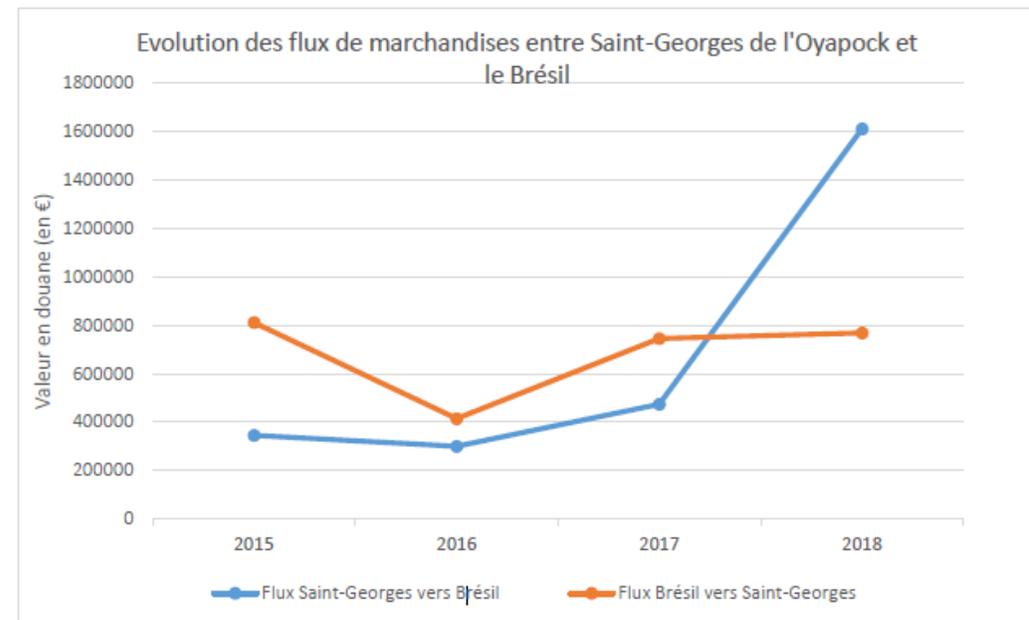
- Total : 5 000 pirogues sur 1 semaine, réparties sur les 3 sites
- Manque d'organisation concernant le remplissage des pirogues

# QUANTIFICATION ET CARACTÉRISATION DU FLUX DE BIENS TRAVERSANT LA FRONTIÈRE

Types de biens traversant la frontière par le pont et la pirogue (n=161)



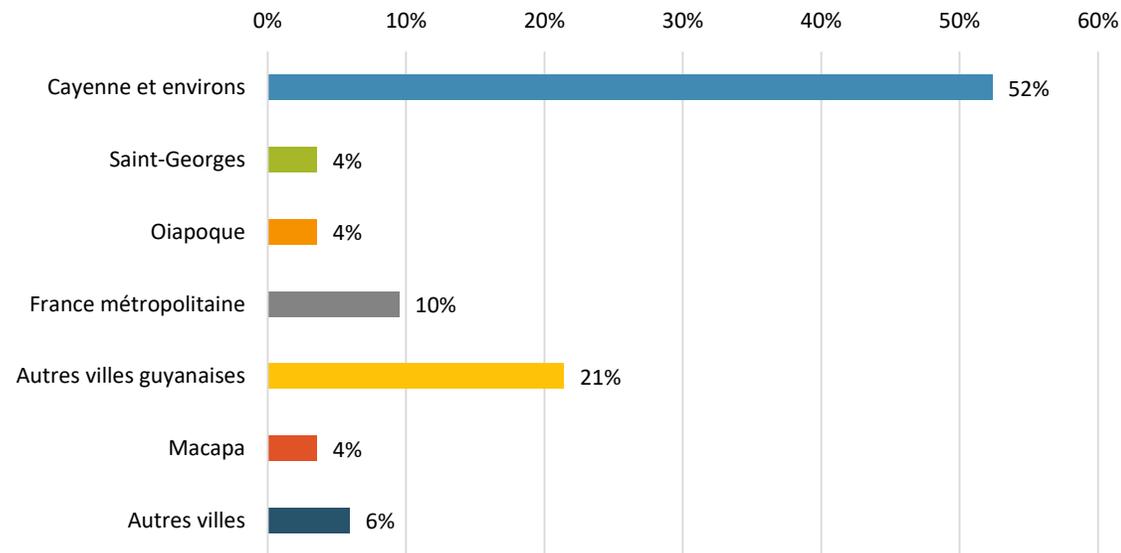
- Les plus transportés par la pirogue : 28 % viande/poisson, 26 % fruits/légumes
- Les plus transportés par le pont : 22 % fruits/légumes, 19 % autres produits alimentaires
- La pirogue est le moyen le plus utilisé pour faire des achats



