

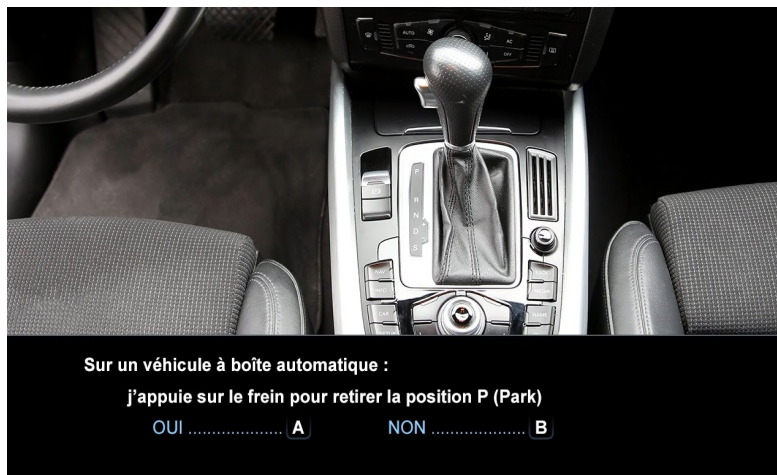
## Question 1



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Chaque trait séparant la chaussée de la bande d'arrêt d'urgence mesure 38 m, longueur égale à la distance parcourue en 1 seconde à 130 km/h. Le temps de réaction moyen étant d'une seconde, je dois laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui me précède, équivalente au double de ce temps, soit 2 secondes. C'est-à-dire visuellement 2 traits de la ligne de rive. « un trait=danger, 2 traits=sécurité »

## Question 2



Bonne(s) réponse(s) : **A**

La position P de la boîte automatique permet de retenir le véhicule en stationnement. Un dispositif de sécurité empêche d'enlever ce frein automatique si je n'appuie pas sur la pédale de frein.

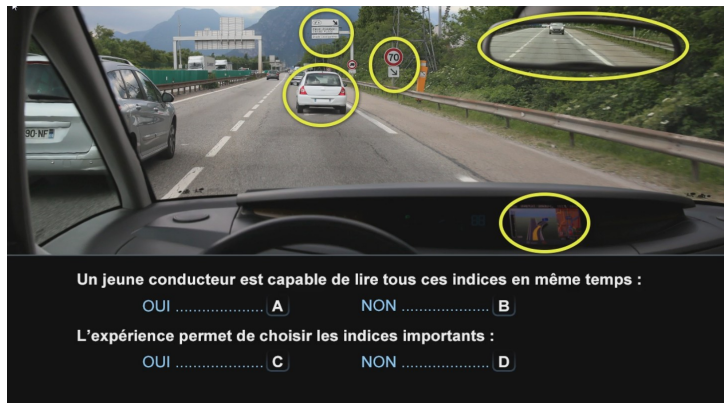
### Question 3



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Si je ne m'arrête pas, il s'agit d'un refus d'obtempérer. L'amende maximale est de 3750 euros et je risque un retrait de 6 points sur mon permis de conduire. J'encours même une peine d'emprisonnement de 3 mois.

### Question 4



Bonne(s) réponse(s) : **B, C**

Mon regard et mon cerveau ne sont pas capables de traiter toutes les informations au même moment. L'expérience acquise au fil des kilomètres parcourus et des situations rencontrées m'aidera à porter mon attention sur les indices les plus pertinents.

## Question 5



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Je dois en permanence être attentif à la route, car des motocyclistes peuvent remonter les files lors des ralentissements. La circulation inter-files est expérimentée depuis le 1<sup>er</sup> février 2016 dans 11 départements.

