

# COMMISSION SUIVI DE SITE SARA DÉGRAD-DES-CANNES



*26 Novembre 2019*

*P. SELGI / F. ELIE DIT COSAQUE / E. CONFIANT / B. ERIN*

# Rappel sûreté

**Instruction du Gouvernement du 06 novembre 2017** relative à la mise à disposition et aux conditions d'accès des informations potentiellement sensibles pouvant faciliter la commission d'actes de malveillance dans les ICPE précise:

- « Dans le cadre de l'organisation des instances locales d'échanges (CSS, réunions publiques, ...), les informations visées à l'annexe II-A mais non celles relevant de l'annexe II-B, pourront, si nécessaire, être évoquées lors des réunions, mais ne devront pas figurer sur les supports remis aux participants. »

***La présentation contient des informations sensibles, vis-à-vis de la sûreté du site, non communicables et pouvant être consultées selon des modalités adaptées et contrôlées.***

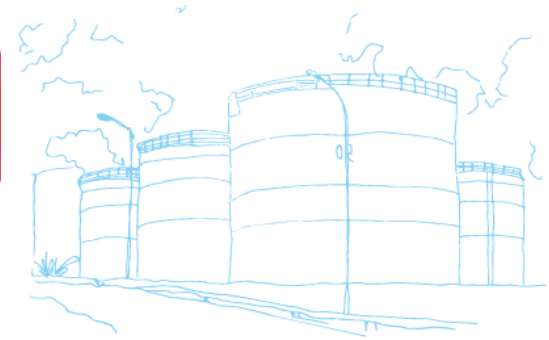
# SOMMAIRE

- A. PRESENTATION DU DEPÔT DE SARA DEGRAD-DES-CANNES
- B. POLITIQUE DE PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS 2016-2019
- C. BILAN DU SYSTÈME DE LA GESTION DE LA SECURITE 2018
- D. GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE
- E. ACTIONS REALISEES POUR LA PREVENTION DES RISQUES MAJEURS
- F. PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES

# A - PRESENTATION DU DEPÔT DE DDC

Informations sensibles non communicables

# Missions de la SARA



**Assurer l'indépendance énergétique en garantissant la sécurité des approvisionnements en produits pétroliers (quantité et qualité)**



**Assurer les stocks stratégiques**



**Favoriser l'effort d'industrialisation**



**Être un pôle de haute technologie**



**Jouer un rôle « sociétal » de premier plan**



# PRESENTATION DU DEPÔT DE DDC

## SITUATION ADMINISTRATIVE :

- ❑ Soumis à la réglementation des Installations Classées pour la protection de l'Environnement (ICPE)
- ❑ Mise en exploitation du dépôt pétrolier autorisée par l'arrêté préfectoral n°592 1D/2B/D11 du 12 mars 1982 et complétée par l'arrêté préfectoral n°651 1D/4B/ENV du 27 avril 1990



# PRESENTATION DU DEPÔT DE DDC

## INSTALLATIONS DU SITE :

- ❑ Un appontement pour le déchargement des produits pétroliers
- ❑ 8 réservoirs de stockage de produits,
- ❑ 2 sphères aériennes de butane,
- ❑ Un poste de chargement de camions citernes (PCC) comprenant 3 îlots,
- ❑ Un poste de chargement de butane vrac,
- ❑ Une Unité de Récupération des Vapeurs (URV),
- ❑ Un hall d'emplissage des bouteilles de GPL 12.5 kg / 35 kg et une plate-forme de stockage des bouteilles,