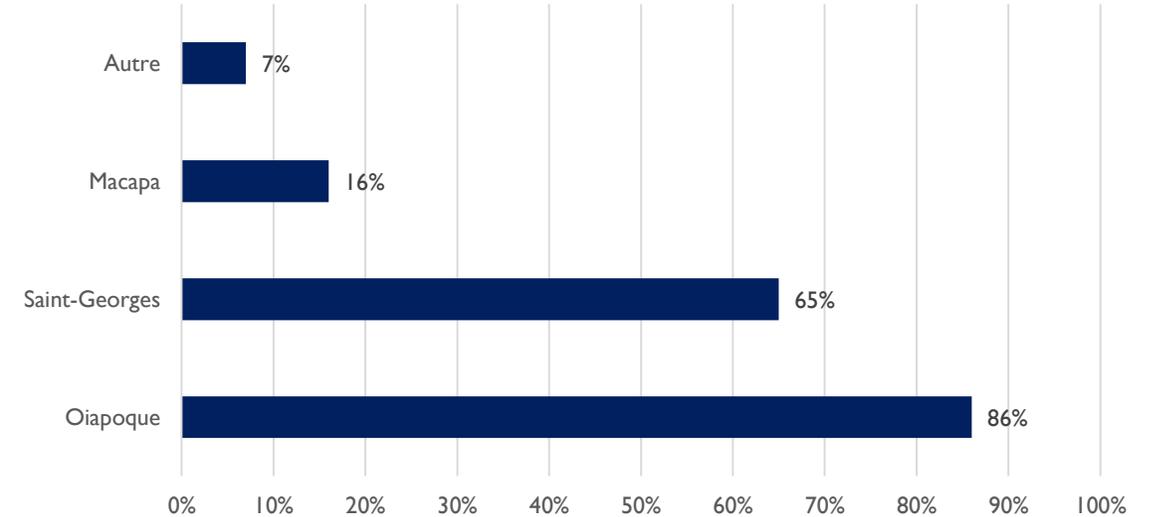
- Les plus exportés de Saint-Georges vers le Brésil : perles fines ou de culture, aluminium et cuivre
- Les plus importés du Brésil vers la Guyane : Vêtements (hors bonneterie), navigation maritime ou fluviale
- Saint-Georges : tendances à identifier dans les années à venir, les exportations semblent être en expansion

# CARACTÉRISATION DES FLUX TOURISTIQUES SUR LE BASSIN

Lieux de résidence des touristes interrogés (n=84)



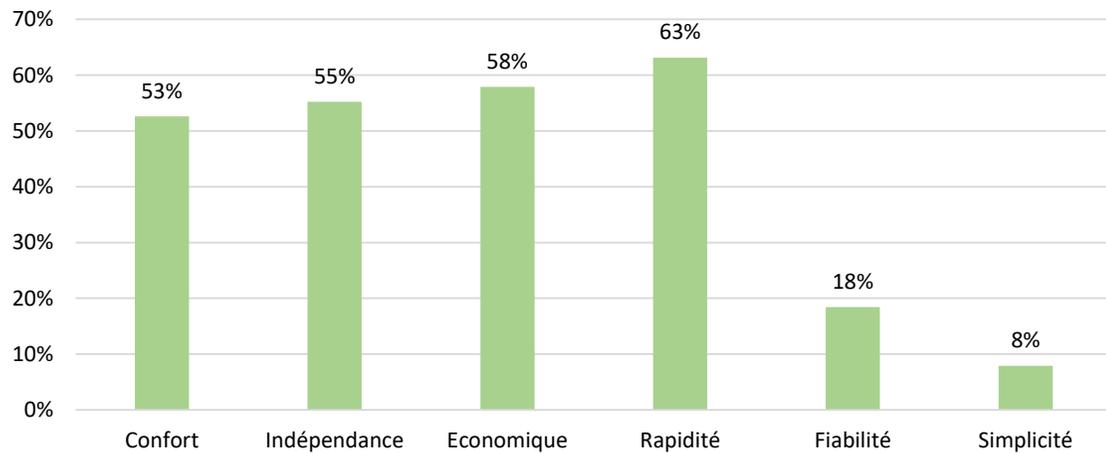
Villes citées comme destinations touristiques par les touristes sondés (n=83)