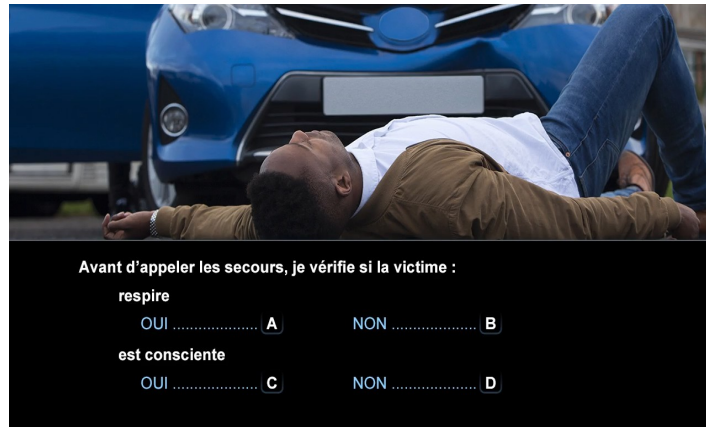
## Question 6



Bonne(s) réponse(s) : **B**

En tournant à droite devant le cycliste, je risque de le heurter. En tant qu'automobiliste je dois garantir la sécurité des usagers les plus vulnérables.

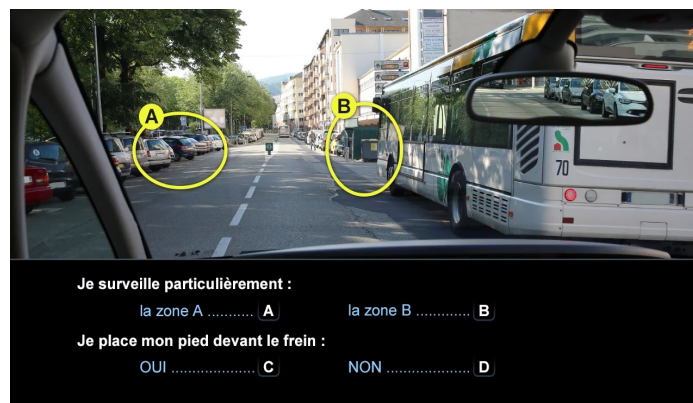
## Question 7



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

L'ordre d'action en cas d'un accident est : protéger, alerter puis secourir. Dans la phase d'alerte, je dois donner des informations précises sur l'état de la victime aux équipes de secours afin de leur permettre d'intervenir le plus efficacement possible.

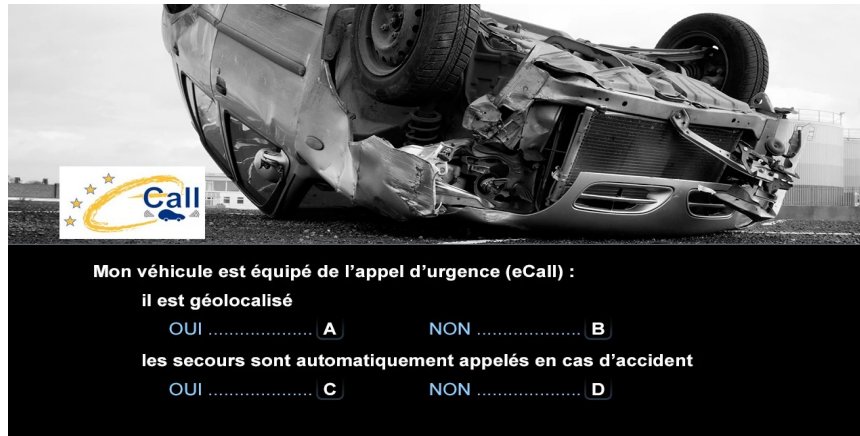
## Question 8



Bonne(s) réponse(s) : **B, C**

Des passagers sortant du bus peuvent traverser la chaussée au niveau de la zone B. En plaçant mon pied devant le frein je réduis mon temps de réaction si je dois m'arrêter pour laisser passer un piéton.

## Question 9



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Si mon véhicule est équipé du système ecall, en cas de choc important, un appel téléphonique alerte les équipes de secours, en géolocalisant l'accident. Ce système permet de réduire le délai d'intervention, particulièrement en rase campagne, sans témoins.