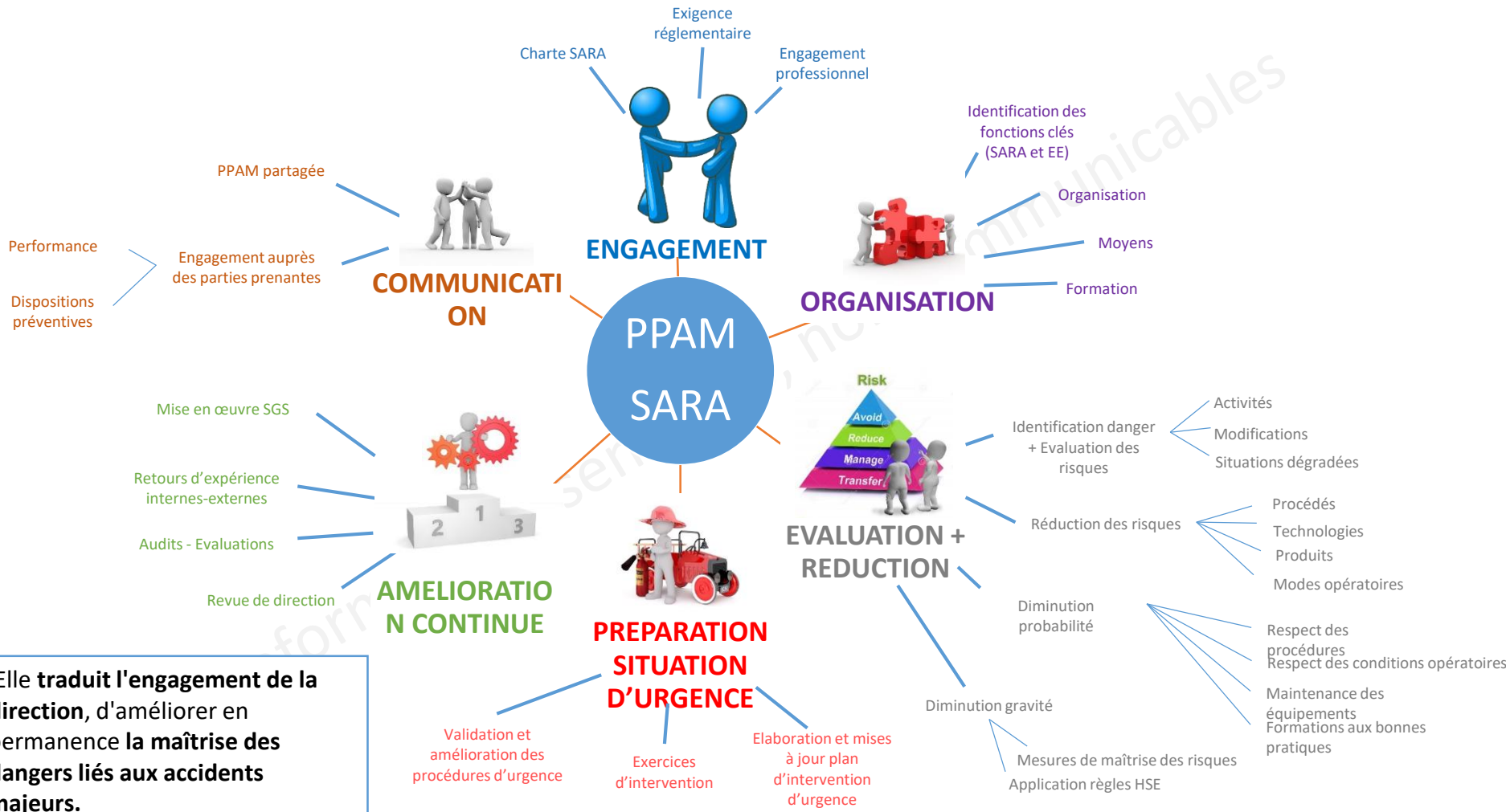
60 000 m<sup>3</sup>  
Produits Finis

GUYANE

# B - Politique de Prévention des Accidents Majeurs



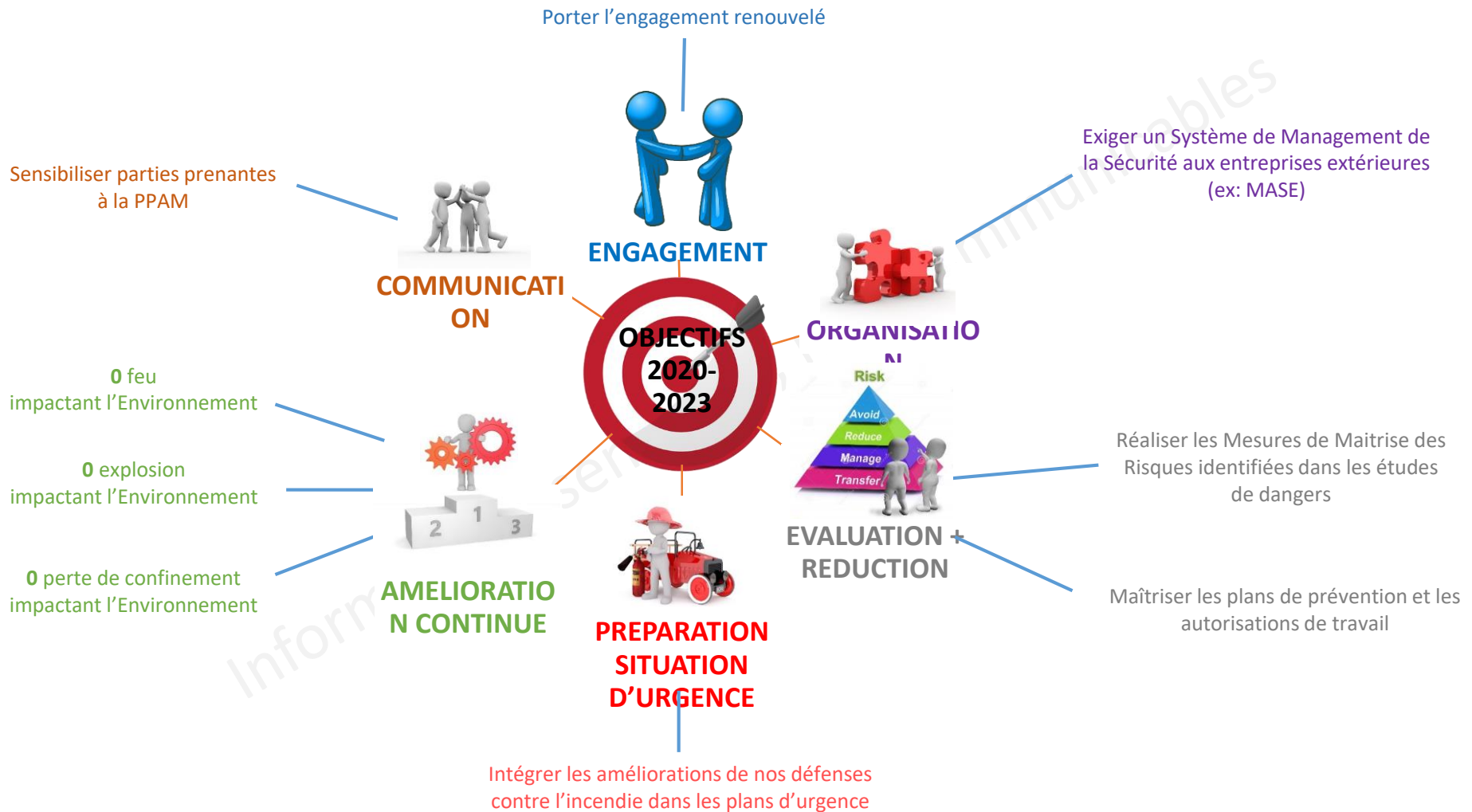
# Politique de Prévention des Accidents Majeurs



Elle traduit l'engagement de la direction, d'améliorer en permanence la maîtrise des dangers liés aux accidents majeurs.

Elle est **réexaminée** au moins tous les **cinq ans** et mise à jour périodiquement si nécessaire,

# Objectifs PPAM 2020-2023



# C - BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE 2018

# BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE



0 feu et 0 fuite en 2018

- **Aucun feu et aucune fuite en 2018 dans les dépôts de Guyane**
- **Revue de Direction SGS réalisée le 11 Avril 2019.**
- **Mise à jour de l'Etude de Dangers du dépôt de DDC et de l'Etude de Dangers des canalisations**

# BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## VISITE D'INSPECTION DEAL 2018

- ✓ Une **visite d'inspection le 16 mai 2018** portant sur :
  - Le recollement de la visite du 31/08/2016
  - L'analyse du canevas « Stratégie incendie dans les dépôts de liquides inflammables »
- ✓ Cette visite n'a donné lieu à aucune nouvelles observations, ni écart, ni non-conformité.
- ✓ 2/3 écarts et 2/7 observations ont été levés.
- ✓ 1 non-conformité conservée
  - La non-conformité concerne l'aménagement et l'exploitation d'un dispositif de gestion des effluents.

