



# COMMISSION SUIVI DE SITE

# SARA DÉGRAD-DES-CANNES

09 Juin 2017

P. SELGI/F. ELIE-DIT-COSAQUE / E. PORTIER/ B. ERIN



# SOMMAIRE

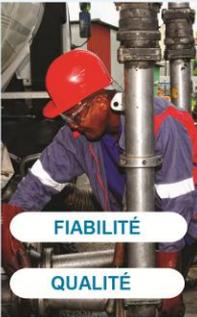
- A. PRESENTATION DU DEPÔT DE SARA DEGRAD-DES-CANNES
- B. BILAN DU SYSTÈME DE LA GESTION DE LA SECURITE
- C. POLITIQUE DE PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS 2016-2019
- D. ACTIONS REALISEES POUR LA PREVENTION DES RISQUES MAJEURS
- E. PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES
- F. GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE





SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT

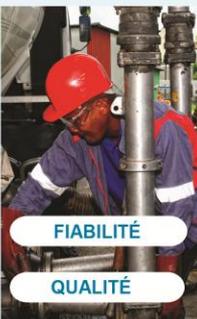


# A - PRESENTATION DU DEPÔTS DE DDC



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPEMENT



## A. SARA DEGRAD-DES-CANNES

### SITUATION ADMINISTRATIVE :

- Soumis à la réglementation des Installations Classées pour la protection de l'Environnement (ICPE)
- Mise en exploitation du dépôt pétrolier autorisée par l'arrêté préfectoral n°592 1D/2B/D11 du 12 mars 1982 et complétée par l'arrêté préfectoral n°651 1D/4B/ENV du 27 avril 1990



# A. SARA DEGRAD-DES-CANNES

SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

FIABILITÉ

QUALITÉ

## INSTALLATIONS DU SITE :

- Un appontement pour le déchargement des produits pétroliers
- 8 réservoirs de stockage de produits,
- 2 sphères aériennes de butane,
- Un poste de chargement de camions citernes (PCC) comprenant 3 îlots,
- Un poste de chargement de butane vrac,
- Une Unité de Récupération des Vapeurs (URV),
- Un hall d'emplissage des bouteilles de GPL 12.5 kg / 35 kg et une plate-forme de stockage des bouteilles,



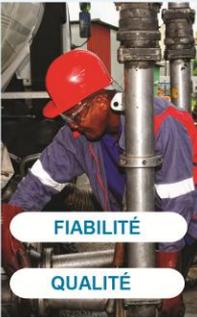
PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



# B - BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE



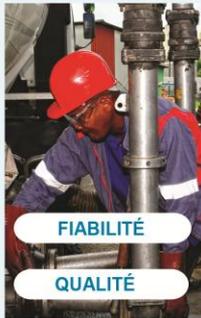
## A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

0 feu et 1 fuite en 2016

- **1 fuite:**  
Débordement de gazole lors de chargement au PCC de DDC (~173L collectés et envoyés aux eaux huileuses).
  - Réparation de la sonde anti débordement
  - Contrôle des sondes anti-débordement de tous les camions
- Revue de Direction SGS réalisée le 10 Mars 2016.
- Lancement des études de dangers des canalisations du dépôt de DDC prévu pour 2017.
- Mise à jour de l'EDD du dépôt pour 2017.

# A. BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## PLAN DE MODERNISATION



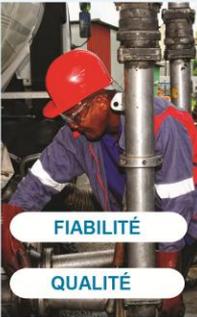
- ✓ Intégration du plan de modernisation des installations dans les plans d'inspection conformément à l'arrêté du 04 octobre 2010 et aux guides techniques associés.
- ✓ Prise en compte et respect des échéances réglementaires pour les items définis dans le plan de modernisation:

Fait	En cours
<ul style="list-style-type: none"><li>-Réservoirs de stockage (basée sur la criticité, chaque réservoir a son plan d'inspection)</li></ul> <p>Du 6 au 10/03/2017:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Rack inter-unités</li><li>-Capacités/tuyauteries</li><li>-Caniveaux/Fosses humides béton</li><li>-Cuvettes/ massifs de réservoirs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Mesures de Maîtrise de Risques Instrumentées (MMRI):<ul style="list-style-type: none"><li>❖ Mise en place des MMRI à 100%.</li><li>❖ Réalisation de la documentation des MMRI selon la DT 93=&gt; 1<sup>ère</sup> phase de mission du 5 au 21 Avril 2017.</li></ul></li></ul>



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



# C - PPAM 2016-2019



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



## POLITIQUE SECURITE 2016-2019

PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS ET AU POSTE DE TRAVAIL

IM DIR 025

Version 18 du 14/03/2016

Page 1 de 1

La **Politique de Prévention des Accidents Majeurs (PPAM)**, s'inscrit dans le cadre général de la CHARTE de la SARA. Au delà des exigences réglementaires, la maîtrise du risque d'accident majeur constitue un axe fondamental de notre engagement professionnel. Dans ce but, Le **Système de Management de la Sécurité** incluant la maîtrise du risque industriel (**Système de Gestion de la Sécurité**), l'environnement, la santé et la sécurité au poste de travail, prévoient des principes d'actions généraux pour tous les établissements de la SARA :

### ORGANISATION - FORMATION

En identifiant les fonctions du personnel SARA et des Entreprises Extérieures associées à la prévention et au traitement des accidents majeurs.

En mettant en œuvre l'organisation, les moyens et les formations nécessaires au maintien des performances du système.

### EVALUATION ET MANAGEMENT DES RISQUES

En identifiant les dangers et en évaluant les risques liés à nos activités, aux modifications et aux situations dégradées.

En réduisant au maximum les risques à travers le choix des procédés, des technologies, des produits et des modes opératoires

En minimisant la probabilité d'occurrence des incidents grâce au respect des procédures et conditions opératoires, à la maintenance des équipements, et à la formation aux bonnes pratiques.

En limitant la gravité des accidents grâce aux équipements de protection collectifs et individuels, et à l'application stricte de nos règles d'or HSE.

### PREPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE

Par l'élaboration et la mise à jour de plans d'intervention d'urgence fondés sur l'identification et l'évaluation des risques.

Par la pratique régulière d'exercices d'interventions pour valider et améliorer ces plans.

### AMELIORATION CONTINUE

Par la mise en œuvre opérationnelle de notre système de gestion de la sécurité sur le terrain.

Par l'analyse et la prise en compte des Retours d'EXpérience (REX) internes et externes.

Par des audits et des évaluations périodiques de la Sécurité.

Par des revues de direction dans le but d'améliorer les performances de l'établissement.

### COMMUNICATION

En s'assurant que l'ensemble des agents SARA et des entreprises extérieures connaissent et partagent la Politique Sécurité.

En s'engageant auprès de nos différentes parties prenantes sur les performances de notre activité et sur les dispositions préventives mises en œuvre en matière de santé et de sécurité.

### Objectifs 2016-2019 pour la Prévention des Accidents Majeurs technologiques et environnementaux

- Aucun feu ou fuite significative
- Aucune MMR défaillante plus de 24 heures
- Poursuivre le plan de maintenance préventive des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentés (MMRI) sur les sites SARA conformément à l'arrêté de modernisation
- Conforter nos équipements de confinements au droit de nos zones sensibles
- Mettre en place les MMR complémentaires suite aux études de danger de 2016-2019
- Réaliser les actions liées aux Arrêtés de Prescriptions Complémentaires et aux Plans d'action SGS

### Objectifs 2016-2019 pour la santé et la sécurité au poste de travail

- Auditer mensuellement nos règles d'or HSE (EPI, échafaudages et autorisation de travail)

**La mise en œuvre de cette politique est de la responsabilité de chacun et doit être notre priorité à tous.**

Le Directeur Général,

Philippe GUY

**Veillez vous assurer que ce document est conforme à la dernière version QUALIGEST.**



## C- PPAM 2016-2019

# POLITIQUE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS



SÉCURITÉ

ENVIRONN

### Objectifs 2016-2019 pour la Prévention des Accidents Majeurs technologiques et environnementaux

- Aucun feu ou fuite significative
- Aucune MMR défaillante plus de 24 heures
- Poursuivre le plan de maintenance préventive des Mesures de Maîtrise des Risques Instrumentés (MMRI) sur les sites SARA conformément à l'arrêt de modernisation
- Conforter nos équipements de confinements au droit de nos zones sensibles
- Mettre en place les MMR complémentaires suite aux études de danger de 2016-2019
- Réaliser les actions liées aux Arrêtés de Prescriptions Complémentaires et aux Plans d'action SGS



FIABIL

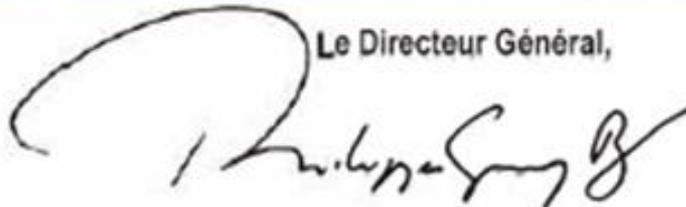
QUALIT

### Objectifs 2016-2019 pour la santé et la sécurité au poste de travail

- Auditer mensuellement nos règles d'or HSE (EPI, échafaudages et autorisation de travail)

La mise en œuvre de cette politique est de la responsabilité de chacun et doit être notre priorité à tous.