## Question 10



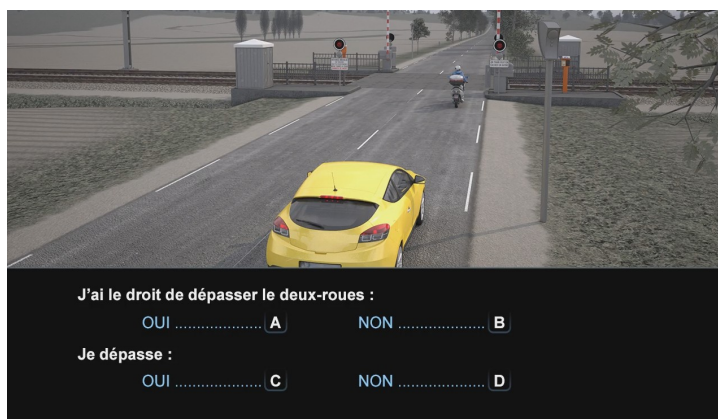
Bonne(s) réponse(s) : **B, D**

La distance de sécurité minimale à respecter doit être équivalente à la distance parcourue en deux secondes, soit le double du temps de réaction moyen.

Je ne peux pas signaler une manœuvre de dépassement immédiatement, car je vois un véhicule sur le point de me dépasser dans le rétroviseur.



## Question 11



Bonne(s) réponse(s) : **A, D**

La réglementation ne m'interdit pas de dépasser. Cependant le deux-roues risque d'être déstabilisé en passant sur les rails, il peut faire un écart de trajectoire. De plus il est préférable de franchir avec prudence les passages à niveaux. J'ai le temps de dépasser plus tard.

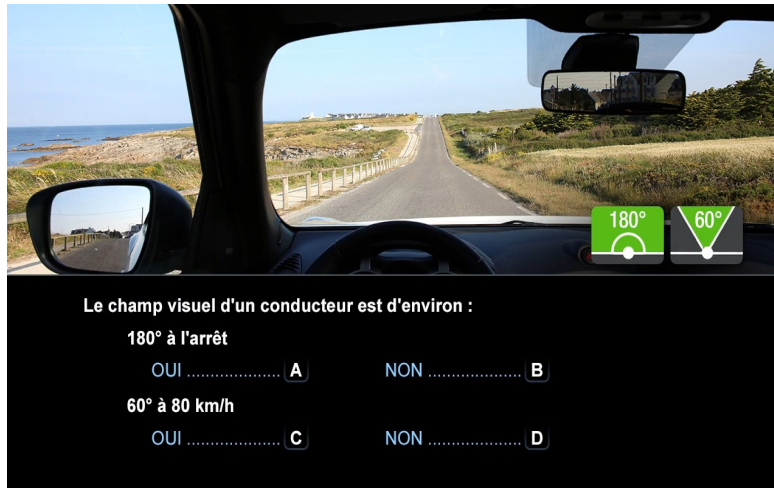
## Question 12



Bonne(s) réponse(s) : **B**

Porter son regard sur la droite permet d'être moins ébloui lors d'un croisement et facilite la tenue de la trajectoire.

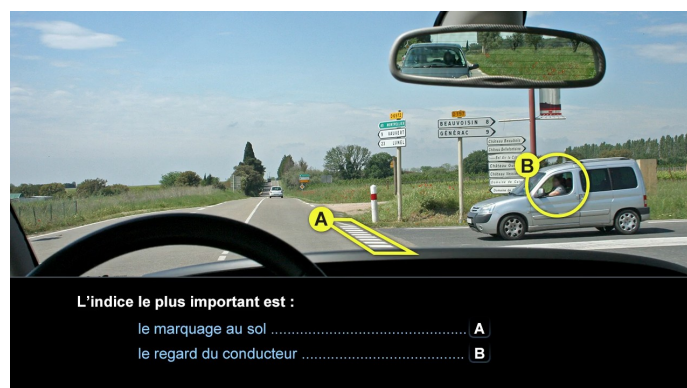
### Question 13



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Plus je circule vite, plus ma vision est « en tunnel ». Il faut donc en permanence balayer du regard mon environnement et contrôler régulièrement les rétroviseurs pour anticiper les événements, par exemple l'arrivée d'un motocycliste peu visible.

### Question 14



Bonne(s) réponse(s) : **B**

Je dois vérifier que le conducteur m'a vu. Au-delà de la règle, je dois m'assurer que je suis visible et je dois anticiper le comportement des autres conducteurs.

## Question 15



Bonne(s) réponse(s) : **A, D**

Le feu est rouge, en cessant d'accélérer, mon véhicule va ralentir peu à peu, et je n'ai pas besoin de rétrograder. Si je rétrograde, je vais augmenter le régime du moteur, et donc ma consommation de carburant.