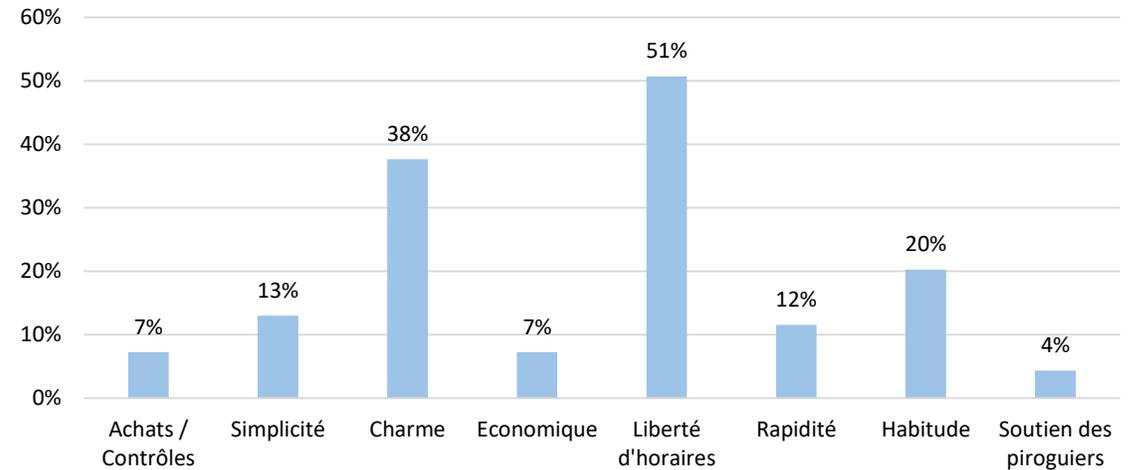
- Profession : 30 % fonctionnaire, 31 % sans-emplois
- Taux d'équipement : 71 % voiture, 21 % vélo, 19 % aucun véhicule

# CARACTÉRISATION DES FLUX TOURISTIQUES SUR LE BASSIN

Motifs d'utilisation du pont cités par les touristes (n=38)



Motifs d'utilisation de la pirogue cités par les touristes (n=69)



- Touristes utilisent plus le pont que les habitants (37 % à 26 % respectivement)
- Principales raisons non-utilisation du pont : manque d'occasion et horaires contraignants
- Fréquence d'utilisation du pont la plus importante : 1 à 4 fois par mois
- Fréquence d'utilisation de la pirogue la plus importante : 2 fois ou moins par an

# PERSPECTIVES

- **Gouvernance de l'OITO**
  - Demande de financements via INTERREG AMAZONIE
  - Consolider la gouvernance française
  - Développement international
- **Possibles avancées liées à l'Observatoire**
  - Diminuer l'impact écologique de la pirogue qui est important en Guyane
  - Législation: réflexion sur le statut des piroguiers, contribution au suivi de la mise en place d'un certificat de capacité



Source : Comité Martiniquais du Tourisme

# CONCLUSION

- Gouvernance envisagée avec un COPIL et un COTECH → mise en place par des contrats de partenariat
- Création d'un poste à la DEAL dédié au fonctionnement de l'OITO (une personne s'occupera dans le futur de l'OITO et de l'OTFM)
- Mise à jour des documents de collecte de données pour les années futures
- Thématiques et indicateurs mis en place afin de pouvoir comparer l'évolution des mobilités sur le bassin de l'Oyapock
- Fin des discussions pour un accord UE-MERCOSUL
  - Doit être approuvé par les 28 États Membres de l'UE et par un vote en plénière du Parlement Européen
  - UE : supprime 92 % de ses taxes douanières et ouvre son marché aux pays du MERCOSUL sous quotas
  - Pays membres du MERCOSUL : suppriment 91 % de leurs taxes douanières
  - L'impact sur le pont et le bassin de vie de l'Oyapock peut être important

Merci de votre attention