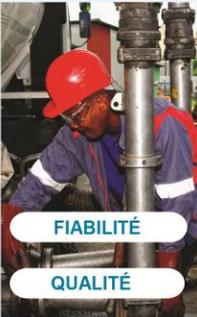
Le Directeur Général,



Philippe GUY

PRODUCT

DEVELOPP



# D - ACTIONS RÉALISÉES POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES MAJEURS



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



## D- ACTIONS RÉALISÉES POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES MAJEURS

- Conforter nos équipements de confinement au droit de nos zones sensibles
  - Installation faite en Mars 2017.
- MMR Complémentaires suite à l'EDD de 2010
  - 100% des Moyens de Maitrise de risque ont été mises en place.  
***Soit plus de 4 Millions d'euros investis pour la sécurité des installation.***
- La mise à jour de l'Etude de dangers: marché en cours d'attribution.
- La mise à jour des Etudes de danger des canalisations: marché en cours d'attribution
- Le PPRT de DDC a été approuvé le 23 novembre 2016



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



# E - PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES

# E- PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



## Sécurité

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Mise en conformité des réseaux de collecte et de traitement des effluents</b>	<b>EH</b> -Avant-projet sommaire - Etudes de détail - Marché de travaux passé	Travaux	-	-	-
	<b>ESP</b> Avant-projet sommaire	Etudes	Etudes + mesures compensatoires	Travaux	Travaux
<b>DCI: Amélioration du réseau incendie ( Art 43 04/10/10)</b>	Mise à jour du POI + Etudes	Consultation +Travaux	Travaux	-	-

# E- PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT

## Sûreté



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Mise en conformité des clôtures 2017/2018 ( estimé à ~250 000€)</b>	Etudes + Mise en conformité de la zone « Stockage produits chimiques »	Avant-projet sommaire en cours	Consultation travaux + Travaux	Travaux	-
<b>Vidéo surveillance (estimé à ~550 000€)</b>	Etudes	- Fin des Etudes de détail - Consultation pour réalisation	Travaux	-	-

# E - PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES

En 2016, pour la Guyane, les principaux investissements liés à la sécurité et à l'environnement s'élèvent à 866 K€

## Mise en conformité des réseaux de collecte et de traitement des effluents

- Une lettre d'engagement a été envoyée au Préfet ainsi qu'à la DEAL (Révision du planning).
- Dans l'attente des travaux, des mesures compensatoires seront mises en place.
- Projet estimé à 3 700 K€

	2017	2018	2019	2020	2021
Martinique		ESP tranche 2	ESP tranche 1	ESP tranche 3	
Jarry			ESP		
DDC			ESP		
Kourou			ESP		

 Mise en place de mesures compensatoires et renforcements des dispositifs existants sur les réseaux ESP



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT





SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



# F - GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE



SÉCURITÉ

ENVIRONNEMENT



FIABILITÉ

QUALITÉ



PRODUCTIVITÉ

DEVELOPPEMENT



## F – GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE

### LE PLAN D'OPERATION INTERNE (POI) :

Il définit les mesures d'organisation, les méthodes d'intervention et les moyens nécessaires que la SARA doit mettre en œuvre pour protéger le personnel, les populations et l'environnement.

➤ La mise à jour du POI du dépôt de DDC a été transmis à la DEAL en avril 2017.

### DES ENTRAINEMENTS DU PERSONNEL REGULIERS :

➤ Un exercice POI annuel avec les autorités (préfecture, SDIS, DEAL, Gendarmerie, etc.),

**L'exercice POI annuel a été réalisé le 13 septembre 2016 sur DDC.**

➤ Un exercice pré-POI mensuel en interne (2<sup>ème</sup> mardi du mois).

➤ Aussi, des exercices aux Plans d'Urgence tels que PLA (Plan de Lutte Anti-pollution), PSI (Plan de Surveillance et d'Intervention).

