



Le vélo et l'intermodalité



Jeudi 11 janvier 2018



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT
GUYANE

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Guyane

www.guyane.developpement-durable.gouv.fr

Plan

- Introduction
 - Ville durable et mobilité
 - Notions-clés : mobilité durable, intermodalité, modes actifs
- Le vélo en Guyane
 - Étude CEREMA 2016 (DEAL)
 - Étude INDDIGO-ALTER 2018 (DEAL)



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Ville durable et mobilité

- Prise en compte de la mobilité dans les **plans** (SCoT, PLU...)
- Les **politiques** de déplacement (PGTD, PDU...) → systèmes de transports (TCSP, navettes fluviales...)
- Dans les **projets** d'aménagement

- Actions en Guyane :



atelier mobilité ~à venir
⇒ futur projet de loi
d'orientation des mobilités

- amélioration de la **connaissance** des enjeux spécifiques au territoire



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

La mobilité durable



DÉFINITION = conception, mise en place et gestion de **modes de transport** jugés **moins nuisibles** à l'environnement, sûrs et **sobres**, en particulier à moindre contribution aux émissions de gaz à effet de serre.

Ce sujet mobilise les notions de **service**, de **sécurité**, de moindre **pollution**, d'**économies** d'énergie, mais aussi de gestion du temps, de **qualité de vie et de santé publique**.

L'écomobilité, en tant que recherche de l'ensemble des modes de **déplacement alternatifs** à l'automobile individuelle, vise également à réduire la dépendance de la société vis-à-vis de l'automobile.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

L'intermodalité

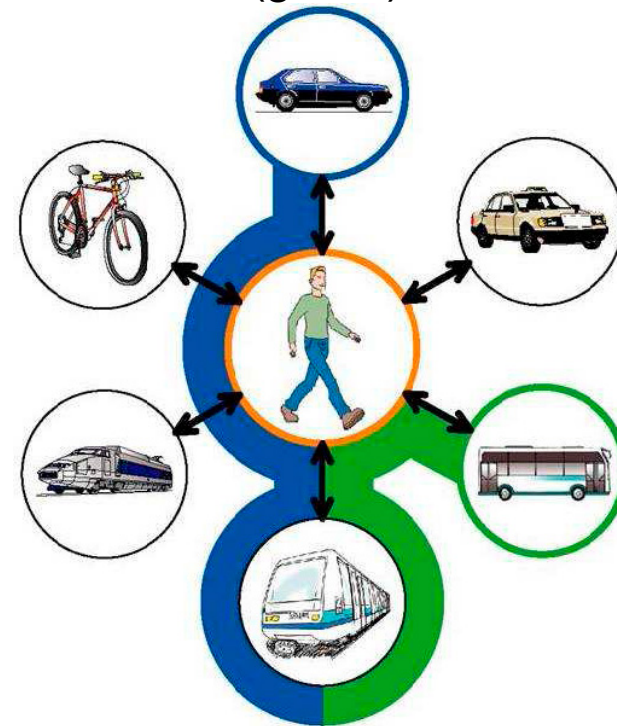
Aptitude d'un **système de transport** à permettre l'**utilisation successive** d'au moins **deux modes**, intégrés dans une chaîne de déplacement

Matérialisé par les **pôles d'échange** multimodaux (gares)

Fin d'un modèle unique, **tout-voiture** ou tout-camion

Développement :

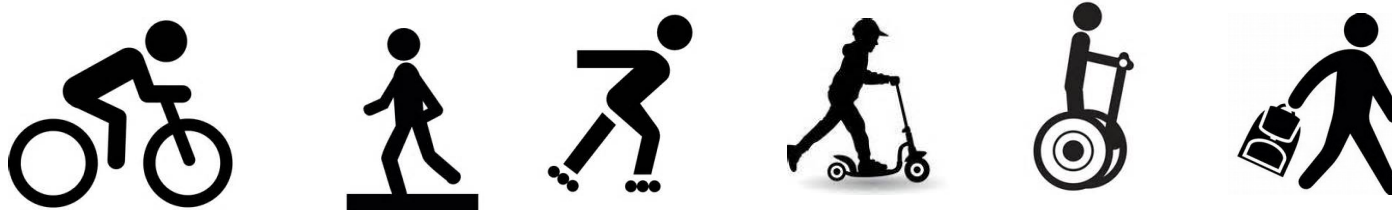
- Des modes doux
- Des transports en commun
- Du covoiturage, autopartage