Les réponses suite à la visite ont été transmises à la DEAL

# BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## PLAN DE MODERNISATION

- ✓ Intégration du plan de modernisation des installations dans les plans d'inspection conformément à l'arrêté du 04 octobre 2010 et aux guides techniques associés.
- ✓ Prise en compte et respect des échéances réglementaires pour les items définis dans le plan de modernisation:

Fait
-Réservoirs de stockage (basée sur la criticité, chaque réservoir a son plan d'inspection)
<b>Du 6 au 10/03/2017:</b>
-Rack inter-unités
-Capacités/tuyauteries
-Caniveaux/Fosses humides béton
-Cuvettes/ massifs de réservoirs
-Mesures de Maîtrise de Risques Instrumentées (MMRI):
❖ Mise en place des MMRI à 100%.
❖ Réalisation de la documentation des MMRI selon la DT 93=> fait en 2018

# BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## GESTION DU RETOUR D'EXPERIENCE

- ✓ Les REX internes sont gérés et analysés selon la PROC 185 (procédure de gestion des événements et des anomalies)
- ✓ Tous les événements déclarés sont examinés lors de la réunion de revue des événements en présence de l'exploitant, QSSEI, les dépôts et la Maintenance
- ✓ Les événements significatifs font l'objet d'une analyse formalisée et d'un suivi particulier en Commission d'Analyse des Evénement Significatifs (CAES) de façon mensuelle
- ✓ Le retour d'expérience externe est géré via le COREX selon la procédure PROC 132

# BILAN DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SECURITE

## GESTION DU RETOUR D'EXPERIENCE

- ✓ Le retour d'expérience externe est géré via le **COREX** selon la procédure PROC 132
  - **Exemple de LUBRIZOL.** Un courrier a été transmis à la DEAL réaffirmant l'engagement de la SARA pour la maîtrise des risques d'accidents majeurs au travers des points suivants:
    - La conformité de nos études de dangers
    - La listes des moyens de protection et de prévention des accidents majeurs
    - La connaissance de la nature et des quantités de produits présents sur site
    - La gestion d'accident: moyens de détection, plans d'urgence, moyens d'intervention (techniques, humain), exercices d'entraînement, situation d'urgence en hors horaire



# D - GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE

Informations sensibles non communicables

## PLAN D'OPERATION INTERNE (POI) :

Il définit les mesures d'organisation, les méthodes d'intervention et les moyens nécessaires que la SARA doit mettre en œuvre pour protéger le personnel, les populations et l'environnement.

- **La dernière mise à jour du POI du dépôt de DDC** a été transmise à la DEAL le 4 avril 2017 par voie électronique
  - Suite au remplacement des boites à mousse des bacs T12 et T13, les fiches POI concernées seront revues et mises à jour.

## DES ENTRAINEMENTS DU PERSONNEL REGULIERS :

- Un exercice POI annuel avec les autorités (préfecture, SDIS, DEAL, Gendarmerie, etc.),

**L'exercice POI annuel a été réalisé le 11 septembre 2018** (Thème: Feu de bac T5).

- Un exercice pré-POI mensuel en interne (2<sup>ème</sup> mardi du mois à 11h).  
Cet exercice permet de faire le contrôle mensuel du bon fonctionnement de la sirène POI

### PLAN DE SURVEILLANCE ET D'INTERVENTION (PSI) :

- **Mise à jour du PSI de DDC** → transmis à la DEAL en septembre 2019

### PLAN DE LUTTE ANTI-POLLUTION (PLA) :

- **Validation du PLA** en 2014
- **Mise en en place des barrages fixes à l'appontement** en Mars 2017 → Conforter nos équipements de confinement au droit de nos zones sensibles

### PLAN DE SURETE DES INSTALLATIONS PORTUAIRES (PSIP) :

- **Mise à jour de l'Evaluation de Sûreté des Installations Portuaires** puis du **PSIP** en 2017

# E - ACTIONS RÉALISÉES POUR LA PRÉVENTION DES RISQUES MAJEURS

# Actions réalisées pour la prévention des risques majeurs

## ETUDE DE DANGERS (EDD) :



- Mise à jour de l'EDD du dépôt de DDC
- Mise à jour de l'EDD des canalisations de DDC

Les études de dangers du dépôt ainsi que des canalisations ont été à ce jour remises à la DEAL.

## PLAN DE PREVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES (PPRT) :

- PPRT de DDC a été approuvé le 23 novembre 2016
  - La DEAL a statué en juin 2017 pour l'attribution de la CET SARA (pour préparation de la convention tripartie)

# F - PROGRAMME PREVISIONNEL DE REDUCTION DES RISQUES

		2016	2017	2018	2019	2020
<b>Mise en conformité des réseaux de collecte et de traitement des effluents</b>		EH - Avant-projet sommaire - Etudes de détail - Marché de travaux passé	Travaux	Travaux - MES au 4 <sup>ème</sup> T 2018: fait	-	-
		ESP Avant-projet sommaire	Avant projet détaillé en cours	Etudes	Finalisation des études	Travaux
<b>DCI (Art 43 04/10/10) : Remplacement des boîtes à mousse</b>	<b>Bac T12</b>	-	Consultation + Etudes	Etudes + Travaux	Travaux: fait	-
	<b>Bac T13</b>	-	-	-	Consultation + Etudes	Travaux
<b>SÛRETE</b>						
<b>Mise en conformité des clôtures DDC</b>		Etudes	Avant-projet sommaire en cours	Finalisation APS	-	Travaux
<b>Vidéo surveillance</b>		Etudes	- Fin des Etudes de détail - Consultation pour réalisation	Travaux	Travaux en cours	Réception des travaux

### Mise en conformité des réseaux de collecte et de traitement des effluents

- Lettre d'engagement envoyée au Préfet et à la DEAL en Février 2017 (Révision du planning).
  - **Phases 1 et 2:** Amélioration du traitement des « EH et raccordement de la purges des cuvettes de rétentions des bacs (164T0012 et 164T0013) vers EH »: FAIT
  - **Phase 3:** Création d'un réseau « ESP »

#### Réseau eaux huileuses (EH) :

- Conformité OK
- Projet réceptionné et nouvelles installations en service
- Performances du nouveau décanteur vérifiées

#### Réseau eaux susceptibles d'être polluées (ESP) :

- Pas d'accidentologie
- Pas de non-conformité des eaux souterraines (Cf. GIDAF)
- Cuve de confinement en place (volume de 70 m3 disponible en cas de fuite en dehors des cuvettes)
- Etudes détaillées en cours



## Mise en conformité des réseaux de collecte et de traitement des effluents

- Finalisation des études en fin 2019
- Réalisation des travaux à partir du 2<sup>ème</sup> semestre 2020 pour 18 mois => **attention aux contraintes météorologiques**

**Renforcement de la DCI suite à l'évolution réglementaire (Art.43 du 03/10/10):**

- ✓ Remplacement des boites à mousse T12 : Travaux réalisés
- ✓ Remplacement des boites à mousse T13 prévu pour janvier 2020 (selon les conditions climatiques)

# F - LES PROJETS DU SITE

Informations sensibles non communicables



## Projets en cours / Projets futurs

### Futurs projets au dépôt de Dégrad-des Cannes:

- ✓ Un projet de réaffectation du bac T4 en FOD et en GO: travaux prévus en 2019 et fin prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2020
- ✓ Construction et rénovation bâtiments DDC: travaux en cours
- ✓ Raccordement de l'îlot 3 (JET A1) à l'URV: début de travaux prévus en décembre 2019
- ✓ Amélioration du contrôle d'accès du site (ajout de dispositifs de sûreté supplémentaires pour les piétons)

# LES PROJETS DU SITE

## Projets en cours / Projets futurs

✓ DCI appontement de DDC: réalisé

- La construction d'une **canalisation enterrée et d'une autre aérienne** au départ du dépôt de DDC jusqu'à l'appontement.
- **1 canon à eau et une queue de paon** (mur à eau) ont aussi été installés.





Merci pour votre  
attention