Les modes doux (ou actifs)

DEFINITION = modes de déplacement sans moteur, à « motricité autogène » ou **propulsion humaine**

Exception : est compris le vélo à assistance électrique



- la marche à pied
- les vélos et véhicules dérivés du vélo (vélomobiles, vélos en libre-service, vélotaxis ou vélo-cargos)
- les gyropodes
- la trottinette, le roller



Préambule : un scoop !



Publication de l'INSEE du 17 janvier 2017 :

Étude nationale sur les déplacements des actifs ayant un emploi
Focus sur le vélo. Sources : enquête annuelle du recensement 2015.

Partir de bon matin, à bicyclette...

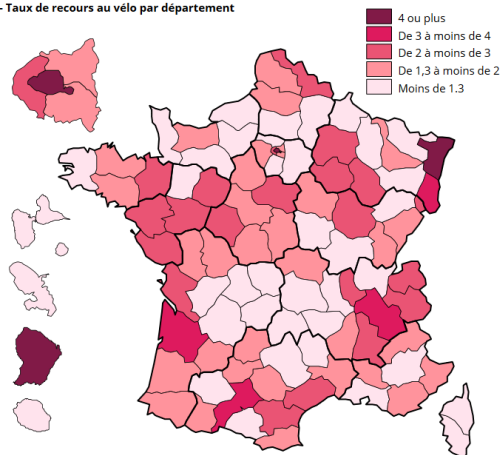
Frédéric Tallet, division Méthodes et traitements des recensements, Vincent Vallès, pôle Recensement de la population, Insee

PUBLICATIONS GRAND PUBLIC

Insee Première – N° 1629

Paru le : 17/01/2017

Figure 3 - Taux de recours au vélo par département



En France, 2 % des actifs vont au travail à vélo

1^{er} : le Bas-Rhin 6,1 % (Strasbourg 15%)

2^{ème} : la Guyane 5,0 %

3^{ème} : Paris 4,2 %

4^{ème} : la Gironde 3,8 %

Dernier : la Martinique 0,2 %



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

ÉTUDE

commandée par la DEAL

Novembre 2016

Aménagements et usages du vélo en Guyane

Éléments de contextualisation



Direction territoriale Normandie-Centre



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Guyane

www.guyane.developpement-durable.gouv.fr

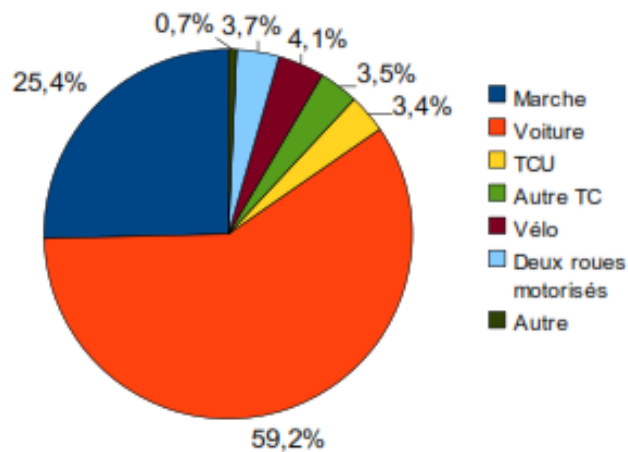
Dans l'île de Cayenne



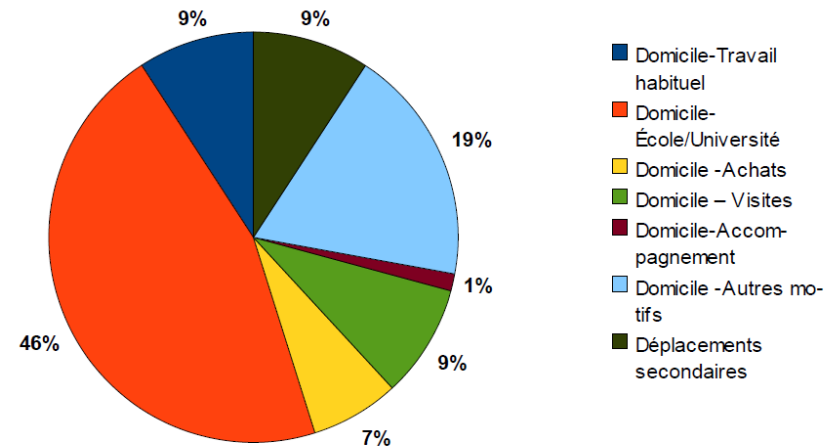
Enquête ménage déplacements en 2011 (PGTD)

Part modale de **4,1 %** .L'une des plus importante de France !

Parts modales



Répartition par motif des déplacements effectués en vélo



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Le diagnostic



Le vélo : un impensé

Peu de prise en compte des modes doux dans les projets ou plan programme. Pratique inconnue, peu chiffrée.



Des tentatives sur l'île de Cayenne

Réseau cyclable. Plan cyclable de l'île de Cayenne. EMD 2011.



La sécurité routière

Accidentologie préoccupante, notamment pour les scolaires et les jeunes.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Les enjeux



Enjeux de gouvernance

Sensibilisation des collectivités en charge du réseau
Intégration des modes doux dans les **documents d'urbanisme**
Développement des **zones de circulation apaisées**



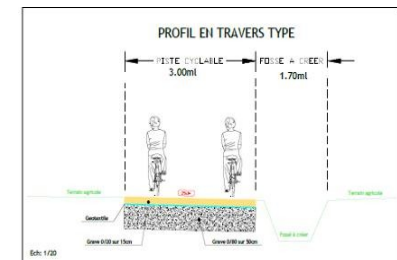
Enjeux de connaissances des pratiques et des usages

Cartes des **pôles générateurs** de trafics => base des réflexions
Connaissance de la **pratique chez les scolaires** et jeunes
Éducation au vélo et sécurité routière dans les écoles
Avis des **associations vélo** et partenariat avec collectivités



Enjeux de connaissances des infrastructures et aménagements cyclables

Cartographie des aménagements, des coupures urbaines
Suivi qualitatif du réseau cyclable



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Conclusion du CEREMA

Pratique importante et **potentiel** de développement du vélo prometteur

- **Climat, relief favorable**
- **Sociologie favorable** (taux d'équipement en voiture, revenus bas)
- **Démographie favorable** (part des – de 20 ans importante)

Le vélo est une chance pour la Guyane !



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Étude

commandée par la DEAL

2018

Aménagements et usages du vélo en Guyane

Comptages et cartographies



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Guyane

www.guyane.developpement-durable.gouv.fr

Contenu – Demande



Objectif : approfondir la connaissance pour offrir des outils techniques et alimenter les réflexions. Aboutir à un développement et une sécurisation du linéaire cyclable.



Périmètre : urbain (île de Cayenne, Kourou, Saint- Laurent)



3 phases :

- Analyse des aménagements (cartographie) et des usages (comptages, enquêtes terrain)
- Préconisations aux collectivités (fiches techniques, indicateurs de suivi)
- Promotion du vélo (supports de communication)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

Calendrier

Début : janvier 2018 – fin : novembre 2018



Rencontre des acteurs (associations, collectivités)

=> **Février, mars 2018**



Analyse du terrain (carto, comptages) => **avril -sept 2018**



Définition d'indicateurs de suivis => **octobre 2018**



Restitutions finales en collectivités => **novembre 2018**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE

FIN



Contacts : manuel.delmas@developpement-durable.gouv.fr
leila.hamidi@developpement-durable.gouv.fr



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUYANE